

> Quel est le planning du chantier?

octobre 2018 à novembre 2019

Travaux de fondations

- Travaux de forages: 2 semaines
- Travaux pour le massif de liaison en béton: 2-3 semaines

Travaux de renforcement de pylônes

- Durée des travaux: quelques jours à quelques semaines

2019 - 2021

Le remplacement des conducteurs

- Remplacement du 1^{er} terne: 2020
- Remplacement 2^{ème} terne: 2021.
- Durée des travaux: mise hors tension de 3 mois par liaison.



> Les engagements d'Elia



Mobilité

- Mise en place d'un plan de mobilité clair et efficace en cas de détours nécessaires, défini en concertation avec les acteurs locaux
- Garantie d'un libre accès aux habitations concernées par les travaux



Environnement

- Limitation des travaux bruyants durant les heures ouvrables et en semaine
- Utilisation d'engins à faible bruit
- Remise en état des lieux après travaux (sur base d'un état des lieux réalisé au préalable)
- Evacuation des déchets liés au démantèlement des anciens conducteurs via la filière adéquate
- Mise en place de mesures adéquates afin de garantir la protection des sols face à d'éventuels risques de pollution des eaux souterraines



Sécurité

- Zones de travail clairement délimitées
- Surveillance du bon déroulement des opérations par un coordinateur sécurité-chantier

> Une équipe à votre disposition

Dès l'entame du projet, Elia a eu à cœur de mener une communication transparente avec toutes les parties prenantes. Il en sera de même pendant la phase chantier.

Le numéro gratuit et l'adresse mail spécifique seront à disposition pour répondre à toutes vos questions. La page web sera tenue à jour en fonction de l'avancement du chantier

Qui est Elia?

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension en Belgique, Elia emploie 1 350 professionnels et gère actuellement plus de 8 495 km de lignes aériennes et de câbles souterrains. Son réseau, est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il assure le transport de l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins.



