



# Réunion d'Information Préalable au Public

## Projet Auvelais-Gembloux – 6 mars 2017

PROJET DE REMPLACEMENT ET RENFORCEMENT DE LA LIAISON  
AÉRIENNE À HAUTE TENSION

# Auvelais-Gembloux

## Ordre du jour

### **18h30 Accueil et présentation des participants**

18h40 Contexte et objectifs de la réunion

18h45 Exposé Elia

19h15 Etude des Incidences sur l'Environnement

19h45 Communication

19h50 Questions-Réponses

20h15 Conclusion et Drink

Elia

L'équipe projet



**Dorien JANNIS**  
*Program Manager*



**Christophe COQ**  
*Permits Officer*



**Sophie DE BAETS**  
*Infrastructure Projects  
Communication Manager*



**Nathan VERVAEKE**  
*Project Leader*

# Auvelais-Gembloux

## Ordre du jour

18h30 Accueil et présentation des participants

**18h40 Contexte et objectifs de la réunion**

18h45 Exposé Elia

19h15 Etude des Incidences sur l'Environnement

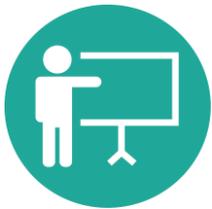
19h45 Communication

19h50 Questions-Réponses

20h15 Conclusion et Drink

# Contexte et objectifs

## RIP Auvelais-Gembloux



Le demandeur  
présente son projet



Le public met des  
points en évidence



Le public émet  
observations et suggestions



Envisager des  
alternatives raisonnables

# Contexte et objectifs

## RIP Auvélais-Gembloux

- **Demandeur** : Elia
- **Objet de la demande** :
  - Construction d'une nouvelle liaison électrique (2x150kV) entre le pylône 6 à Jemeppe-Sur-Sambre et le poste de Gembloux et
  - Démolition d'une liaison électrique 1x70kV entre le pylône 7 à Jemeppe-Sur-Sambre et le poste de Gembloux
- **Procédure légale** : demande de permis d'urbanisme
- **Communes concernées** : Gembloux, Sombreffe, Jemeppe-sur-Sambre et Sambreville
- **Autorité compétente** : Fonctionnaire Délégué – DG04 Namur : M. Tournay

# Remarques et/ou suggestions

## RIP Auvelais-Gembloux

Adressez par écrit vos suggestions et observations destinées à l'étude des Incidences sur l'Environnement



15 jours



15 jours



BUREAU D'ÉTUDES  
AGRÉÉ ET  
INDÉPENDANT

### Délai

→ 15 jours après la RIP

### Comment

→ par écrit en mentionnant obligatoirement le nom et l'adresse de l'expéditeur

### À qui

→ Au Collège communal de Jemeppe S/ Sambre :  
Place communale, 20 – 5190 Jemeppe-sur-Sambre

→ Copie à l'auteur de projet :  
Elia Asset SA, 20 Boulevard de l'Empereur – 1000 Bruxelles – Christophe Coq

# Remarques et/ou suggestions

## RIP Auvelais-Gembloux

### Permanence d'information supplémentaire organisée à Gembloux



#### Quand ?

- Le 20 mars de 19H30 à 21H30



#### Où?

- Cafétéria du Complexe Sportif de Corroy-le-Château  
Rue de la Maison d'Orbais à 5032 Corroy-le-Château



#### Objectif ?

- Elia est à votre disposition afin de répondre à toutes vos questions et/ou préoccupations

