



Réunion d'Information Préalable au Public Projet Avelgem-Avelin – 21 juin 2017

PROJET DE RENFORCEMENT DE LA
LIAISON AERIENNE HAUTE TENSION

> Le projet Avelgem-Avelin

Equipe du projet



Arianne Mertens
Program Manager
Arianne.mertens@elia.be

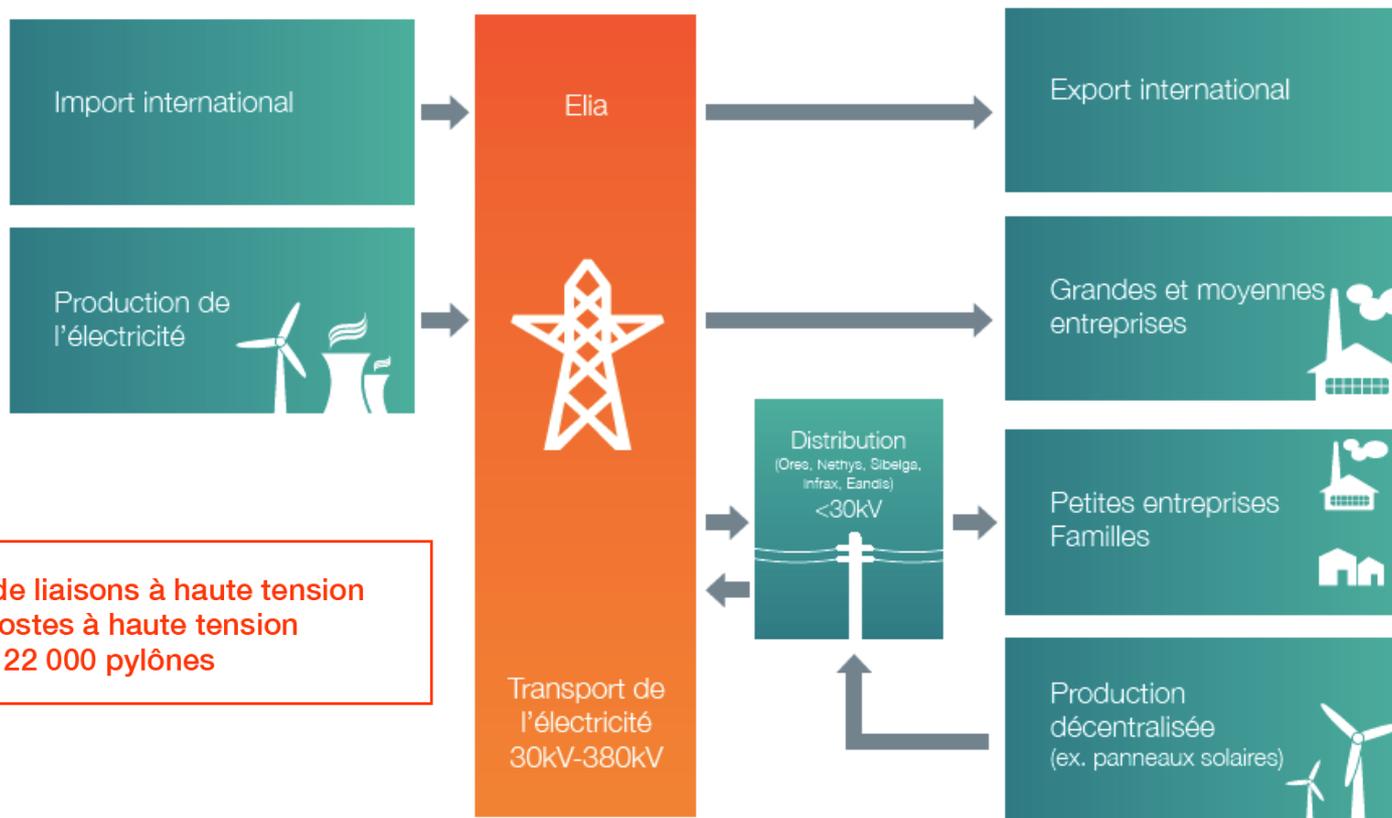


Christian Kerremans
Permits Officer
Christian.Kerremans@elia.be



David Van Gindertaelen
Project Leader
David.VanGindertaelen@elia.be

Le réseau belge, un des plus performants en Europe



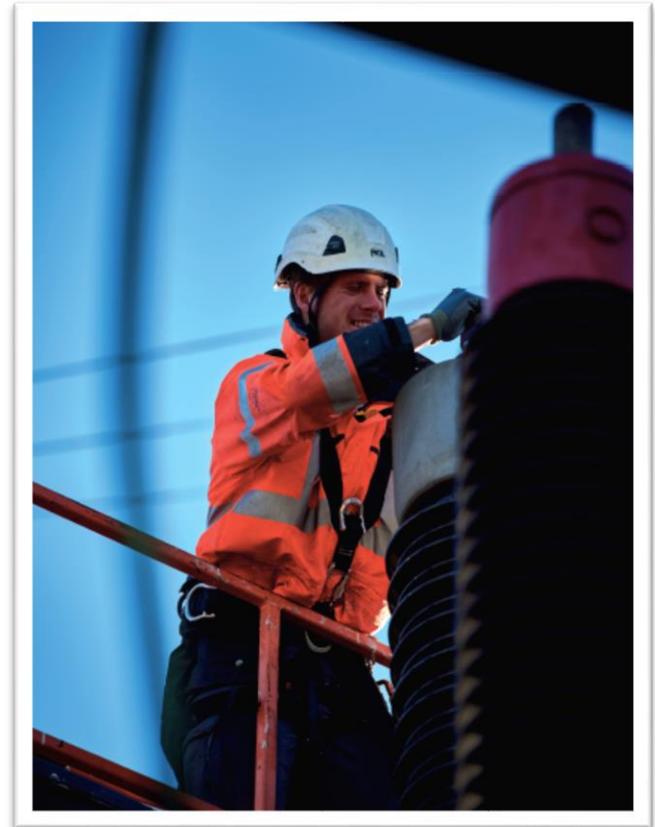
8 400 km de liaisons à haute tension
800 postes à haute tension
22 000 pylônes

> Le projet Avelgem-Avelin

Elia, le réseau belge, un des plus performants en Europe

Un acteur stratégique

- Désigné officiellement en tant que **gestionnaire du réseau de transport d'électricité** par le Gouvernement
- Le Gouvernement fédéral belge et ses Régions ont confié à Elia la mise en œuvre d'un **plan fédéral de développement du réseau de transport 2015-2025**



> Le projet Avelgem - Avelin

Elia, nos engagements

Prendre en compte

les **besoins futurs** des consommateurs et des producteurs d'énergie

Etudier

Chaque projet d'un point de vue **technique économique, social et environnemental**

Rechercher

des partenariats et mettre en place des **projets développement de la biodiversité locale**

Investir

dans **les meilleures technologies** en soutien à l'économie, à la Collectivité et en veillant au développement durable

