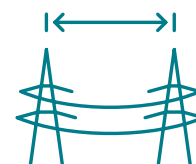


Liaisons souterraines ou aériennes ?

Elia est gestionnaire du réseau électrique belge haute tension, qui compte plus de 5 500 kilomètres de liaisons aériennes et 3 369 kilomètres de liaisons souterraines. Elia essaie, dans la mesure du possible, d'utiliser l'infrastructure existante lors d'adaptations du réseau.

Liaisons aériennes existantes

Si une liaison aérienne existe déjà, Elia préfère la développer davantage ou la réutiliser si elle arrive en fin de vie. Elia privilégie dès lors la réutilisation de la liaison existante en lui permettant, par exemple, de **transporter plus d'électricité**. Dans certains cas, la liaison aérienne existante peut être démantelée, et une nouvelle permettant de transporter plus d'électricité est alors **construite au même endroit**. L'avantage est que l'infrastructure et les tracés existants sont ainsi utilisés de façon optimale et ce, **sans nouvel impact**.



Le nombre de kilomètres de liaisons aériennes est constant

Le nombre total de kilomètres de liaisons aériennes en Belgique n'augmente plus. Si une nouvelle liaison aérienne est aménagée quelque part, une autre doit être enfouie ailleurs. En appliquant cette politique, Elia cherche constamment l'équilibre optimal entre l'intégration dans le paysage et la sécurité d'approvisionnement.



Liaisons aériennes



Construction d'une liaison souterraine

Nouvelles liaisons: souterraines ou aériennes ?

1 Liaisons 30 kV, 36 kV ou 70 kV : installation souterraine

Tant les liaisons existantes que les nouvelles à niveau de tension bas (30 kV, 36 kV ou 70 kV) sont posées de préférence sous terre après des études de faisabilité confirmant la possibilité de le faire.

2 Nouvelles liaisons 110 kV et 150 kV : pose souterraine possible

Les **nouvelles liaisons** de 110 kV à 150 kV sont de plus en plus souvent souterraines. Si le site le permet et si les études nécessaires favorables, Elia en fera la proposition. Pour les liaisons existantes, voir paragraphe ci-dessous.

3 Nouvelles liaisons de 220 kV et 380 kV : installation aérienne

Les **nouvelles liaisons** de 220 kV et 380 kV sont aériennes, en évitant autant que possible de nouveaux désagréments paysagers et des surplombs de zones résidentielles et de zones protégées. Dans la mesure du possible, la liaison aérienne est **couplée à une autre infrastructure**, par exemple des liaisons à haute tension existantes, des lignes ferroviaires ou des autoroutes.



Pour davantage d'informations sur les projets 380 kV [Ventilus](#) et [Boucle du Hainaut](#), cliquez sur ces liens.

..... Pourquoi pas souterraines ?

Il est techniquement possible d'enfouir de courtes sections d'une liaison 220 kV ou 380 kV, mais **l'exploitation à ces niveaux de tension est encore en cours de développement**. Il y a plus de perturbations, et le risque **d'instabilité du réseau** est bien plus important qu'avec des liaisons aériennes. L'expérience a démontré que la résolution de ces perturbations prend bien plus de temps. Pour des raisons de sécurité d'approvisionnement, il n'est donc pas justifié d'appliquer une pose souterraine à grande échelle. Il convient avant toute chose **d'accumuler de l'expérience en la matière dans le monde entier** avant de pouvoir éventuellement l'envisager.

Qui est Elia ?





Elia gère le réseau belge de haute tension et est responsable du transport d'électricité dans tout le pays. La sécurité passe avant tout. La société est toujours au centre du développement du réseau électrique de demain.

 **8.965** KM
DE LIAISONS
ÉLECTRIQUES

 DE **30.000** À
400.000 VOLT

 **808**
STATIONS
À HAUTE TENSION

Plus d'info ?

 elia.be
 riversains@elia.be
 0800 18 002
 Elia projects

Éditeur responsable:
Julien Madani - Elia Transmission Belgium
Boulevard de l'Empereur, 20-1000 Bruxelles - Belgique