# Auvelais-Gembloux

## Ordre du jour

18h30 Accueil et présentation des participants

18h40 Contexte et objectifs de la réunion

**18h45 Exposé Elia**

19h15 Etude des Incidences sur l'Environnement

19h45 Communication

19h50 Questions-Réponses

20h15 Conclusion et Drink

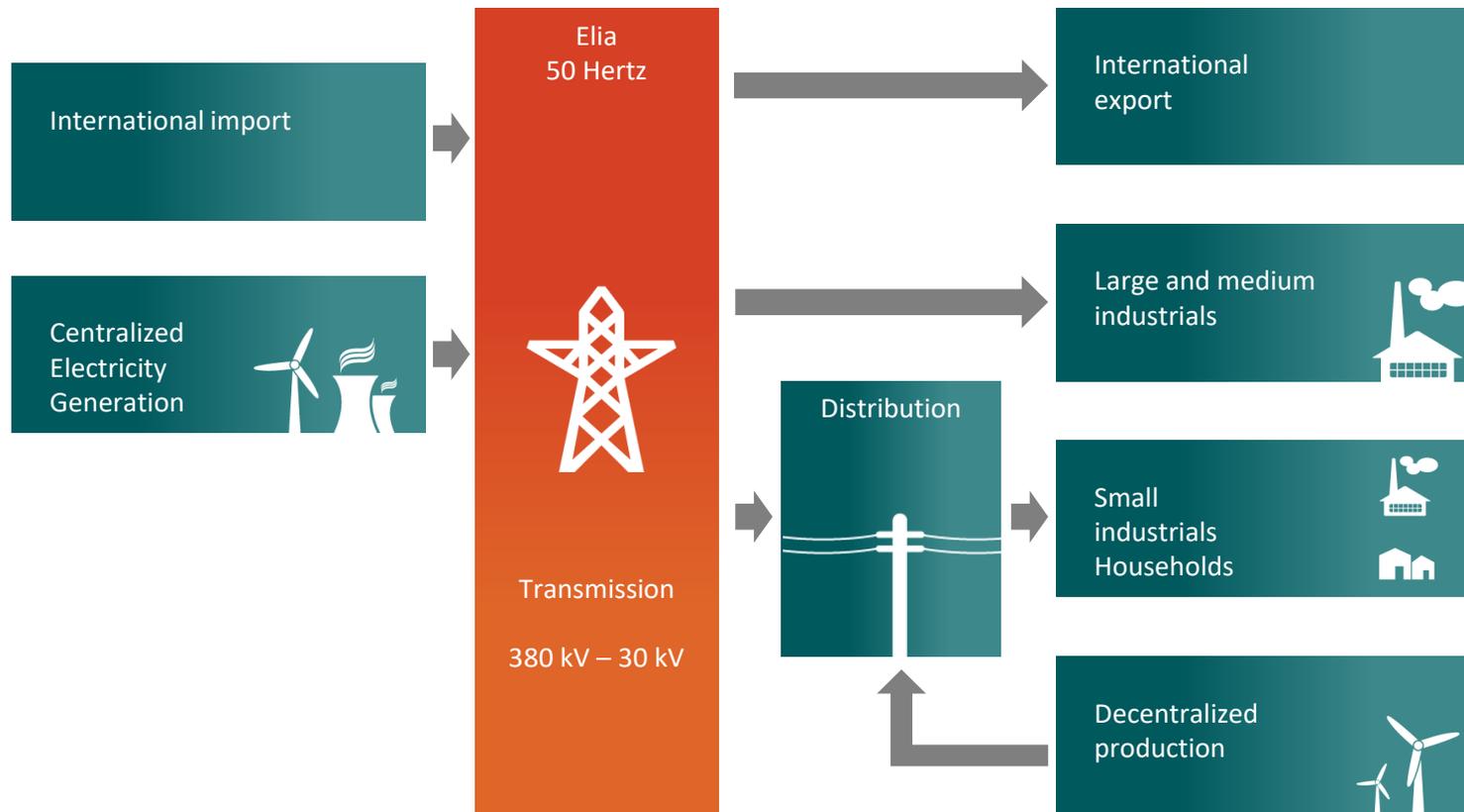
Elia

Vidéo de présentation



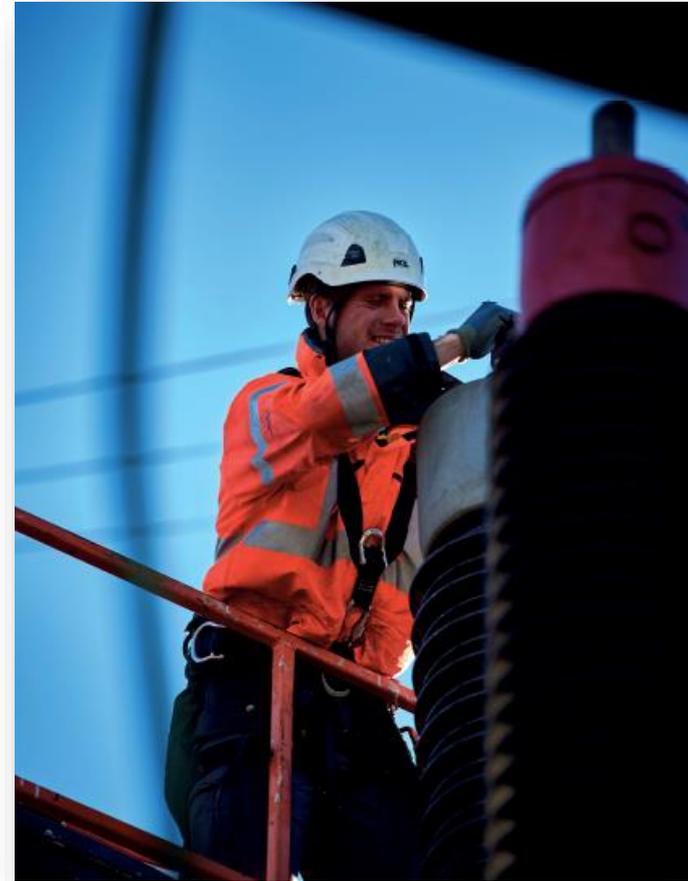
Powering a world in progress

## Un acteur clé au coeur du système électrique



### Un acteur stratégique

- Désigné officiellement en tant que **gestionnaire du réseau de transport d'électricité** par le Gouvernement
- Le Gouvernement fédéral belge et ses Régions ont confié à Elia la mise en œuvre d'un **plan de développement**
- Le projet Auvélais-Gembloux s'inscrit dans ce plan de développement



## Le Plan de Développement

Investissement inscrit dans le  
**Plan Fédéral  
de Développement 2015-2025**  
et approuvé par le Ministre

Plus de 800 projets d'aménagement du réseau



Interconnexions



Intégration des énergies renouvelables



Raccordement des clients industriels et  
des unités de production



Fiabilité



Performance

### Prendre en compte

les **besoins futurs** des consommateurs et des producteurs d'énergie

### Etudier

Chaque projet d'un point de vue **économique, social et environnemental**

### Rechercher

des partenariats et mettre en place des **projets développement de la biodiversité locale**



### Choisir

**Le tracé le plus opportun** en matière d'efficacité, de protection des riverains et d'environnement

### Investir

dans **les meilleures technologies** en soutien à l'économie, à la Collectivité et en veillant au développement durable

### Communiquer

de manière **transparente**



Elia

## Le projet Auvélais-Gembloux



# La situation actuelle

## Le projet Auvelais-Gembloux

- Le tracé traverse **4 communes** sur 12 km
  - Gembloux
  - Sombreffe
  - Jemeppe-sur-Sambre
  - Sambreville
- Liaison construite en **1938**
- Tension électrique de **1 x 70 kV**
- 69 supports
  - 62 poteaux béton
  - 7 pylônes en treillis métalliques
- Hauteur des supports : +/- 25 m

→ Cette liaison arrive en fin de vie (P7 au P68N)



# La situation actuelle

## Le projet Auvélais-Gembloux

### ➤ Les infrastructures actuelles



# La situation actuelle

## Le projet Auvélais-Gembloux

### ➤ Les infrastructures actuelles



# La situation actuelle

## Le projet Auvelais-Gembloux

### ➤ Les infrastructures actuelles



# Proposition d'Elia

## Le projet Auvélais-Gembloux

### ➤ Les besoins sur cette liaison et pour la région

- Assurer la **sécurité des citoyens et des infrastructures** (2020)
- Assurer la **fiabilité du réseau** pour les générations futures (2025-2030)
- **Permettre la transition énergétique** (2035-2040)

Afin de répondre aux besoins de votre région et de respecter ses engagements en termes de sécurité et de fiabilité du réseau, Elia prévoit à l'horizon 2020 :

- La construction d'une nouvelle liaison 2x150kV
- Le démontage de la liaison actuelle 1x70kV

**10 millions € d'investissement**

# Un tracé optimisé

## Le projet Auvelais-Gembloux



# Un tracé optimisé

## Le projet Auvélais-Gembloux

La construction d'une nouvelle liaison 2x150kV

### ➤ Pourquoi un nouveau tracé ?

- Raisons techniques
- Raisons administratives
- Eviter autant que possible les zones d'habitat

### ➤ Contraintes prises en considération

- Contraintes planologiques
- Contraintes environnementales
- Contraintes techniques

