

LETTRE D'INFORMATION AUX RIVERAINS • MAI / JUIN 2020

Projet Gouy-Monceau



Christian Kerremans
Community Relations Officer

Chères riveraines, chers riverains,

Elia, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en Belgique, est continuellement amenée à vérifier l'état de ses installations afin de s'assurer de leur bon fonctionnement. Des infrastructures fiables permettent en effet un transport d'électricité sans défaut à tout moment. Dans le cadre de ces vérifications, il arrive également que certaines parties de notre réseau doivent être repensées et un changement de l'agencement de notre réseau peut éventuellement s'avérer nécessaire.

Dans le cadre du projet Gouy-Monceau une optimisation d'une partie du réseau Elia devra avoir lieu. Un audit des deux liaisons aériennes a été réalisé et a mis en évidence la possibilité de maintenir en exploitation une seule des deux liaisons entre les postes électriques de Gouy et Monceau. L'ensemble des besoins en électricité de la région seront ainsi couverts par une seule liaison. Cette optimisation se fera tout en gardant le même niveau de tension.

Dans tous ses projets, Elia a la volonté de mettre en place une communication transparente. Cette brochure vous présente ainsi les différentes informations de ce projet à ce stade de la procédure. De plus, l'équipe projet se tient à votre disposition pour répondre à vos questions au numéro de téléphone gratuit **0800/18 002** ou via riverains@elia.be.

Bonne lecture !

0800/18 002
riverains@elia.be
elia.be
Elia projects



Un projet d'optimisation du réseau réalisé en deux étapes

Par la réalisation du projet Gouy-Monceau, Elia a pour ambition d'optimiser son réseau électrique haute tension dans la région. En effet, les travaux planifiés visent dans un premier temps à fiabiliser la ligne aérienne 70 kV (Ligne A) afin d'en prolonger la durée de vie. Cette fiabilisation permettra, dans un second temps, de procéder au démontage de la deuxième liaison 70 kV existante (Ligne B) tout en en garantissant la sécurité d'approvisionnement du réseau. L'ensemble des besoins pourront donc à l'avenir être couverts par une seule ligne aérienne. Les deux étapes de ce projet ne seront pas réalisées de façon simultanée.



Etape 1 - Fiabilisation de la liaison aérienne A

Les travaux de fiabilisation de la liaison aérienne existante consistent en la réfection des fondations de certains pylônes, le remplacement de certaines cornières détériorées par le temps ainsi que des travaux de peinture.

La liaison qui continuera à approvisionner la région en électricité s'étend sur une longueur de 11,7 km et est composée de 52 pylônes.

