

**22** octobre 2018

## Début des travaux pour la liaison Avelgem-Avelin

Ce 22 octobre 2018 débute le chantier de renforcement de la liaison aérienne haute tension 380 kV reliant le poste électrique d'Avelgem (Belgique) à Avelin (France). Les équipes techniques interviendront sur les fondations, les pylônes et les conducteurs et ce, durant une période estimée à trois ans (entre 2018 et 2021). Elia met un point d'honneur à réaliser ses chantiers dans le respect du bien-être des riverains et une communication proactive et dédiée a été mise en place à l'attention des différentes parties prenantes au projet.

Pour rappel, le 16 juillet dernier, Elia, le gestionnaire du réseau de transport belge d'électricité, a obtenu le permis d'urbanisme pour son projet de renforcement de la liaison aérienne 380 kV qui relie le poste électrique d'Avelgem (Belgique) à Avelin (France). Considérée comme l'une des colonnes vertébrales du réseau électrique belge, la liaison aérienne traverse 5 communes (Mont-de-l'Enclus, Celles, Pecq, Estaimpuis et Tournai) sur une distance de 21 km et compte 49 pylônes. A termes, elle assurera l'intégration des énergies renouvelables et permettra le transport de plus d'électricité vers la France et inversement.

### UN CHANTIER EN 2 ETAPES

Les travaux vont se dérouler en 2 phases : une première phase qui concerne les fondations et les pylônes et une deuxième phase pour les conducteurs.

#### Phase 1 – À partir du 22 octobre 2018 jusqu'à novembre 2019

- Renforcement des fondations pour une plus grande stabilité. Elles permettront de supporter le poids supplémentaire des nouveaux conducteurs. Pour ce faire, deux techniques utilisées par Elia sont possibles : les micropieux et les pieux forés.
- Renforcement des pylônes par l'ajout de cornières sur la partie supérieure des pylônes. Seul un pylône (155 N) sur la commune de Celles devra être entièrement remplacé dans l'axe de la liaison.

#### Phase 2 - De fin 2019 à 2021

- Remplacement des conducteurs afin d'augmenter la capacité de transport. Les conducteurs actuels seront remplacés par des équipements plus performants. Cette nouvelle technologie permettra le réseau d'absorber plus d'énergie produite à partir des énergies renouvelables et de la transporter au sein du pays.

### LES ENGAGEMENTS D'ELIA

Elia met un point d'honneur à réaliser ses chantiers dans le respect du bien-être des riverains.

Les travaux seront effectués pendant les heures ouvrables et en semaine, des états des lieux avant et après les travaux seront réalisés, les éventuels déchets seront évacués via la filière adéquate, la protection des sols face aux éventuels risques de pollution des eaux souterraines sera garantie par des mesures adéquates, les zones de travail seront délimitées et le bon déroulement du chantier sera assuré par la présence d'un coordinateur-sécurité, explique Julien Madani, responsable communication des projets infrastructure.





## UNE ÉQUIPE DISPONIBLE

Dès l'entame du projet, Elia a eu à cœur de mener une communication proactive et transparente envers les communes et les riverains concernés. Il en sera de même pendant la phase chantier. A cet égard, Elia rappelle qu'un numéro vert (0800/18 002) et une adresse mail spécifique ([riverains@elia.be](mailto:riverains@elia.be)) sont à disposition des citoyens et que la page internet dédiée au projet ([www.elia.be](http://www.elia.be)) est tenue à jour en fonction l'évolution du chantier.

## A PROPOS D'ELIA

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension de 30 000 à 380 000 volts en Belgique, Elia emploie 1 350 professionnels et gère actuellement plus de 8 495 km de lignes et de câbles souterrains. Son réseau est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il joue un rôle essentiel pour la collectivité, puisque les grands clients industriels y sont raccordés et qu'il transporte l'électricité des producteurs vers les réseaux de distribution (GRD).

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

**Responsable communication projets – Julien Madani** - +32 478 63 28 39 – [julien.madani@elia.be](mailto:julien.madani@elia.be)