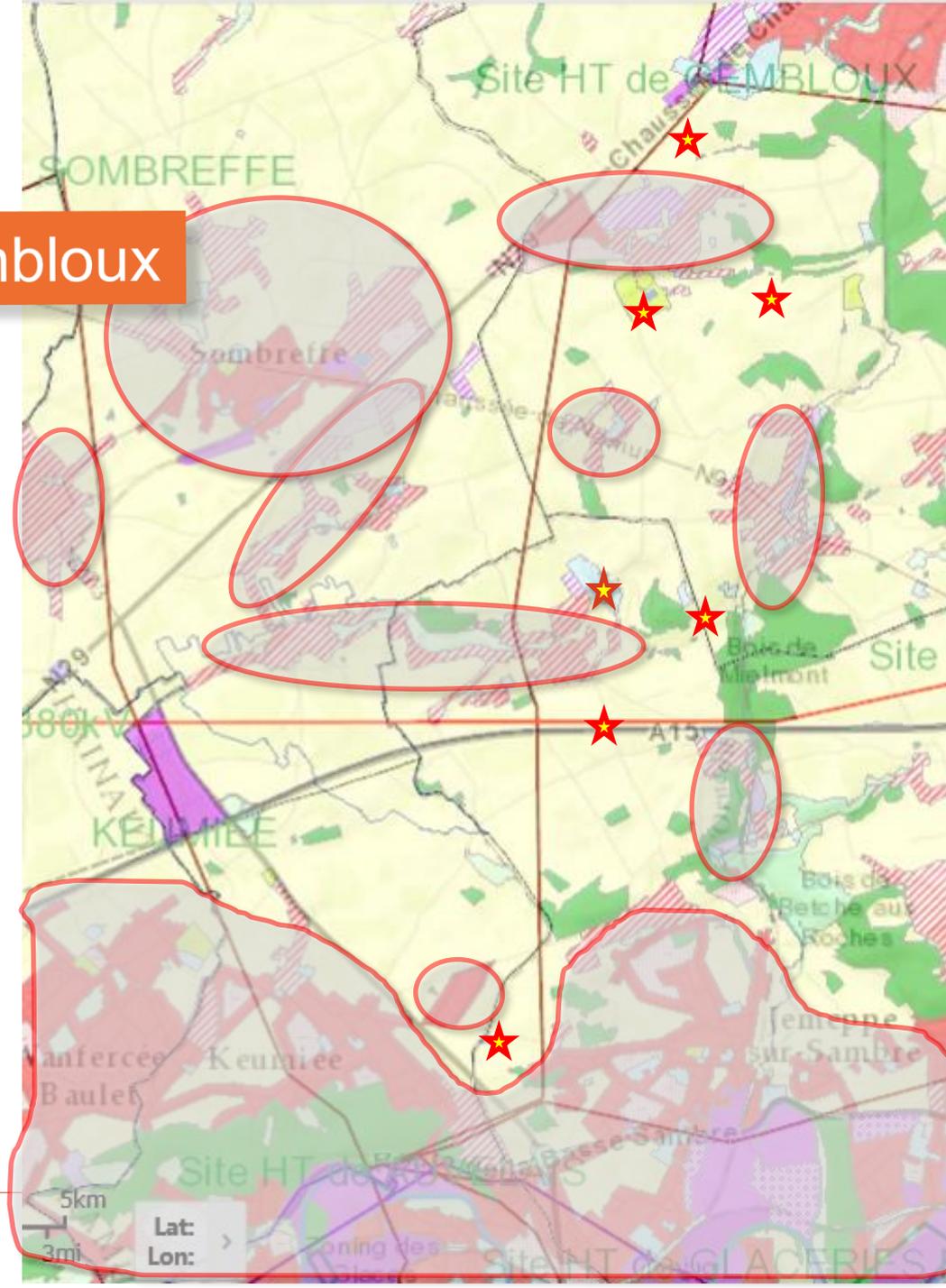
**En collaboration avec les autorités locales concernées,  
Elia souhaite saisir l'opportunité de ce projet pour proposer un tracé optimisé  
qui évite autant que possible les zones d'habitat**

# Un tracé optimisé

## Le projet Auvelais-Gembloux

### ➤ Cartographie des contraintes

- Rencontre d'acteurs de terrains
  - Communes
  - CCATM
  - DNF
  - Solvay
  - Aéromodélisme
  - ...