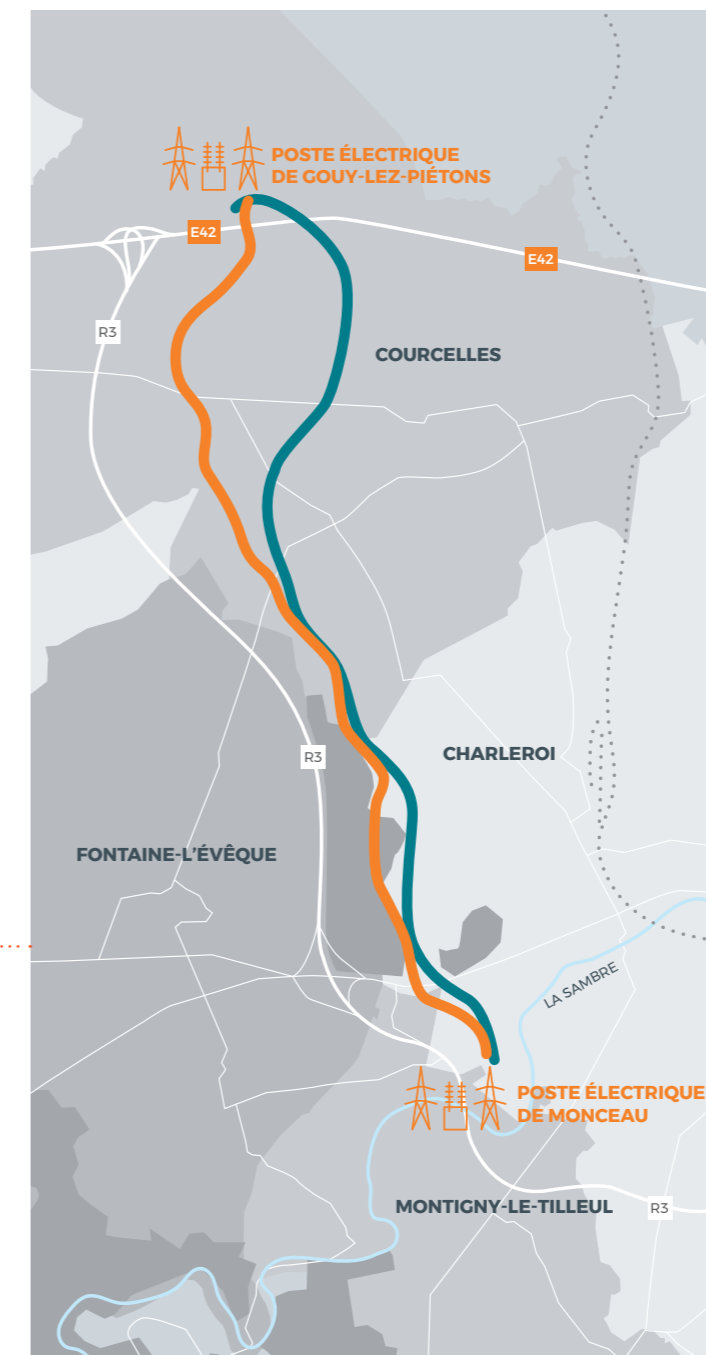


Courcelles **Charleroi**
32 pylônes 20 pylônes

Etape 2 - Démontage de la liaison aérienne B

La démontage de la seconde ligne n'aura lieu qu'après la fiabilisation de la première. De cette façon la sécurité d'approvisionnement reste garantie à tout moment.

Les deux liaisons quittent le poste électrique de Gouy-les-Piétons en direction du poste de Monceau et traversent majoritairement les territoires de la commune de Courcelles, de la ville de Charleroi et pour partie la Commune de Montigny-Le-Tilleul.



Légende

- Liaison aérienne A : IS 371 fiabilisée
- Liaison aérienne B : IS 365 démontée



La procédure légale

Après étude du dossier et compte tenu de l'impact limité de notre chantier, les autorités compétentes ont marqué leur accord pour l'exécution de nos travaux. Tant la CWaPE (le régulateur wallon) que l'Administration wallonne ont en effet analysé ce projet sans émettre d'objections quant à sa réalisation.

Planning prévisionnel des travaux



Mobilité

Pendant toute la durée de nos travaux, nous veillons à limiter au maximum les nuisances de ces derniers sur la mobilité des riverains. Lors de la phase de fiabilisation de la première ligne, l'impact sur la mobilité se limitera à un passage régulier mais limité des véhicules de chantier. Concernant les travaux de démontage de la liaison B, une analyse spécifique de la situation sera réalisée quelques semaines avant le début des travaux. En cas de modification de la circulation locale, les accords nécessaires seront pris avec les autorités communales ainsi que la police locale et un courrier informatif sera adressé aux riverains concernés.



La sécurité, l'affaire de tous

Chez Elia, la sécurité de notre personnel comme celle de nos contractants est un point sur lequel nous sommes intransigeants. Dans le contexte particulier de la pandémie du coronavirus, nous y sommes d'autant plus vigilants. Tous nos chantiers se déroulent dès lors dans le respect stricte des mesures de sécurité et d'hygiène en vigueur.

GO FOR ZERO!

Elia en quelques chiffres



814
STATIONS À
HAUTE TENSION



30.000
À
380.000
VOLTS



22.300
PYLÔNES



5.563
KM DE LIGNES
AÉRIENNES



2.932
KM DE CÂBLES

