



Auvelais-Gembloux: verslag over de vorderingen van het project en grondige analyse van een ondergronds tracé

Op 11 juli 2018 had Elia een ontmoeting met de lokale overheden die bij het project Auvelais-Gembloux betrokken zijn, om hen de voortgang van het project voor te stellen. Elia heeft ook aangegeven dat het bereid is om een grondige technische en administratieve haalbaarheidsstudie uit te voeren van een ondergronds tracé dat grotendeels langs de pijpleiding van Inovyn zou lopen.

De federale overheid heeft Elia gevraagd om een oplossing voor te stellen die voldoet aan de verschillende behoeften van het elektriciteitsnet in de regio Auvelais-Gembloux. In maart 2017 werd tijdens de openbare informatievergadering aan de omwonenden een voorontwerp voorgesteld. Het gaat meer bepaald om de bouw van een luchtlijn (2x150 kV). Deze zou via een nieuw tracé lopen dat verder van de woningen vandaan ligt en de huidige verbinding (1x70 kV) zou gedemonteerd worden.

Op 11 juli 2018 ontmoetten de vertegenwoordigers van Elia de lokale overheden van Gembloux, Sambreville, Sombrefe en Jemeppe-sur-Sambre in het kader van de vernieuwing van de verbinding Auvelais-Gembloux. Het was de bedoeling om hen de voortgang van het dossier voor te stellen. Elia heeft de vertegenwoordigers van de gemeenten al aangekondigd dat het in de volgende weken een gedetailleerde studie naar de technische en administratieve haalbaarheid van een ondergronds alternatief zal starten.

Studie naar een nieuw ondergronds tracé

Na een studie van meerdere maanden hebben ingenieurs van CSD, het onafhankelijke en door het Waals Gewest erkende studiebureau, hun conclusies getrokken. Daaruit blijkt dat het aanvankelijk voorgestelde voorontwerp, evenals de alternatieven, nieuwe gevolgen heeft voor het milieu en de leefomgeving van de betreffende omwonenden.

De milieuanalyse wijst op heel diverse gevolgen die sterk verschillen tussen het ene alternatief en het andere. Het studiebureau heeft aanbevelingen gedaan om deze gevolgen te vermijden, verminderen of compenseren door de invoering van specifieke maatregelen.

"De vernieuwing van de verbinding blijft onontbeerlijk voor een betrouwbaar elektriciteitsnet en de bevoorradingszekerheid van de regio", legt Julien Madani uit, Infrastructure Project Communications Manager van Elia. "In de volgende maanden wil Elia in samenspraak met de gemeentelijke overheden, de wegbeheerders en een aantal particuliere eigenaars de technische en administratieve haalbaarheid van het ondergrondse alternatief bevestigen, dat grotendeels langs de pijpleiding van Inovyn loopt. Dit alternatief is een van de alternatieven die in het MER de voorkeur krijgt. Binnenkort zal er bij een aantal contacten gepolst worden en zullen technische studies worden uitgevoerd. Het is de bedoeling om tot een project te komen waarvoor een stedenbouwkundige vergunning kan worden aangevraagd."



Sinds de start van het project heeft Elia geregeld constructieve gesprekken met de gemeentelijke en regionale overheden. Bij elke belangrijke fase van het project heeft Elia de gemeenten en omwonenden ingelicht. Het projectteam herinnert eraan dat naast de informatie op de website van Elia (www.elia.be) ook een gratis telefoonnummer (0800/18 002) en e-mailadres (riverains@elia.be) aan de omwonenden ter beschikking staan voor alle vragen over het project.

OVER ELIA:

Elia is de beheerder van het Belgische hoogspanningsnet van 30.000 tot 380.000 volt in België voor de transmissie van elektriciteit in België. De onderneming heeft 1.350 medewerkers in dienst. Elia beheert een net bestaande uit lijnen en kabels, goed voor een totale lengte van meer dan 8.495 km. Het net wordt beschouwd als een van de betrouwbaarste van Europa. Het speelt een essentiële rol voor de gemeenschap, want de grote industriële klanten zijn erop aangesloten en het vervoert de elektriciteit van de producenten naar de distributienetten.

Neem voor meer informatie contact op met:

Infrastructure Project Communications Manager – Julien Madani
+32 478 63 28 39 – julien.madani@elia.be