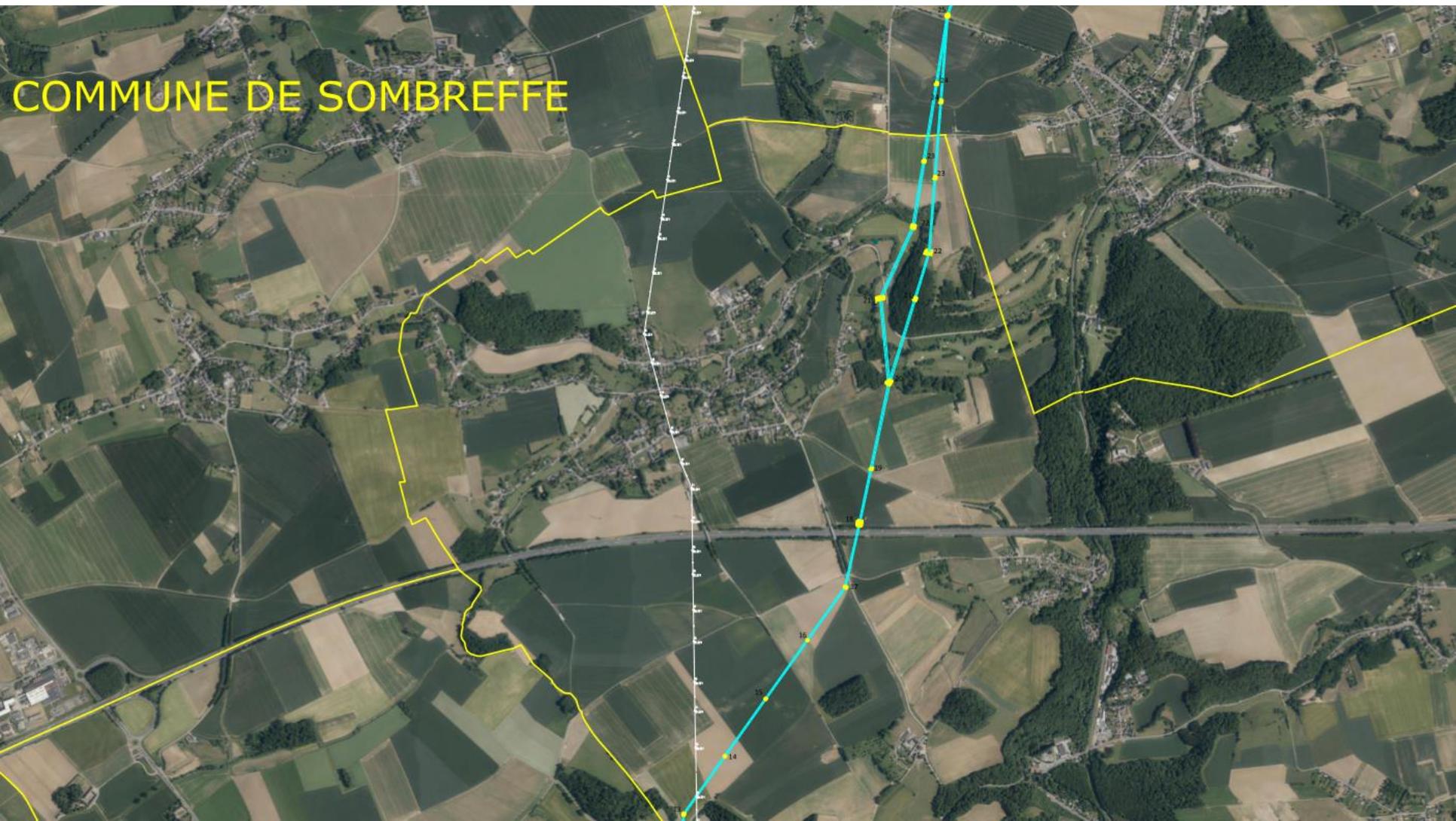
# > Un tracé

## Le projet Auvelais-Gembloux



> Un tracé

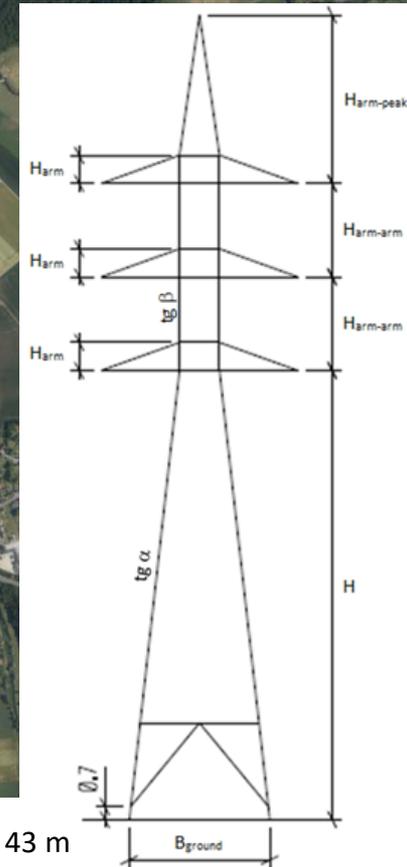
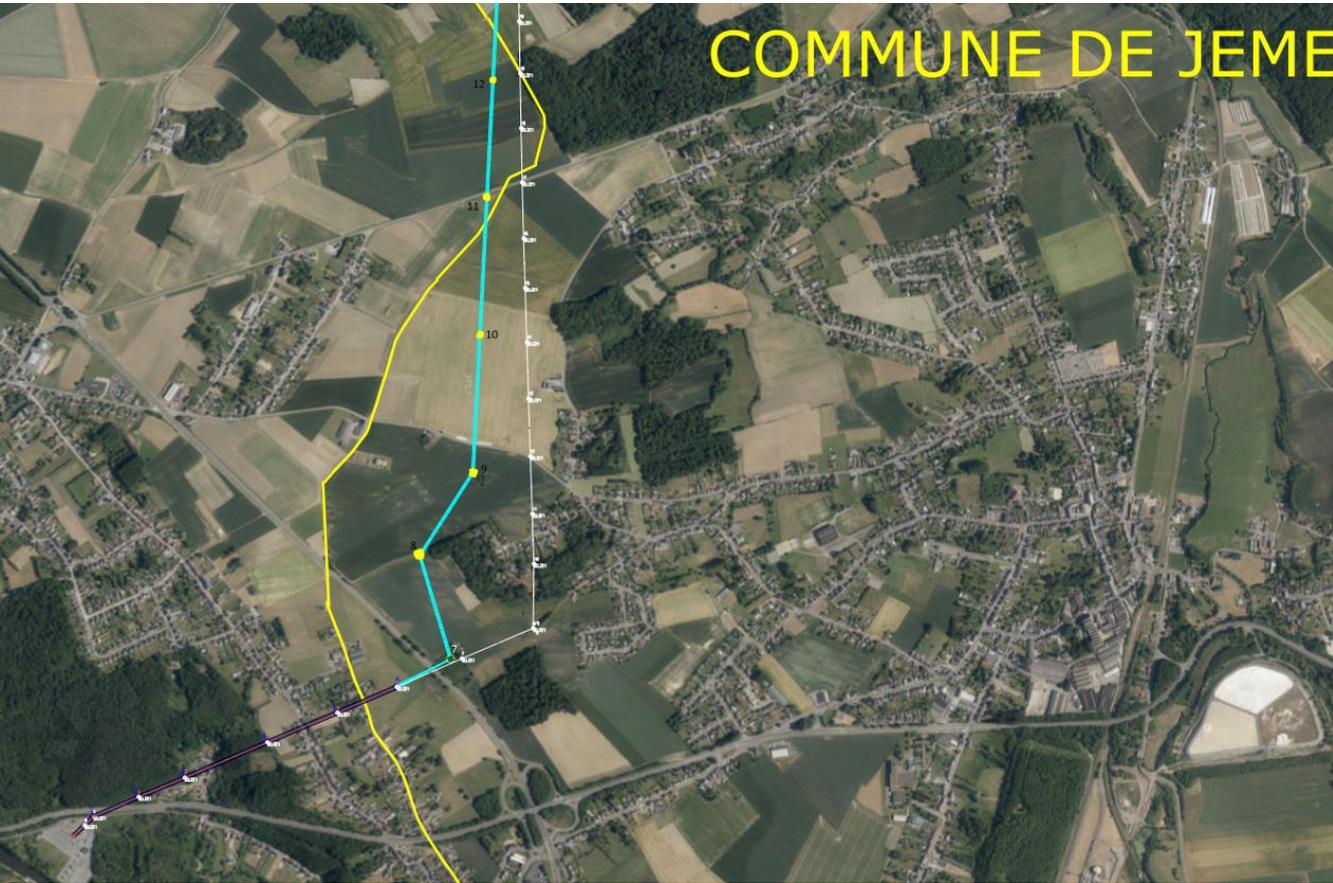
Le projet Auvelais-Gembloux