814

Stations à haute tension



30.000
380.000

volts



21.285

pylônes



5.563

km de liaisons aériennes



2.932

km de liaisons souterraines



www.elia.be



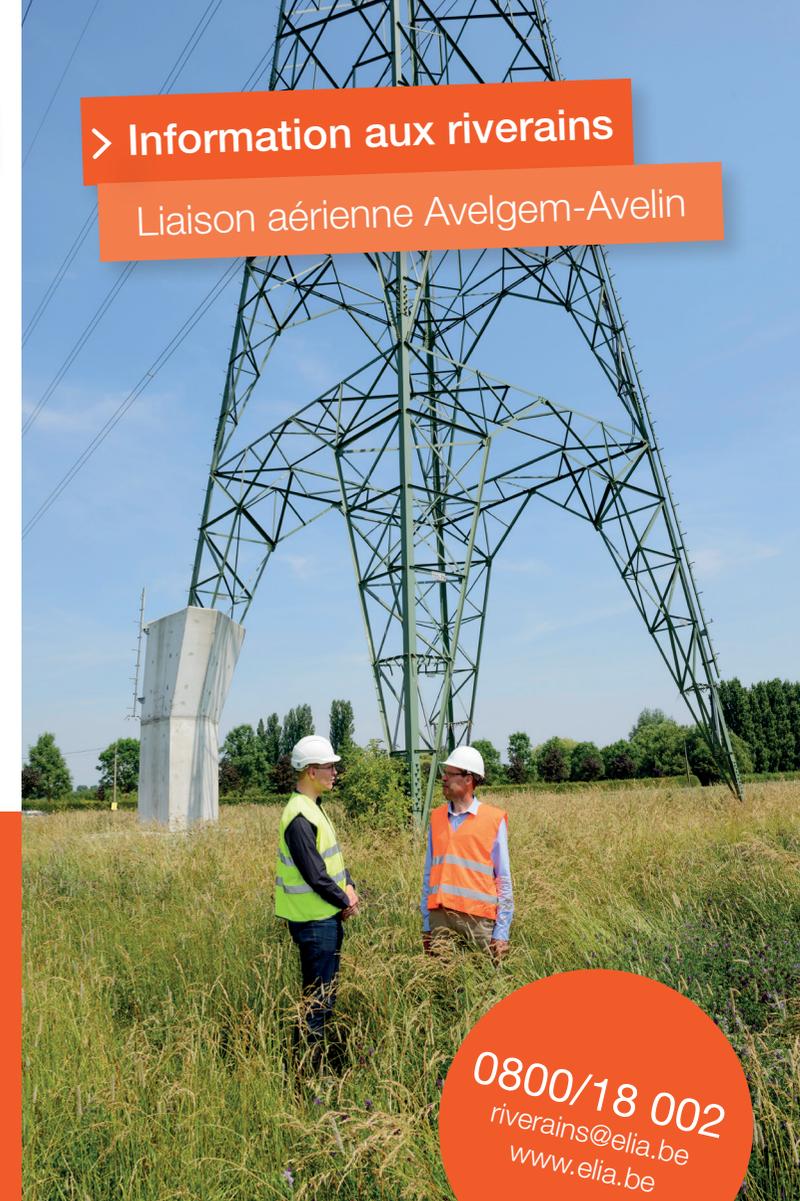
riverains@elia.be



0800-18 002

> Information aux riverains

Liaison aérienne Avelgem-Avelin



0800/18 002
riverains@elia.be
www.elia.be

“ Le renforcement de la liaison Avelgem-Avelin, une interconnexion essentielle entre la Belgique et la France ”

elia

> L'interconnexion entre la Belgique et la France

Un projet pour l'avenir du réseau



Stijn De Sutter,
Program Manager

Chers riverains,

En juillet dernier, Elia, le gestionnaire du réseau de transport électrique belge à haute tension, a obtenu le permis d'urbanisme pour le renforcement de la liaison électrique aérienne 380 kV qui relie les postes électriques d'Avelgem et d'Avelin. Cette autorisation nous permet de poursuivre le projet.

Dans les prochains mois, l'équipe projet entamera une étape importante: le chantier. Les travaux débutent par le renforcement des fondations et des pylônes pour se terminer par le remplacement des conducteurs, c'est-à-dire les câbles entre deux pylônes. Pour ce faire, Elia s'engage à limiter l'incidence des travaux sur votre bien-être et votre quiétude.

Cette brochure reprend les informations générales sur le déroulement du chantier et son planning. Je rappelle que nous mettons à votre disposition un numéro gratuit **0800/18 002** et une adresse mail spécifique **riverains@elia.be**. La page web consacrée au projet sera mise à jour en fonction de l'état d'avancement des travaux.

Bonne lecture !



> Pourquoi renforcer la liaison Avelgem-Avelin ?

Le projet de renforcement de la liaison aérienne haute tension 2x380 kV relie les postes électriques d'Avelgem (B) et d'Avelin (F). Elle crée une interconnexion avec la France. Le tracé traverse 5 communes wallonnes et compte 49 pylônes sur 21 km. Cette dernière fait partie d'un projet plus vaste : la liaison aérienne Mercator-Avelin. Cet axe est considéré comme l'une des colonnes vertébrales du réseau électrique et permet l'échange transfrontalier d'électricité entre la Belgique et la France.

La liaison répond à 3 objectifs

Interconnexions

En renforçant la liaison aérienne, Elia permet un meilleur transport de l'électricité vers les pays voisins dans un marché électrique européen en devenir et assure ainsi l'approvisionnement de la Belgique.

L'intégration des énergies renouvelables

Il y a aujourd'hui de plus en plus de production d'énergies renouvelables décentralisées qui ne peuvent être acheminées aux consommateurs car le réseau est saturé. Le renforcement de

la liaison permettrait donc d'acheminer l'énergie verte produite, entre autres, par les parcs éoliens en mer.

La performance du réseau

Grâce au renforcement de la liaison, une quantité plus importante d'électricité pourra, si nécessaire, être transportée sur la liaison, notamment pour absorber les pics de production. La technologie développée est au service d'infrastructures de plus en plus performantes.

> En quoi consistent les travaux ?



Elia réalisera différents types de travaux:



Renforcement des fondations

Les fondations actuelles nécessitent d'être renforcées pour une plus grande stabilité. Les nouvelles fondations répondent aux nouvelles normes en vigueur et supporteront le léger surpoids des nouveaux conducteurs électriques. En fonction du type de mâts, Elia utilise deux techniques : les micropieux ou les pieux forés.



Renforcement des pylônes

L'équipe de chantier ajoute des cornières aux pylônes afin de les renforcer. Un seul pylône, sur la commune de Celles (P155N), devra être complètement remplacé et sera construit dans l'axe de la liaison existante.



Remplacement des conducteurs

Afin d'augmenter la capacité de transport de la liaison, Elia remplace les conducteurs par des équipements plus performants. Cette nouvelle technologie innovante permet d'absorber plus d'énergie produite à partir de sources renouvelables et de la transporter sur le réseau.

