

Bruxelles, le 23 mars 2022

Chers riverains,

Elia, le Gestionnaire du Réseau de Transport d'électricité haute tension belge pose actuellement le 1er terne de la liaison souterraine entre les postes d'Auvelais et de Gembloux. L'objectif de ces travaux est de renouveler la liaison aérienne qui arrive en fin de vie, entre ces deux postes à haute tension. En effet, cette liaison contribue à garantir la sécuriser l'approvisionnement en électricité de la région et à intégrer les énergies renouvelables.

Comme vous le savez, nos équipes travaillent actuellement non loin de la Rue du Scadeau, à la pose de la liaison entre les jonctions 6 et 7 du tracé. Ce tronçon devait intégralement être réalisé en forage dirigé, mais suite à une contrainte technique au milieu du tronçon, les équipes ont dû revoir la technique utilisée pour une partie de ce tronçon. En effet, la présence d'une nappe phréatique combinée à des roches en surface et à des contraintes liées à la présence du pipeline Inovyn ne permettent pas de réaliser le forage initialement prévu sur toute la longueur.

Ainsi, concrètement, deux forages dirigés seront bien réalisés de part et d'autre du tronçon. Dans la zone qui ne permet techniquement pas le forage dirigé, une tranchée sera réalisée afin de placer la liaison souterraine tout en contournant la zone problématique.

Soyez néanmoins assurés que cette adaptation est mineure et reste localisée sur les parcelles cadastrales déjà concernées par le forage dirigé initial. Les autorisations des propriétaires et exploitants concernés ont préalablement été reçues à la mise en œuvre de cette solution technique. Cette adaptation n'a pas d'impact en terme de champs électromagnétique par rapport à ce qui avait été énoncé dans l'Etude sur les Incidences Environnementales, à savoir garantir le principe de précaution aux abords des habitations et continue de respecter bien évidemment les règles de sécurité en vigueur par rapport à la conduite Inovyn, avec qui une concertation est effectuée quotidiennement.

Bien entendu, outre la collaboration que nous entretenons régulièrement avec les diverses autorités compétentes, cette adaptation pour des raisons techniques sur les parcelles initialement concernées leur sera communiquée officiellement au travers de plans de permis « as built » et ne devra pas faire l'objet de modification, ni de complément administratif du permis.

Plus d'infos?



Pour toute question, nos équipes restent à votre disposition via le numéro vert **0800 18 002** ou via l'adresse mail **riverains@elia.be**.

Par ailleurs, n'hésitez pas à vous tenir informés de l'évolution du chantier via la page web dédiée au projet. Pour ce faire, vous pouvez scanner le **QR code ci-dessous** ou inscrire le lien suivant dans votre moteur de recherche : **<https://bit.ly/avelais-gembloux>**.

La mise à jour de notre carte interactive est réalisée régulièrement afin de refléter au mieux la situation sur le terrain.

Cordialement,

L'équipe projet

SCANNEZ
CE QR CODE
POUR ACCÉDER
À LA PAGE WEB
DU PROJET



Plus d'infos?