# > Un tracé

## Le projet Auvélais-Gembloux

### COMMUNE DE JEMEPPE-SUR-SAMBRE



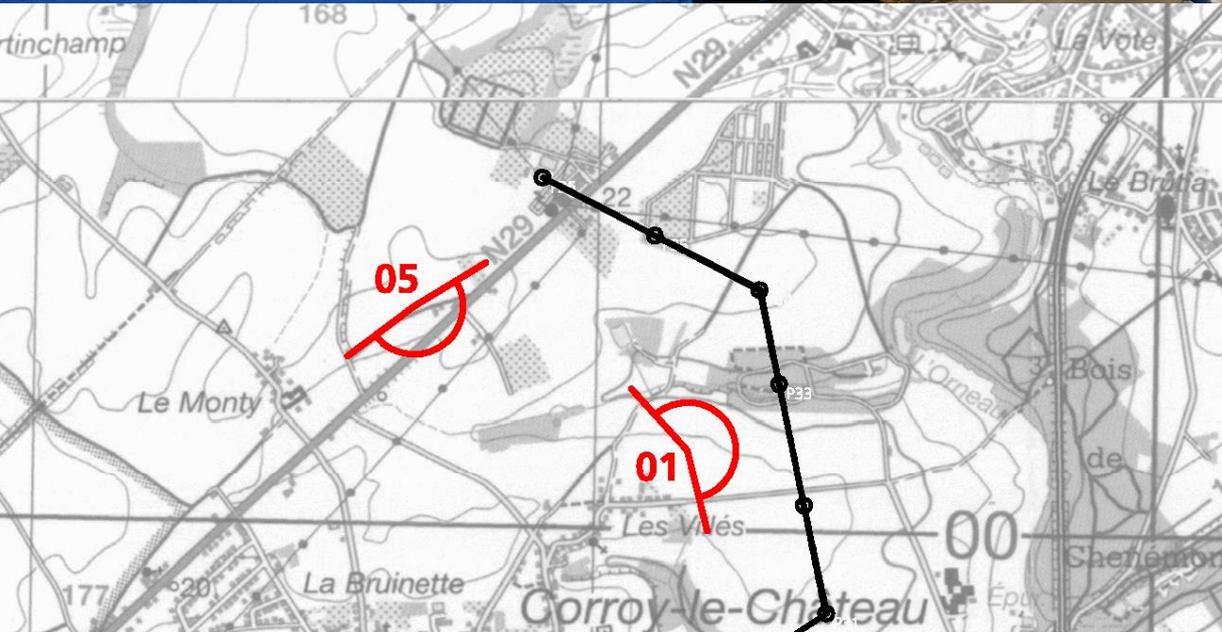
Portée actuelle = +/- 200m ; Portée future = +/- 400m

