



Permis d'environnement obtenu pour l'île Princesse Elisabeth, maillon essentiel de notre futur approvisionnement énergétique

BRUXELLES | Les travaux de construction de l'île énergétique belge vont commencer début 2024. Le ministre de la Mer du Nord, Vincent Van Quickenborne, a approuvé le permis d'environnement pour ce projet. À Vlissingen (North Sea Port), un consortium composé des entreprises belges de construction maritime DEMA et Jan De Nul a déjà entamé l'aménagement du chantier pour la construction des caissons (fondations en béton). Entretemps, Elia met la touche finale à son « nature inclusive design » pour l'île, qui sera présenté plus tard cette année. Le projet a été examiné avec des experts externes afin de déterminer quels éléments adapter ou ajouter en vue de favoriser la biodiversité sur l'île et aux alentours.

L'île Princesse Elisabeth, qui verra le jour à 45 km du littoral, servira de hub énergétique pour raccorder de nouveaux parcs éoliens et de futures interconnexions (avec le Royaume-Uni et le Danemark) au réseau électrique terrestre belge. L'obtention de ce permis, demandé par Elia en janvier 2023, est une condition importante pour la construction de la première île énergétique artificielle au monde en mer du Nord. Sa construction durera environ deux ans (entre mars 2024 et août 2026).



Aménagement du chantier à Vlissingen

Fin juin 2023, un permis d'environnement avait déjà été accordé pour la construction des caissons sur les terrains de Verbrugge Zeeland Terminals dans le Bijleveldhaven (Vlissingen). Cet emplacement dans le North Sea Port sera utilisé comme base pour la construction, la mise à l'eau et le stockage des 23 caissons en béton (dont les dimensions sont d'environ 60 mètres de long, 30 mètres de large et 30 mètres de haut) puis pour leur remorquage au cours des étés 2024 et 2025 vers l'emplacement offshore où ils seront immergés. Une fois les caissons remplis de sable, l'île sera préparée pour la construction de l'infrastructure haute tension.

Coordination du projet depuis le port d'Ostende

Les travaux de construction se déroulent à Vlissingen, mais la coordination générale du projet de l'île Princess Elisabeth se fera depuis le port d'Ostende. La logistique et l'ingénierie du projet s'installeront dans la Stapelhuis Entrepot rénovée au début du mois de novembre 2023. Concrètement, environ 80 corps de métiers seront impliqués.

« Notre objectif est de développer encore davantage la mer du Nord comme LA centrale électrique de notre pays. L'île Princesse Elisabeth en sera un maillon essentiel. Avec ce permis d'environnement, nous franchissons aujourd'hui une étape importante dans le développement de notre deuxième zone éolienne offshore : la zone Princesse Elisabeth. Les premières éoliennes y seront mises en service en 2028 et permettront de produire davantage d'électricité verte en mer pour nos ménages et nos entreprises. Nous sommes par ailleurs le premier pays à installer des éoliennes dans des zones maritimes protégées. Je me réjouis donc qu'Elia s'implique pleinement dans la réalisation d'un 'nature inclusive design'. Cela démontre une nouvelle fois toute la force d'une approche innovante, le potentiel des énergies renouvelables et l'importance de protéger notre environnement marin. »

Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

« La Belgique est l'un des leaders de l'éolien offshore et accélère la transition énergétique avec une multiplication par quatre de la capacité éolienne offshore en mer du Nord belge, la construction d'un îlot énergétique et de nouvelles interconnexions avec les pays de la mer du Nord. L'île énergétique deviendra une plaque tournante de l'énergie éolienne offshore, afin de fournir de l'énergie verte et bon marché à nos familles et nos entreprises. Le permis de l'île Princesse Elisabeth est un pas de plus vers la transformation de notre mer du Nord en une centrale d'énergie verte. Il est important de prendre en compte la vie marine, au-dessus et sous l'eau. C'est une bonne chose qu'Elia continue de se concentrer sur le Nature Inclusive Design. »

Tinne Van der Straeten, ministre fédérale de l'Énergie

« North Sea Port se réjouit de contribuer à la transition énergétique européenne avec Elia, DEME et Jan De Nul. En développant des liaisons internationales à haute tension et en intégrant des volumes sans cesse croissants d'énergie renouvelable au réseau, Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société. Ce projet renforce une nouvelle fois notre longue collaboration. »

Daan Schalck, CEO de North Sea Port

Le « nature inclusive design » pour favoriser la biodiversité marine

Elia collabore depuis de nombreux mois avec des experts issus d'institutions publiques et privées, d'universités et d'organisations non gouvernementales afin d'intégrer au mieux l'infrastructure de l'île énergétique dans l'environnement marin. L'objectif du « nature inclusive design » est de faire de l'île une réelle opportunité pour la biodiversité marine. Les conclusions de ces recherches aboutiront à un certain nombre de mesures concrètes qui seront présentées plus tard cette année puis intégrées au projet de l'île.

« La collaboration unique entre Elia et les experts du milieu marin a débouché sur des résultats très intéressants qui, en plus des conditions reprises dans le permis, permettront d'encore mieux intégrer l'île Princesse Elisabeth dans son environnement. Elia continue à s'engager pleinement sur cette voie. La collaboration étroite que nous menons avec les experts est extrêmement précieuse. Il s'agit d'une chance unique de soutenir la biodiversité marine sur le long terme. »

Nicolas Beck, Head of Community Relations chez Elia

L'île Princesse Elisabeth

L'île Princesse Elisabeth sera la première île énergétique artificielle au monde à combiner le courant continu (HVDC) et le courant alternatif (HVAC). L'infrastructure haute tension sur l'île rassemblera les câbles d'exportation des parcs éoliens de la nouvelle zone Princesse Elisabeth et fera en même temps office de hub pour de futures interconnexions avec la Grande-Bretagne (Nautilus) et le Danemark (TritonLink). Il s'agira d'interconnexions dites « hybrides » qui posséderont une double fonction et seront donc plus efficaces. Elles permettront non seulement l'échange d'électricité entre les pays mais seront également raccordées à de nouveaux parcs éoliens offshore en mer du Nord qui fourniront à terme d'importants volumes d'énergie renouvelable à notre pays.

L'île Princesse Elisabeth verra le jour à environ 45 km du littoral et s'étendra sur une surface d'approximativement 6 hectares. Située au milieu de la zone Princesse Elisabeth, elle sera construite sur des caissons en béton remplis de sable. L'île accueillera presque exclusivement des infrastructures de transport d'électricité, destinées tant au raccordement des nouveaux parcs éoliens (de maximum 3,5 GW) que de futures interconnexions. Un petit port ainsi qu'un hélidock sont également prévus pour acheminer les équipes de maintenance. Afin de raccorder toutes les futures installations offshore au réseau à haute tension belge, 300 km de câbles en courant alternatif (HVAC) et 60 km de câbles en courant continu (HVDC) seront nécessaires à proximité de l'île.

À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.349 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99% au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International. Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique