

# DÉCAPAGE ET MISE EN PEINTURES DES PYLÔNES

des interventions  
importantes dans l'entretien  
du réseau à haute tension

# DÉCAPAGE et mise en peinture des pylônes



Le réseau de transport d'électricité d'Elia compte près de 8.500 km de liaisons à haute tension, dont plus de 5.500 km de liaisons aériennes à des tensions allant de 380.000 à 70.000 volts.

Ces lignes aériennes sont constituées de conducteurs accrochés à des pylônes, dont la majorité est en acier et dont la hauteur varie en fonction de la topologie des lieux et du niveau de tension.

Dans le cadre des opérations de maintenance de ses installations, Elia réalise régulièrement, tous les 15 ans en moyenne, des travaux de protection contre la corrosion, incluant notamment le décapage et la mise en peinture de ces pylônes. L'objectif : les préserver du vieillissement et des impacts éventuels des intempéries et en assurer ainsi la pérennité.

Les travaux sont sous-traités auprès d'entreprises spécialisées dans les travaux de peinture.

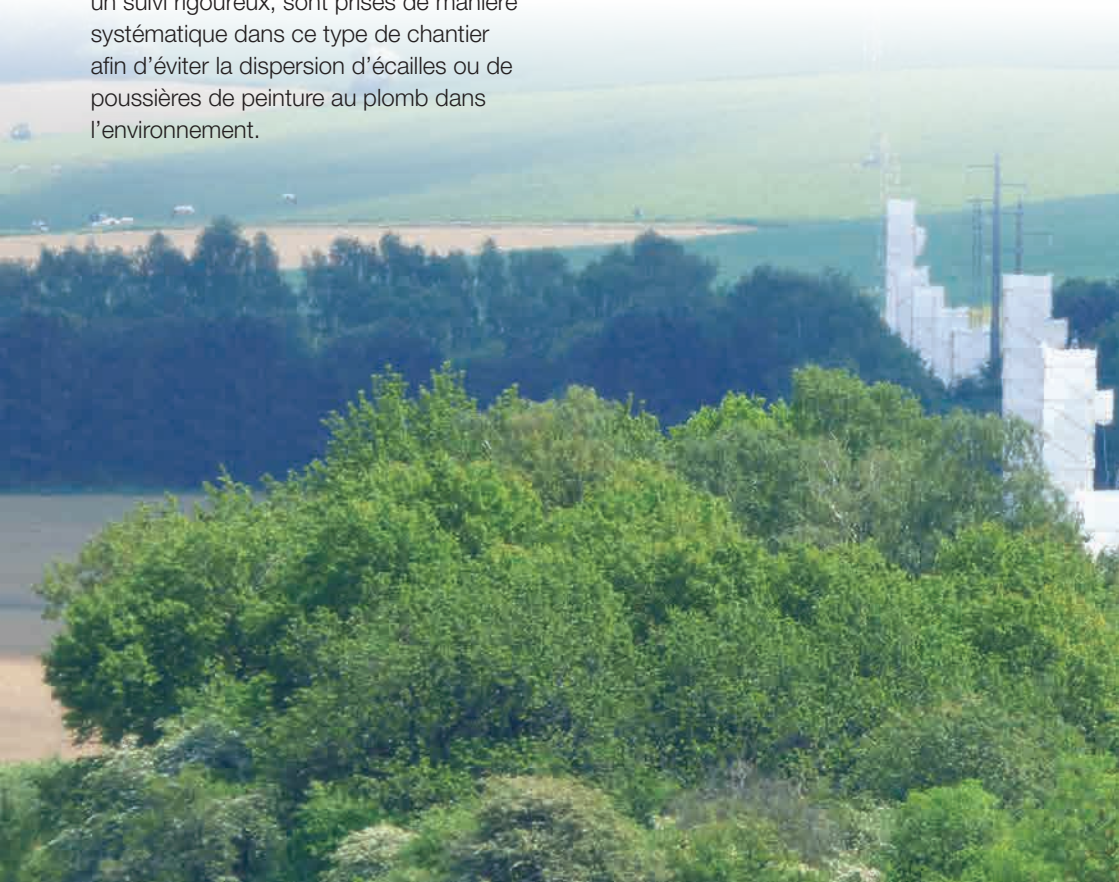


# Pourquoi **EMBALLER** les pylônes?

Il subsiste encore dans le réseau un certain nombre de pylônes en acier noir qui ont été enduits avec de la peinture au plomb. Ce type de traitement était en effet largement répandu jusqu'à 1995, tant pour des applications industrielles que chez des particuliers, pour les avantages qu'il présentait en termes de protection des aciers.

Des mesures particulières, associées à un suivi rigoureux, sont prises de manière systématique dans ce type de chantier afin d'éviter la dispersion d'écaillés ou de poussières de peinture au plomb dans l'environnement.

C'est ainsi que des échafaudages sont montés autour du fût des pylônes et ensuite garnis de bâches. Le sol est également recouvert d'une bâche, créant ainsi un volume confiné, les pylônes étant littéralement « emballés de la tête aux pieds ».



Des bâches sont en outre étalées et fixées sur le sol autour des échafaudages et des clôtures sont placées afin d'empêcher l'accès au bétail.

Les opérations de décapage se déroulent donc dans un volume confiné au sein duquel les écailles de peinture peuvent être récupérées et évacuées quotidiennement de manière contrôlée.

Une fois les opérations de décapage terminées, les bâches peuvent être retirées et les travaux de mise en peinture ont lieu à l'air libre. Les peintures utilisées aujourd'hui respectent les normes environnementales les plus strictes.

En fin de chantier, Elia et les sous-traitants concernés procèdent conjointement à un examen du sol aux abords des pylônes afin de s'assurer que les travaux n'ont généré aucune pollution.

## Informations complémentaires

Pour des informations complémentaires **sur ce type de travaux dans votre voisinage**, n'hésitez pas à entrer en relation avec notre Contact Center.

- Sud: 081.23.77.00  
contactcentersud@elia.be
- Noord: 03.640.08.08  
contactcenternoord@elia.be

# QUI EST ELIA?

Elia est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en Belgique.

**8.500 KM**  
LIGNES AÉRIENNES  
ET CÂBLES  
SOUTERRAINS



**22.000**  
PYLÔNES

DES TENSIONS  
DE **30.000**  
À **380.000** VOLT





## Contact Center SUD

Rue Phocas Lejeune 23  
5032 Les Isnes (Gembloux)

T. +32(0)81 23 77 00

+32(0)2 546 72 64

F. +32(0)81 23 70 06

+32(0)2 546 74 90

contactcentersud@elia.be

---

## Contact Center NOORD

Vaartkaai 2  
2170 Merksem

T. +32(0)3 640 08 08

F. +32(0)3 640 07 59

contactcenternoord@elia.be

---

**Elia.be**