Hauteur moyenne de 43 m

# > Les Infrastructures

## Le projet Auvelais-Gembloux

1

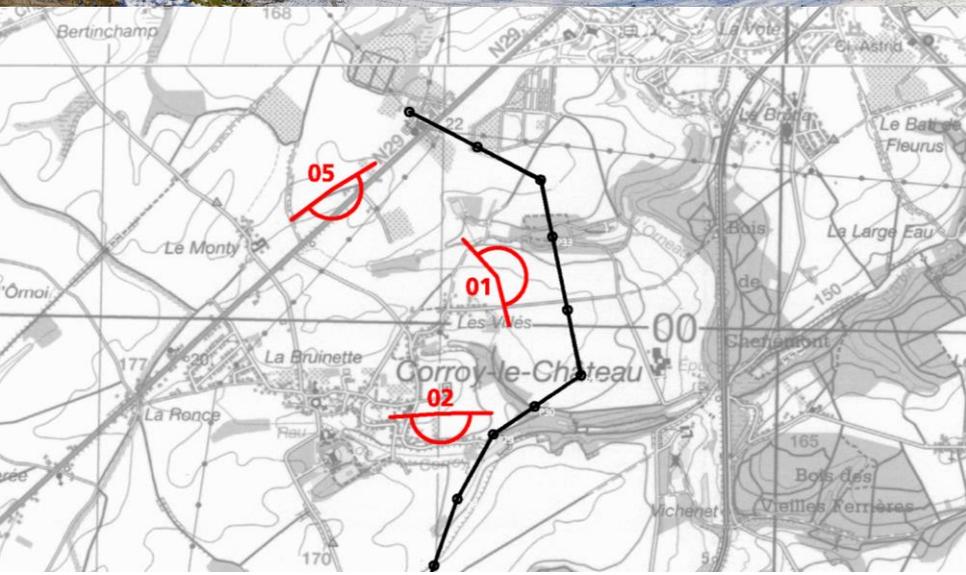


**Corroy-Le-Château**  
**Rue Antoine Quintens**

# > Les Infrastructures

## Le projet Auvelais-Gembloux

2

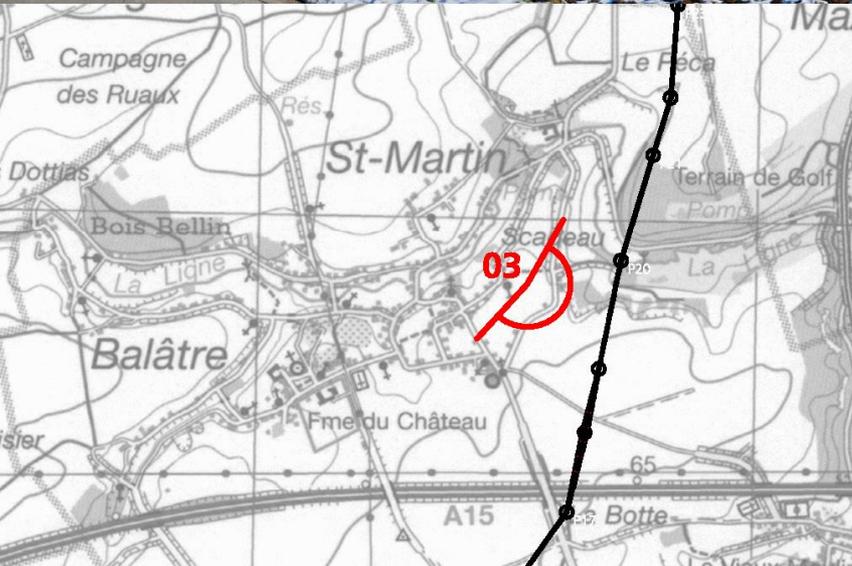


**Corroy-Le-Château**  
**Rue Basse-Hollande**

# > Les Infrastructures

## Le projet Auvelais-Gembloux

3

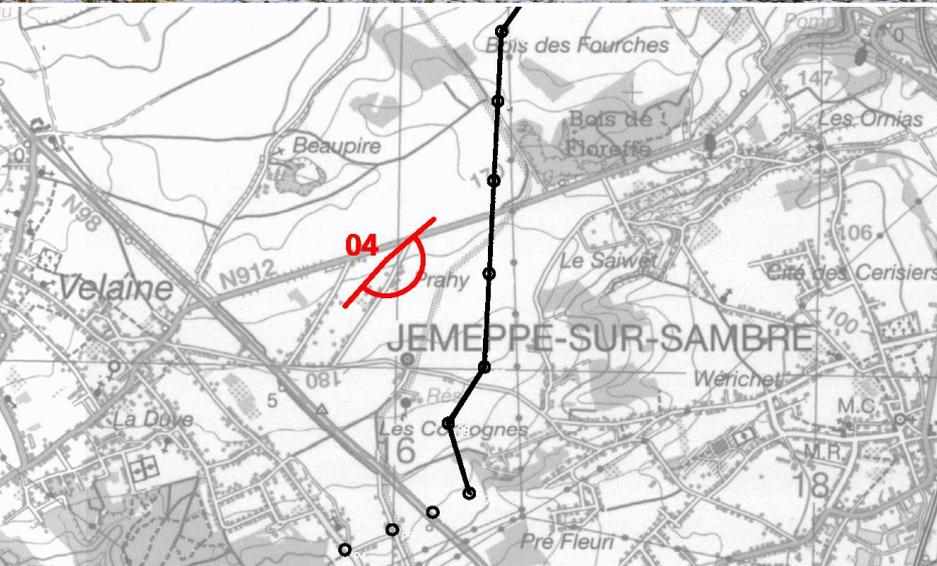


**Saint-Martin**  
**Rue du Scadeau**

# > Les Infrastructures

## Le projet Auvélais-Gembloux

4



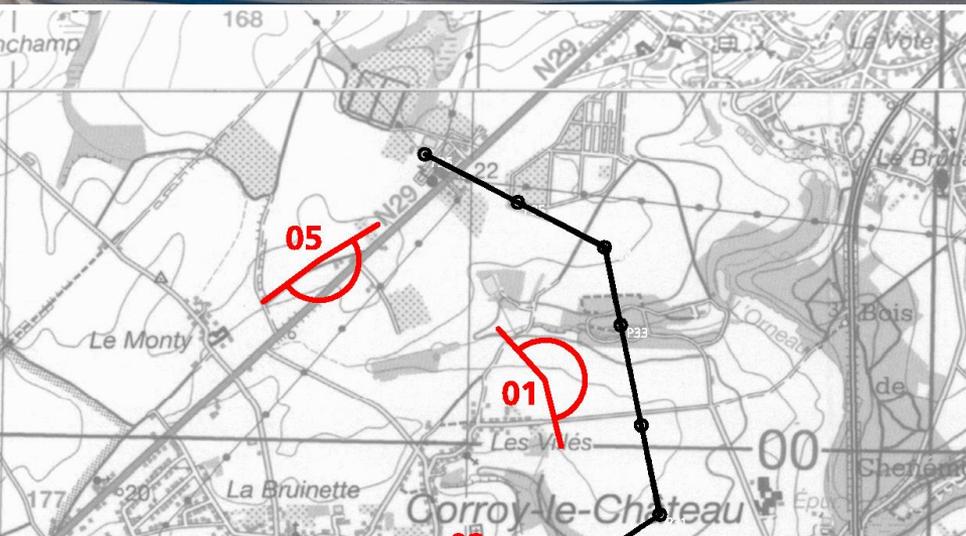
Velaine

Rue de Prahy

# > Les Infrastructures

## Le projet Auvélais-Gembloux

5



**Corroy-le-Château**

**Chaussée de Charleroi (N29)**

## > Un tracé optimisé

### Le projet Auvélais-Gembloux

LIAISON AERIENNE	SITUATION ACTUELLE	AVANT-PROJET
<b><i>Terne</i></b>	1 terne	2 ternes
<b><i>Tension</i></b>	70 kV	150 kV
<b><i>Dimension moyenne des supports</i></b>	25 m	43 m
<b><i>Type de supports</i></b>	62 poteaux bétons et 7 pylônes en treillis métalliques	6 pylônes en treillis métalliques existants et 30 nouveaux pylônes en treillis métalliques
<b><i>Nombre de supports</i></b>	69	36
<b><i>Communes concernées</i></b>	4	3

