



Elia werkt samen met sector om slim laden van wagens te faciliteren

- Elia start een studie met twee e-mobility bedrijven (Stroohm en Powered by Zeno) en ingenieursbureau Arcade in een project om flexibel laden van elektrische wagens mogelijk te maken.
- Slim laden van elektrische wagens is een win-win voor het energiesysteem en de consument
- De studie moet leiden tot producten die het flexibel laden van elektrische wagens eenvoudig en gebruiksvriendelijk aanbieden

BRUSSEL | De transitie naar een koolstofneutrale samenleving zal het aandeel elektrische wagens drastisch doen stijgen. Ons elektriciteitsnet kan zo'n omslag aan, indien deze wagens op een slimme manier geladen worden. Om dat mogelijk te maken zijn eenvoudige toepassingen nodig die de consument helpen om de wagen op te laden wanneer er veel hernieuwbare en goedkope energie beschikbaar is. Elia werkt nauw samen met de sector om die toepassingen te faciliteren.

Door het groeiend aandeel van hernieuwbare energie is de elektriciteitsproductie minder stuurbaar terwijl de elektrificatie van mobiliteit, verwarming en industrie meer vraag creëert. De oplossing voor deze uitdaging ligt bij flexibiliteit, wat betekent dat de vraag naar elektriciteit plaatsvindt op de momenten dat er voldoende geproduceerd wordt. Elektrische wagens kunnen hierbij een belangrijke rol spelen wanneer ze opgeladen worden op momenten dat het voor de consument én het net interessant is.

Elia zal de volgende maanden samenwerken met Stroohm en Powered by Zeno (twee e-mobility bedrijven), ingenieursbureau Arcade en EV Belgium om dergelijke toepassingen mogelijk te maken. Het project kan ook op steun rekenen van VLAIO. Deze Vlaamse instelling keurde een subsidie goed om te onderzoeken hoe elektriciteitsverbruik van elektrische voertuigen slim kan worden beheerd om bij te dragen aan het netevenwicht.

De studie duurt 9 maanden en het is de bedoeling om daarna met meerdere spelers uit de sector nieuwe producten te ontwikkelen die inzetten op marktflexibiliteit. De vier bedrijven vormen de voorhoede van een breder netwerk uit de waardeketen van elektrische mobiliteit.

"Het slim laden van elektrische wagens zal dé manier worden voor EV rijders om de kost per kilometer te drukken. Naarmate het aandeel hernieuwbare energie verder toeneemt en elektrische wagens de massamarkt bereiken, zal de financiële waarde van slim laden groter worden. We zijn verheugd dat e-mobility spelers dit potentieel zien en producten hiervoor willen ontwikkelen. We onderzoeken met dit consortium wat de mogelijkheden zijn, waar de belemmeringen nog zitten en hoe we deze kunnen oplossen."

Michaël Piron, Elia

“In de volle voortgang van de energietransitie kijken wij als aanbieder van laadoplossingen verder dan enkel de plaatsing. De elektriciteitsvraag gaat als gevolg van de elektrificatie van wagenparken sterk veranderen. Ook het belang aan hernieuwbare energie neemt sterk toe met heel wat prijsvariatie als gevolg. Door de samenkomst van experts in de sector zullen we in staat zijn om het evenwicht in het elektriciteitsnet te kunnen behouden en de energietransitie verder te ondersteunen.”

Bart Massin, Stroohm

“Als onafhankelijk ingenieurs- en adviesbureau is het onze ambitie om de energietransitie te versnellen door nauwe samenwerking tussen zoals EV-rijders, fleet managers, CPO's, BRP's, netbeheerders en andere belanghebbenden. Een cruciale factor hierin is het slim opladen van elektrische (vracht)wagens, met een enorm potentieel voor de inzet van deze flexibiliteit op (close to) real-time markten. We zijn enthousiast om onze expertise in te zetten en samen met de sector initiatieven te ontwikkelen die de efficiëntie van ons elektriciteitsnetwerk waarborgen.”

Sophie Gorlé, Arcade

“In de toekomst zal de vraag van energie de productie moeten volgen. Op dit moment zijn energiebeheersystemen grotendeels productie gestuurd. Het is echter niet omdat er veel zon is dat er veel geladen wordt. We moeten de consument aanmoedigen en belonen om op het juiste moment te laden. Zeno wenst dan ook inzichten uit IoT, data-analyse, economie en gedragswetenschappen samen te brengen om slimme stuursystemen te ontwikkelen.”

Hans Naudts, Powered by Zeno

Over Elia Group

Een Europese top 5 speler

Elia Group is een belangrijke speler in elektriciteitstransmissie. We zorgen dat productie en verbruik op elk moment in balans zijn. Zo voorzien we 30 miljoen eindgebruikers van elektriciteit. Met filialen in België (Elia) en het noorden en oosten van Duitsland (50Hertz) beheren we 19.460,5 km aan hoogspanningsverbindingen. Elia Group behoort daarmee tot de Europese top 5. Met een betrouwbaarheidsgraad van 99,99% geven we de samenleving een robuust elektriciteitsnet, wat belangrijk is voor de socio-economische welvaart. We willen ook een katalysator zijn voor een geslaagde energietransitie naar een betrouwbaar, duurzaam én betaalbaar energiesysteem.

Wij maken de energietransitie waar

Door de uitbouw van internationale hoogspanningsverbindingen en het integreren van steeds grotere hoeveelheden hernieuwbare energieproductie, stimuleren we zowel de integratie van de Europese energiemarkt als de decarbonisering van onze samenleving. Tegelijk optimaliseren we voortdurend onze operationele systemen en ontwikkelen wij nieuwe marktproducten zodat nieuwe technologieën en marktpartijen toegang krijgen tot ons net. Elia Group versnelt zo de energietransitie.

In het belang van de samenleving

Als centrale speler in het energiesysteem handelt Elia Group in het belang van de samenleving. We spelen in op de snelle toename van hernieuwbare energiebronnen door ons transmissienet voortdurend aan te passen. We zorgen er ook voor dat onze investeringen op tijd en binnen het budget worden uitgevoerd en met een maximale focus op veiligheid. Bij de realisatie van onze projecten gaan we voor een proactief stakeholdermanagement, waarbij we heel vroeg in het ontwikkelingsproces en met alle betrokkenen wederzijdse communicatie opstarten. We stellen onze expertise ook ten dienste van verschillende spelers in de sector om het energiesysteem van de toekomst uit te bouwen.

Internationaal georiënteerd

Naast activiteiten als transmissienet beheerder leveren we ook consultingdiensten aan internationale klanten via onze dochteronderneming Elia Grid International (EGI). De afgelopen jaren heeft Elia Group enkele nieuwe niet-gereguleerde activiteiten opgezet, waaronder re.alto en Windgrid. re.alto is de eerste Europese marktplaats voor de uitwisseling van energiegegevens via gestandaardiseerde energie-API's. Met Windgrid, een dochteronderneming, breiden we onze overzeese activiteiten verder uit en dragen we bij aan de ontwikkeling van offshore elektriciteitsnetten binnen en buiten Europa.

De juridische entiteit Elia Group is een beursgenoteerde onderneming waarvan de belangrijkste referentie-aandeelhouder de gemeentelijke holding Publi-T is.

eliagroup.eu

Neem voor meer informatie contact op met:

Corporate Communication

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Brussel | België