

> Waar?

De lijn Avelgem-Avelin is een **bovengrondse 380kV-hoogspanningsverbinding** die in de jaren 70 werd aangelegd. Deze lijn loopt van het hoogspanningsstation in Avelgem tot het station in het Franse Avelin over een afstand van 21 km.

Het traject Avelgem-Avelin doorkruist **7 gemeenten**: Avelgem, Kluisbergen, Mont-de-l'Enclus, Celles, Pecq, Estaimpuis en Doornik.



> Welke werken?

Elia zal **3 types van werken uitvoeren aan de bestaande infrastructuur tussen Avelgem en Avelin**:

1. Vervangen van de geleiders

De geleiders zijn de kabels aan de masten die de elektriciteit vervoeren. De klassieke geleiders worden vervangen door geleiders die performanter zijn en over een **hogere transportcapaciteit** beschikken. Dankzij die nieuwe geleiders kan Elia sneller en meer energie transporteren via het Belgische hoogspanningsnet.

2. Versterken van de masten en funderingen

De nieuwe geleiders kunnen in bepaalde omstandigheden **grotere krachten** uitoefenen op de masten waaraan zij ophangen. Deze krachten ontstaan bijvoorbeeld door de wind of doordat de geleiders worden opgespannen. Daarom versterkt Elia op het volledige traject de masten en hun funderingen alvorens de nieuwe geleiders op te hangen. Daarnaast worden drie masten afgebroken en vervangen door volledig nieuwe masten.

3. Aanpassingen hoogspanningsstation Avelgem

Als gevolg van het vervangen van de geleiders moet Elia ook de **schakelapparatuur** aanpassen in het hoogspanningsstation van Avelgem. Dit is noodzakelijk opdat het volledige hoogspanningsnet op elkaar blijft afgestemd.

> Waarom?

1. Hogere importcapaciteit, belangrijk voor bevoorradingszekerheid

De werken aan de hoogspanningslijn Avelgem-Avelin zorgen ervoor dat er **meer elektriciteit kan worden ingevoerd** vanuit het buitenland. Die hogere importcapaciteit is belangrijk voor de bevoorradingszekerheid van België en Europa.

2. Integratie van hernieuwbare energie

De toegenomen transportcapaciteit maakt het ook mogelijk om **extra productie-eenheden op het hoogspanningsnet aan te sluiten**, zoals de nieuwe windparken op zee. De hoogspanningslijn Avelgem-Avelin speelt door haar centrale ligging een belangrijke rol om die energie over België te verdelen.

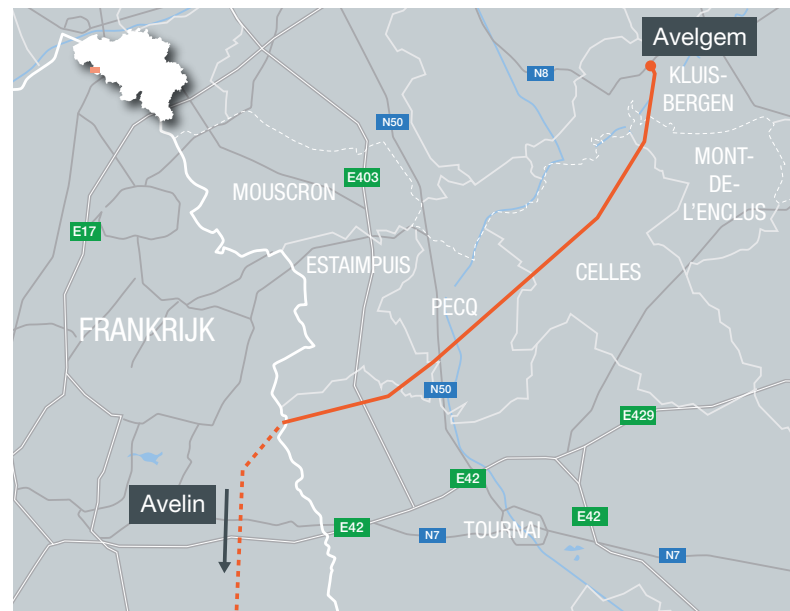
3. Evolutie naar een Europees energienetwerk

De investeringen van Elia worden bekeken in een Europese context. Europa vraagt namelijk aan haar lidstaten om voldoende transportcapaciteit te voorzien van en naar het buitenland. Zo verbetert de **internationale marktwerking** en kan de energieprij concurrentiëler worden.

> Resultaten van de project-MER

Voor Elia kan starten met de werken, dient Elia over een aantal **vergunningen** te beschikken. Om deze vergunningen aan te vragen, is er een **milieueffectenonderzoek** (project-MER) nodig. Dit onderzoek is afgerond en brengt een aantal conclusies naar voor:

- Geen verontreiniging van het grondwater.
- Beperkte geluidshinder tijdens werffase.
- Respect voor fauna en flora bij tijdelijke ingebruiknames.
- Geen wijziging van de bodemkwaliteit.



Timing en fasering

2017

Kennisgeving MER, openbaar onderzoek en behandeling door MER-dienst

2017 - 2018

Aanvraag omgevingsvergunning

2018

Aanpassingswerken aan hoogspanningsstation Avelgem

najaar 2018 - 2021

Masten en funderingen versterken

2020 - 2021

Geleiders vervangen

> Elia houdt de impact op de omgeving beperkt

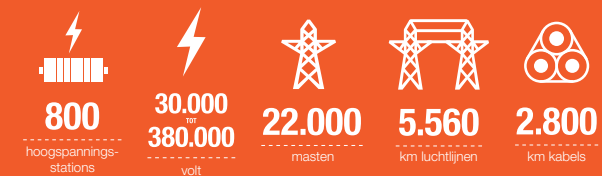
- Elia herstelt het terrein na de werken in zijn oorspronkelijke staat.
- Elia versterkt de funderingen van de masten met een geluidsarme techniek.
- Elia plaatst de werfdepots bij voorkeur in bestaande industriegebieden of op verharde terreinen om de hinder voor de omgeving en de natuur te beperken.
- Elia garandeert dat de toegang tot de woning van de omwonenden altijd mogelijk blijft.
- Er wordt 's nachts niet gewerkt, waardoor er geen verlichte depots of werven zijn tijdens de nachturen.
- Landbouwers die schade ondervinden van de werken, worden passend vergoed zoals het protocol tussen Elia en de landbouworganisaties omschrijft.
- Het werfverkeer maakt gebruik van de kortste, veiligste en best bereikbare routes.
- Wanneer er omleidingen nodig zijn voor het gewone verkeer, wordt dit met de wegbeheerder (gemeente of Vlaams Gewest) afgesproken en duidelijk gecommuniceerd naar buurtbewoners.


i Meer informatie

Elia wil op een open en transparante manier met de betrokkenen over het project en de geplande werken communiceren. Heeft u vragen? Neem dan contact op via de contactgegevens onderaan.

> Wie is Elia?

Elia is de beheerder van het Belgische transmissienet dat uit meer dan 8.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen bestaat. Elia vervoert immers de elektriciteit van de producenten naar rechtstreekse verbruikers en naar de distributienetten waarop kleine verbruikers (KMO's, instellingen, particulieren) en lokale (decentrale) productie zijn aangesloten.



 www.elia.be/avelgem-avelin
omwonenden@elia.be

 Keizerslaan 20
1000 Brussel

 0800 11 089

> Vervanging van de geleiders tussen Avelgem en Avelin



“ Het vervangen van de geleiders tussen Avelgem en Avelin is noodzakelijk voor de bevoorradingszekerheid en energie-uitwisseling op Europese schaal. ”

 elia