➤ L'optimisation du tracé permettrait d'éviter 3 zones d'habitation

# Le chantier

## Le projet Auvelais-Gembloux

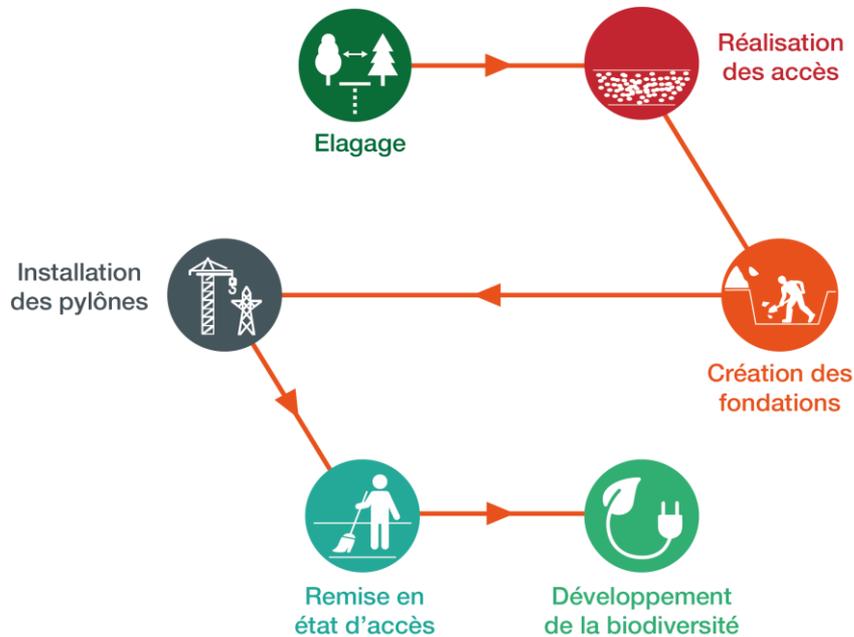


# Le chantier

## Le projet Auvélais-Gembloux

### Des travaux organisés en 2 étapes

#### ➤ Etape 1 : construction de la nouvelle liaison

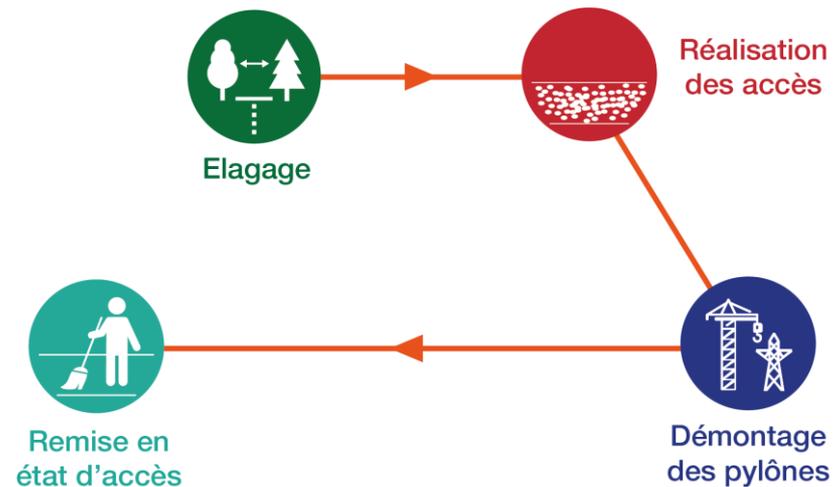


## > Le chantier

### Le projet Auvélais-Gembloux

#### Des travaux organisés en 2 étapes

##### ➤ Etape 2 : démontage de la liaison actuelle

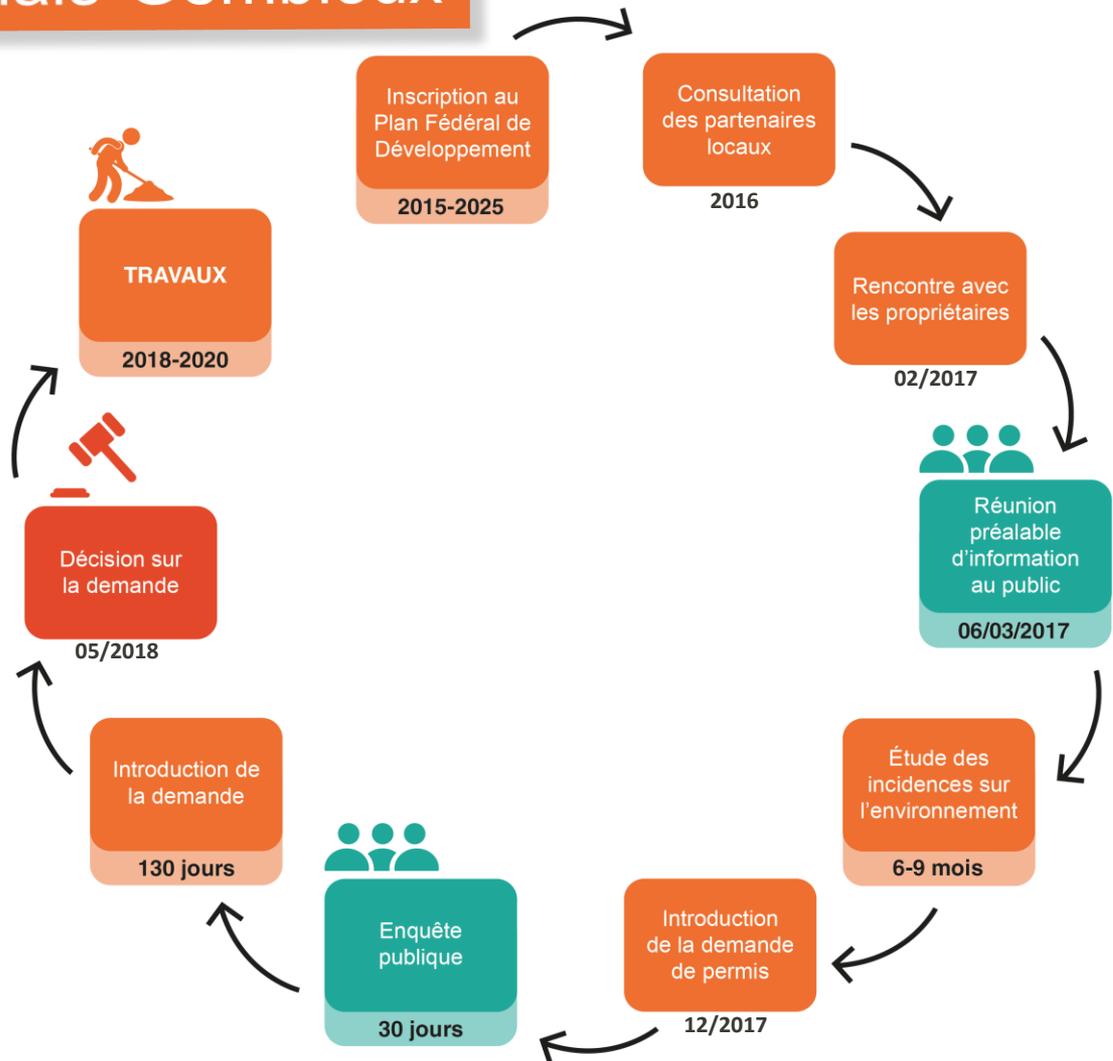


Durée totale du chantier estimée : 2 ans

# > La procédure

## Le projet Auvélais-Gembloux

**Le dialogue,  
au cœur de la  
procédure permis**



# > Auvelais-Gembloux

## Ordre du jour

18h30 Accueil et présentation des participants

18h40 Contexte et objectifs de la réunion

18h45 Exposé Elia

**19h15 Etude des Incidences sur l'Environnement**

19h45 Communication

19h50 Questions-Réponses

20h15 Conclusion et Drink

# Etude d'incidences sur l'environnement

## Démolition et construction d'une ligne HT entre Gembloux et Auvelais

Mars 2017

Réunion d'information du public

**CSDINGENIEURS**   
INGÉNIEUX PAR NATURE

## Le demandeur du projet

**Elia Asset s.a.**  
Boulevard de l'Empereur 20  
1000 Bruxelles



## L'autorité compétente

**Fonctionnaire délégué**  
SPW – DGO4

# Pourquoi une étude d'incidences sur l'environnement ?

- Les caractéristiques du projet sont telles qu'une étude d'incidences est imposée par la législation
- La procédure est régie par le « **Code de l'Environnement** » et le « **Code wallon de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme et du patrimoine** » (CWATUP)
- Etude d'incidences = Annexe à la demande de permis

# Qu'est-ce qu'une étude d'incidences sur l'environnement ?

- L'étude d'incidences
  - Outil d'orientation pour le demandeur
  - Outil d'aide à la décision pour les autorités
  - Outil d'information pour le public
  
- Réalisée par un bureau agréé par la Région wallonne
  - Indépendance
  - Compétences
  - Expérience

➔ **CSD Ingénieurs conseils**

- Groupe d'ingénierie européen (siège : Suisse)
- Une équipe pluridisciplinaire  
> 700 collaborateurs dont 40 en Belgique
- 45 années d'expérience en Europe  
> 25 années en Belgique  
> 300 évaluations environnementales
- Ancrage local :  
Namur, Liège et Bruxelles



## DÉPOLLUTION



## DÉVELOPPEMENT DURABLE & CERTIFICATION BREEAM®



## NOTICES ET ETUDES D'INCIDENCES & MOBILITÉ



## PHYSIQUE DU BÂTIMENT, PEB & TECHNIQUES SPECIALES



## GÉOTHERMIE & ENERGIE RENOUVELABLE



## Réunion d'information préalable – RIP

- **DEMANDEUR**

- Présentation de son projet

- **PUBLIC**

- Informations – observations – suggestions

- Points particuliers qui pourraient être abordés dans l'étude d'incidences

- Présentation des alternatives raisonnablement envisageables par le demandeur

- Objectif : compléter le contenu 'standard' de l'EIE

# Possibilité de réagir encore pendant 15 jours

## Envoi des courriers

- **Commune de Jemeppe-sur-Sambre**

Administration communale de Jemeppe-sur-Sambre  
Place communale, 20 à 5190 Jemeppe-sur-Sambre

