



**PROJET MARI : DIX-NEUF GESTIONNAIRES DE RESEAU DE TRANSPORT EUROPEENS LANCENT LA CONCEPTION D'UNE PLATEFORME D'ECHANGE D'ENERGIE D'EQUILIBRAGE mFRR**

**Le 5 avril 2017, dix-neuf gestionnaires de réseau de transport européens ont signé un protocole d'accord pour la conception, la mise en œuvre et l'exploitation d'une nouvelle plateforme d'échange d'énergie d'équilibrage mFRR**

Par la signature d'un protocole d'accord, dix-neuf gestionnaires de réseau de transport européens („GRT“), dont Elia, se sont engagés à concevoir, mettre en œuvre puis exploiter une plateforme permettant l'échange d'énergie d'équilibrage à activation manuelle, aussi connue sous le nom de réserve tertiaire. Cette énergie est dénommée mFRR, *manual Frequency Restoration Reserve*, au sein du règlement européen *Electricity Balancing*.

Ce projet, intitulé MARI pour *Manually Activated Reserves Initiative*, s'inscrit dans le cadre du règlement européen *Electricity Balancing* approuvé le 16 mars 2017 par le Comité transfrontalier de l'électricité, qui prévoit la mise en place future de plusieurs plateformes d'échange d'énergie pour l'équilibre offre-demande. Dès 2016, des GRT ont initié les travaux relatifs à celle de mFRR. Une plateforme bien conçue permettra non seulement de répondre aux exigences du règlement, mais pourra également aider à renforcer la sécurité d'approvisionnement et aboutir à une meilleure efficacité économique et coopération inter-GRT pour l'équilibre offre-demande en Europe.

Au sein de ce protocole d'accord, les GRT signataires ont déterminé les principes clés pour une mise en œuvre réussie de la plateforme. Ils vont maintenant se concentrer sur le développement et l'implémentation de la plateforme mFRR. Tout au long de ce processus, la coopération s'engage à communiquer les derniers développements et à demander un retour à toutes les parties prenantes, dont les régulateurs nationaux. Grâce au travail des GRT en amont de l'entrée en vigueur du règlement européen *Electricity Balancing*, les membres du projet sont optimistes de pouvoir respecter les délais prévus (vers 2022).

