



## Présentation de l'état d'avancement du projet et décision d'analyse approfondie d'un tracé souterrain

Ce 11 juillet 2018, Elia a rencontré les autorités locales concernées par le projet Auvelais-Gembloux afin de leur présenter l'état d'avancement du projet. Le gestionnaire du réseau de transport a également annoncé sa volonté d'étudier en détails la faisabilité technique et administrative d'un tracé souterrain, qui longerait en grande partie le pipeline Inovyn.

Pour rappel, Elia a été mandatée par le gouvernement fédéral afin de proposer une solution qui réponde aux différents besoins du réseau électrique de la région d'Auvelais-Gembloux. En mars 2017, un avant-projet a été proposé aux riverains lors de la Réunion d'information Préalable (RIP). Ce dernier consistait d'une part en la reconstruction d'une liaison aérienne (2x150kV) comprenant un nouveau tracé plus éloigné des habitations et, d'autre part, le démontage de la liaison actuelle (1x70kV).

Ce 11 juillet 2018, les représentants d'Elia ont rencontré les autorités locales de Gembloux, Sambreville, Sombreffe et Jemeppe-sur-Sambre dans le cadre du projet de renouvellement de la liaison Auvelais-Gembloux. L'objectif était de leur présenter l'état d'avancement du dossier. Elia a d'ores et déjà annoncé aux représentants des communes qu'elle lancerait, dans les prochaines semaines, une étude détaillée sur la faisabilité technique et administrative d'une alternative souterraine.

### Étude d'un nouveau tracé souterrain

Après plusieurs mois d'études, CSD Ingénieurs, le bureau d'études indépendant et agréé par la Région wallonne, a rendu ses conclusions. Il en ressort que l'avant-projet initialement proposé, tout comme ses alternatives, génèrent de nouvelles incidences sur l'environnement et le cadre de vie des riverains concernés.

L'analyse environnementale démontre que les incidences sont diverses et très variables d'une alternative à l'autre. Le bureau d'études a identifié des recommandations afin d'éviter, de réduire ou de compenser ces incidences, par la mise en place de mesures spécifiques.

« Le renouvellement de liaison reste essentiel afin de fiabiliser le réseau électrique et d'assurer la sécurité d'approvisionnement de la région », explique Julien Madani, responsable communication des projets d'Elia. « Durant les prochains mois, Elia souhaite en collaboration avec les autorités communales, les gestionnaires de voiries et certains propriétaires privés, confirmer la faisabilité technique et administrative de l'alternative souterraine qui longe en grande partie le pipeline d'Inovyn. Cette alternative est une de celles privilégiées par l'EIE. Pour ce faire, des contacts spécifiques seront prochainement pris et des études techniques seront menées. L'objectif est de déterminer un projet qui pourrait être soumis à une demande de permis d'urbanisme. »



Depuis le début du projet, Elia entretient un dialogue régulier et constructif avec les administrations communales et régionales. A chaque étape importante du projet, Elia en a informé les communes et les riverains. L'équipe du projet rappelle, qu'en plus des informations disponibles sur le site d'Elia ([www.elia.be](http://www.elia.be)), un numéro gratuit (0800/18 002) et une adresse E-mail ([riverains@elia.be](mailto:riverains@elia.be)) sont à disposition des riverains pour toute question relative au projet.

## A PROPOS D'ELIA :

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension de 30 000 à 380 000 volts en Belgique, Elia emploie 1 350 professionnels et gère actuellement plus de 8 495 km de lignes et de câbles souterrains. Son réseau, est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il joue un rôle essentiel pour la collectivité, puisque les grands clients industriels y sont raccordés et qu'il transporte l'électricité des producteurs vers les réseaux de distribution (GRD).

Pour de plus amples informations, veuillez contacter

Responsable communication projets – Julien Madani - +32 478 63 28 39 – [julien.madani@elia.be](mailto:julien.madani@elia.be)