- **Copie au demandeur**

Elia Asset s.a. – Christophe Coq  
Boulevard de l'Empereur 20 à 1000 Bruxelles

- **Délai de 15 jours calendrier → au plus tard le 20 mars 2017**

# Contenu de l'étude d'incidences sur l'environnement

Réunion d'information du public



Etude d'incidences

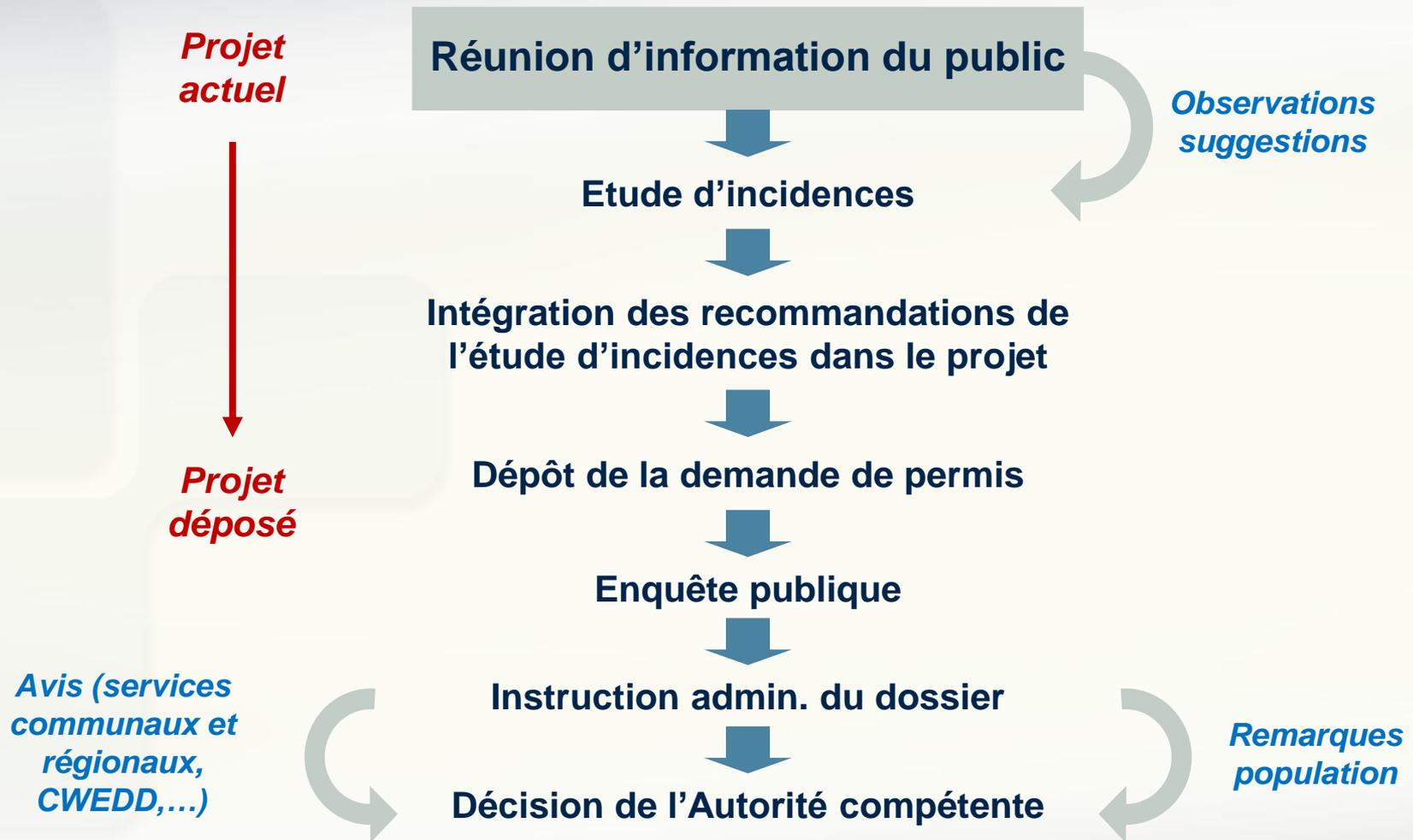
*Observations  
suggestions*



- Présentation de l'avant-projet
- Analyse de la situation existante de l'environnement
- Evaluation des effets du projet et son chantier sur l'environnement  

Sol, Air, Eaux, Climat, Milieu biologique, Paysage et Patrimoine, Urbanisme et Aménagement du territoire, Mobilité, Déchets, Santé et sécurité, Aspects socio-économique, Acoustique, cadre de vie et voisinage, ...
- Etude des éventuelles alternatives
- Proposition de mesures pour éviter / réduire / compenser les incidences négatives sur l'environnement  
→ **Recommandations...**

# L'étude d'incidences dans la procédure de demande de permis



# Auvelais-Gembloux

## Ordre du jour

- 18h30 Accueil et présentation des participants
- 18h40 Contexte et objectifs de la réunion
- 18h45 Exposé Elia
- 19h15 Etude des Incidences sur l'Environnement
- 19h45 Communication**
- 19h50 Questions-Réponses
- 20h15 Conclusion et Drink

# La communication

## Le projet Auvélais-Gembloux

### Transparence et partenariat

De la conception du projet



Jusqu'à la fin du chantier

- Prise en compte des remarques des riverains
- Partenariat avec les autorités communales concernées
- Information et écoute des riverains
- Communication transparente et proactive

*"Elia a la réelle volonté d'établir un partenariat avec les autorités communales, et de communiquer de manière transparente avec les riverains."*

# Elia est à votre écoute

## Et répond à vos questions



### **[www.elia.be/projets](http://www.elia.be/projets)**

*Présentation des travaux  
Informations détaillées  
Suivi des travaux*



### **Infomarket**

*Présentation des travaux  
Informations détaillées*



### **Brochures et dépliants**

*Présentation des travaux  
Avancement des travaux*



### **Newsletter**

*Distribution des mises à jour  
concernant les travaux, disponible  
en ligne et en version papier*



### **Lettres aux riverains**

*Pour informer des interventions  
prévues via un courrier distribués  
dans la boîte aux lettres*



### **Panneaux de chantier**

*Pour indiquer sur le lieu des  
travaux jusque quand ceux-ci  
dureront*

# Contactez-nous

## Pour toute question



### Mailbox

[riverains@elia.be](mailto:riverains@elia.be)



### Lettres

Elia, Service Communication  
Boulevard de l'Empereur, 20  
1000 Bruxelles



### Téléphone

0800/18 002



### Personne de contact

Une personne de contact est désignée pour chaque phase des travaux. La liste de ces personnes est disponible sur le site internet d'Elia. Nous pouvons ainsi tenir à jour cette liste de personnes en fonction de l'avancement des travaux.



# Auvelais-Gembloux

## Ordre du jour

- 18h30 Accueil et présentation des participants
- 18h40 Contexte et objectifs de la réunion
- 18h45 Exposé Elia
- 19h15 Etude des Incidences sur l'Environnement
- 19h45 Communication
- 19h50 Questions-Réponses**
- 20h15 Conclusion et Drink

# Questions-réponses

## Le projet Auvélais-Gembloux





**Merci pour votre attention !**