



Milieuvergunning toegekend voor het Prinses Elisabeth Eiland dat een belangrijke schakel wordt in onze toekomstige energievoorziening

BRUSSEL | De bouwwerken voor het Belgische energie-eiland gaan begin volgend jaar van start. Minister van de Noordzee Vincent Van Quickenborne heeft daarvoor de milieuvergunning goedgekeurd. Een consortium met de Belgische waterbouwbedrijven DEME en Jan De Nul is in Vlissingen (North Sea Port) al gestart met de werfinrichting voor de bouw van de caissons (betonnen funderingen). Intussen legt Elia de laatste hand aan een zogenaamd Nature Inclusive Design voor het eiland dat later dit jaar wordt voorgesteld. Samen met externe experts is het ontwerp bestudeerd en gekeken welke elementen aangepast of toegevoegd kunnen worden zodat de biodiversiteit op en rond het eiland vergroot.

Het Prinses Elisabeth Eiland wordt een energie hub op 45 km van de kust dat nieuwe windparken en bijkomende interconnectoren (met het Verenigd Koninkrijk en met Denemarken) verbindt met het Belgische elektriciteitsnet op land. Het verkrijgen van de vergunning, die Elia in januari 2023 heeft aangevraagd, is een belangrijke voorwaarde voor de bouw van 's werelds eerste kunstmatige energie-eiland in de Noordzee. De bouw zal ongeveer twee jaar duren (tussen maart 2024 en augustus 2026).



Inrichting van de werf in Vlissingen

Eind juni 2023 werd al een omgevingsvergunning verleend voor de bouw van de caissons op de terreinen van Verbrugge Zeeland Terminals aan de Bijleveldhaven in Vlissingen. Deze locatie in North Sea Port wordt als uitvalsbasis gebruikt om de 23 betonnen caissons (met afmetingen van ca. 60 meter lang, 30 meter breed en 30 meter hoog) te bouwen, te water te laten, te stockeren en in de zomers van 2024 en 2025 richting offshore locatie te slepen en af te zinken. Daarna wordt het eiland opgespoten en klaargemaakt voor de bouw van de elektrische hoogspanningsinfrastructuur.

Projectcoördinatie vanuit Haven Oostende

Terwijl de bouwwerken in Vlissingen plaatsvinden, zal de algemene projectcoördinatie voor het Prinses Elisabeth Eiland gebeuren vanuit de Haven Oostende. Logistiek en project engineering nemen begin november 2023 hun intrek in het pas gerenoveerde Stapelhuis Entrepot. Concreet gaat het om een 80-tal werkplaatsen.

“We gaan de Noordzee nog meer uitbouwen als dé energie-centrale van ons land. Het Prinses Elisabeth Eiland zal daarbij een cruciale schakel zijn. Met deze milieuvergunning zetten we vandaag een belangrijke stap in de ontwikkeling van onze tweede offshore wind zone, de Prinses Elisabeth zone. De eerste windmolens zullen we in 2028 in dienst nemen. Dat betekent bijkomende groene stroom vanop zee voor onze gezinnen en bedrijven. We zijn bovendien het eerste land ter wereld dat windturbines zal plaatsen in beschermde zeegebieden. Het is daarom een goede zaak dat Elia vol inzet op een Nature Inclusive Design. Het toont opnieuw de kracht van een innovatieve aanpak. Het potentieel van hernieuwbare energie en het belang van de bescherming van ons mariene milieu.”

Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

“België is een van de koplopers in offshore wind en versnelt de energietransitie met een verviervoudiging van de offshore windcapaciteit in de Belgische Noordzee, de bouw van een energie-eiland en nieuwe interconnecties met Noordzeelanden. Het energie-eiland wordt een knooppunt van windenergie op zee om groene, goedkope energie te voorzien voor onze gezinnen en bedrijven. Dankzij de vergunning van het Prinses Elisabeth Eiland staan we opnieuw verder om van onze Noordzee een groene energiecentrale te maken. Het is belangrijk dat we daarbij rekening houden met het zeeleven, boven en onder water. Het is goed dat Elia verder inzet op Nature Inclusive Design.”

Tinne Van der Straeten, Federaal minister van Energie

“North Sea Port wil graag samen met Elia, DEME en Jan De Nul bijdragen aan de Europese energietransitie. Door de uitbouw van internationale hoogspanningsverbindingen en het

integreren van steeds grotere hoeveelheden hernieuwbare energieproductie, stimuleert Elia zowel de integratie van de Europese energiemarkt als de decarbonisering van de samenleving. Onze langdurige samenwerking wordt met dit project nogmaals versterkt.”

Daan Schalck, CEO North Sea Port

Een 'Nature Inclusive Design' om de mariene biodiversiteit te bevorderen

Elia werkt al meerdere maanden samen met experts van openbare en privé-instellingen, universiteiten en niet-gouvernementele organisaties om de infrastructuur van het energie-eiland zo goed mogelijk te integreren in het mariene milieu. Door te kiezen voor een 'Nature Inclusive Design' worden de mogelijkheden van het eiland voor de mariene biodiversiteit ten volle benut. Uit dit onderzoek worden een aantal concrete maatregelen geformuleerd die later dit jaar worden voorgesteld en in het ontwerp van het eiland worden geïntegreerd.

