

# Avelgem-Avelin

## Renforcement de la liaison à haute tension 380 kV existante

### QUI SOMMES-NOUS ?

Elia est le Gestionnaire de Réseau de Transport d'électricité à haute tension. L'une des missions d'Elia est de disposer d'un réseau électrique fiable afin de contribuer à la sécurité d'approvisionnement en électricité du pays. Ainsi, notre réseau ne cesse d'être adapté pour être toujours en mesure de répondre à l'évolution des sources de production et de consommation ainsi qu'aux besoins de la société, tant au niveau local que national et européen.

### EN QUOI CONSISTE LE PROJET ?

#### Le rôle de l'axe Avelgem - Avelin

Avelgem-Avelin est une liaison à haute tension aérienne de **380 kV** construite dans les années 1970.

Cet axe est considéré comme l'une des **colonnes vertébrales du réseau électrique** et permet l'échange transfrontalier d'électricité entre la Belgique et la France. Elle traverse 6 communes sur 23km.



## EN QUOI CE PROJET EST-IL IMPORTANT ?

### Ce projet répond à 3 besoins majeurs

Le projet Avelgem-Avelin est essentiel pour répondre aux défis énergétiques et climatiques du futur. En optimisant cette infrastructure existante, Elia veille à :

 fiabiliser la **sécurité d'approvisionnement** de notre pays grâce à une plus grande capacité d'**échanges interfrontaliers** avec la France

 une meilleure intégration du marché européen d'électricité qui garanti une **plus grande convergence des prix de l'électricité en Europe**, soit une électricité plus abordable

 l'intégration des **énergies renouvelables** produites par de nouvelles unités de production comme les **parcs éoliens offshore**

Le renforcement de la liaison Avelgem-Avelin avec des conducteurs électriques haute performance permet à Elia d'**optimiser ses infrastructures déjà présentes**. En effet, lorsque cela est possible, Elia privilégie l'exploitation des infrastructures existantes afin d'éviter la création de nouvelles liaisons.

## EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX ?

Ce chantier, d'une durée d'environ 4 ans (2018 – 2022), est réalisé en deux grandes phases :

- **Phase 1** : Le renforcement des pylônes existants et de leurs fondations - *déjà effectué sur toute la longueur de la liaison*
- **Phase 2** : Le remplacement des conducteurs actuels par des conducteurs HTLS, haute performance - *2021-2022 (en cours)*



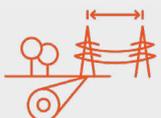
## TECHNOLOGIE HTLS

Un conducteur HTLS (High Temperature, Low Sag = haute température, faible affaissement) est un type de conducteur qui permet de transporter jusqu'à deux fois plus de courant qu'un conducteur classique.

Grâce à son noyau en carbone (à la place d'un noyau classique en acier), il se dilate moins et peut supporter un échauffement thermique plus important.

L'affaissement du conducteur est également moindre lors d'un passage d'une plus grande quantité de courant, le rendant ainsi plus performant qu'un conducteur classique.

## Elia en quelques chiffres



**8.896**

KM DE LIAISONS  
HAUTE TENSION



**30.000**  
À  
**400.000**  
VOLT



**807**

POSTES  
HAUTE TENSION



**11**

MILLIONS DE  
CONSUMMATEURS



**552**

HA DE  
CORRIDORS  
ÉCOLOGIQUES



**43,74**

KM DE  
BALISAGES  
AVIFAUNES



SCANNEZ CE QR CODE ET  
RETROUVEZ TOUTES LES  
INFORMATIONS SUR LE  
PROJET AVELGEM-AVELIN