“De unieke samenwerking tussen Elia en de mariene experts heeft zeer interessante resultaten opgeleverd om, naast de voorwaarden die in de vergunning gesteld zijn, het Prinses Elisabeth Eiland nog beter in zijn omgeving te integreren. Elia blijft zich hier ten volle voor inzetten. We werken nauw samen met de experts, wiens medewerking we heel hard waarderen. Het is een unieke kans om de mariene biodiversiteit op lange termijn te ondersteunen.”

Nicolas Beck, Head of Community Relations Elia

Het Prinses Elisabeth Eiland

Het Prinses Elisabeth Eiland wordt het eerste kunstmatige energie-eiland ter wereld dat zowel gelijkstroom (HVDC) als wisselstroom (HVAC) combineert. De hoogspanningsinfrastructuur op het eiland zal de exportkabels van de windparken van de nieuwe Prinses Elisabethzone bundelen en wordt tegelijk een hub voor toekomstige interconnectoren met Groot-Brittannië (Nautilus) en Denemarken (TritonLink). Het gaat om zogenaamde hybride interconnectoren die een dubbele functie hebben en dus efficiënter zijn. Ze zorgen niet alleen voor stroomuitwisseling tussen landen, maar zijn ook verbonden met nieuwe offshore windparken in de Noordzee die ons land op termijn van grote volumes hernieuwbare energie voorzien.

Het Prinses Elisabeth Eiland komt op zowat 45 kilometer voor de kust en heeft een oppervlakte van ca. 6 hectare. Het komt midden in de Prinses Elisabeth zone en zal worden gebouwd op betonnen caissons die worden opgevuld met zand. Op het eiland komt bijna uitsluitend transmissie-infrastructuur zowel voor de aansluiting van de nieuwe windparken (maximaal 3,5 GW) als voor de aansluiting van toekomstige interconnectoren. Er is ook een kleine haven voorzien voor de onderhoudsploegen en een helideck. Om alle toekomstige offshore installaties te verbinden met het Belgische hoogspanningsnet komen rond het eiland 300 km aan wisselstroomkabels en 60 km aan gelijkstroomkabels (HVDC).

Over Elia Group

Een Europese top 5 speler

Elia Group is een belangrijke speler in elektriciteitstransmissie. We zorgen dat productie en verbruik op elk moment in balans zijn. Zo voorzien we 30 miljoen eindgebruikers van elektriciteit. Met filialen in België (Elia) en het noorden en oosten van Duitsland (50Hertz) beheren we 19.349 km aan hoogspanningsverbindingen. Elia Group behoort daarmee tot de Europese top 5. Met een betrouwbaarheidsgraad van 99,99% geven we de samenleving een robuust elektriciteitsnet, wat belangrijk is voor de socio-economische welvaart. We willen ook een katalysator zijn voor een geslaagde energietransitie naar een betrouwbaar, duurzaam én betaalbaar energiesysteem.

Wij maken de energietransitie waar

Door de uitbouw van internationale hoogspanningsverbindingen en het integreren van steeds grotere hoeveelheden hernieuwbare energieproductie, stimuleren we zowel de integratie van de Europese energiemarkt als de decarbonisering van onze samenleving. Tegelijk optimaliseren we voortdurend onze operationele systemen en ontwikkelen wij nieuwe marktproducten zodat nieuwe technologieën en marktpartijen toegang krijgen tot ons net. Elia Group versnelt zo de energietransitie.

In het belang van de samenleving

Als centrale speler in het energiesysteem handelt Elia Group in het belang van de samenleving. We spelen in op de snelle toename van hernieuwbare energiebronnen door ons transmissienet voortdurend aan te passen. We zorgen er ook voor dat onze investeringen op tijd en binnen het budget worden uitgevoerd en met een maximale focus op veiligheid. Bij de realisatie van onze projecten gaan we voor een proactief stakeholdermanagement, waarbij we heel vroeg in het ontwikkelingsproces en met alle betrokkenen wederzijdse communicatie opstarten. We stellen onze expertise ook ten dienste van verschillende spelers in de sector om het energiesysteem van de toekomst uit te bouwen.

Internationaal georiënteerd

Naast activiteiten als transmissienet beheerder leveren we ook consultingdiensten aan internationale klanten via onze dochteronderneming Elia Grid International (EGI). De afgelopen jaren heeft Elia Group enkele nieuwe niet-gereguleerde activiteiten opgezet, waaronder re.alto en Windgrid. re.alto is de eerste Europese marktplaats voor de uitwisseling van energiegegevens via gestandaardiseerde energie-API's. Met Windgrid, een dochteronderneming, breiden we onze overzeese activiteiten verder uit en dragen we bij aan de ontwikkeling van offshore elektriciteitsnetten binnen en buiten Europa.

De juridische entiteit Elia Group is een beursgenoteerde onderneming waarvan de belangrijkste referentie-aandeelhouder de gemeentelijke holding Publi-T is.

Neem voor meer informatie contact op met:

Corporate Communication

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Brussel | België