Communiquer

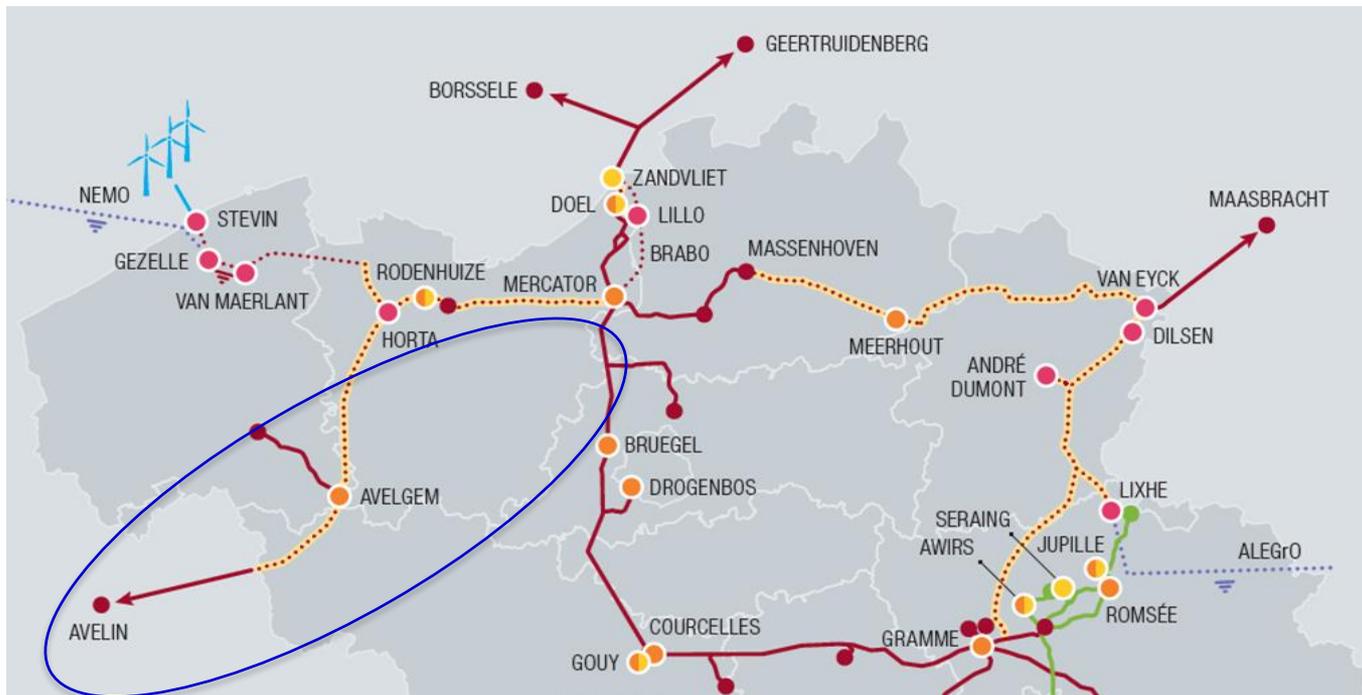
de manière **transparente**



> Le projet Avelgem - Avelin

Le projet dans son ensemble

Le réseau électrique 380 kV représente les autoroutes de l'électricité en Belgique.



La liaison aérienne Mercator-Avelin traverse 26 communes sur 110 km:

- 21 communes flamandes
- 5 communes wallonnes

Investissement inscrit dans le Plan Fédéral de Développement 2015-2025 et approuvé par la Ministre

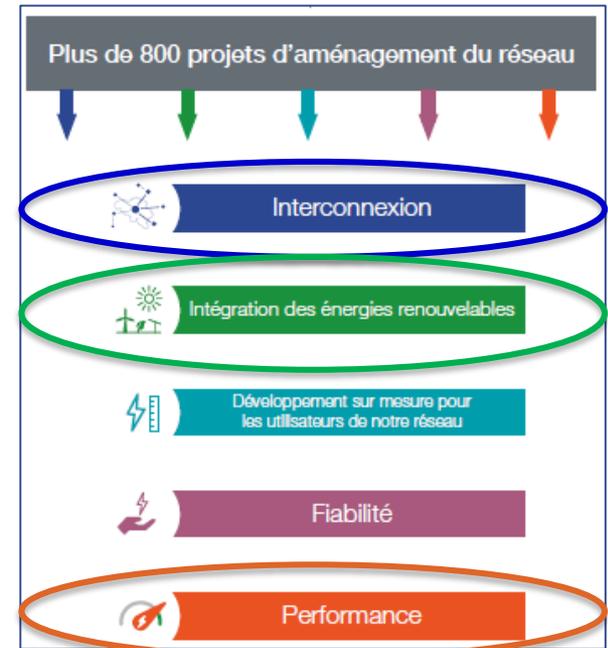
> Le projet Avelgem - Avelin

Les besoins

Les interconnexions avec les pays voisins doivent être renforcées → sécurité d’approvisionnement

Le projet permettrait de compenser le caractère intermittent de l’énergie renouvelable via l’élargissement du réseau national au réseau européen.

Nouvelle technologie avec des équipements plus performants



- Afin de répondre à la conjoncture actuelle, Elia prévoit **le renforcement de la liaison aérienne à haute tension de 380 kV** entre les postes électriques d’Avelgem et d’Avelin

> Le projet Avelgem - Avelin

Situation actuelle

La liaison Avelgem – Avelin

- La liaison date de 1973
- Concerne 5 communes wallonnes :
Mont-De-L'Enclus, Celles, Pecq,
Estaimpuis, Tournai,
- 21 km de long
- 49 pylônes



> Le projet Avelgem - Avelin

Situation actuelle

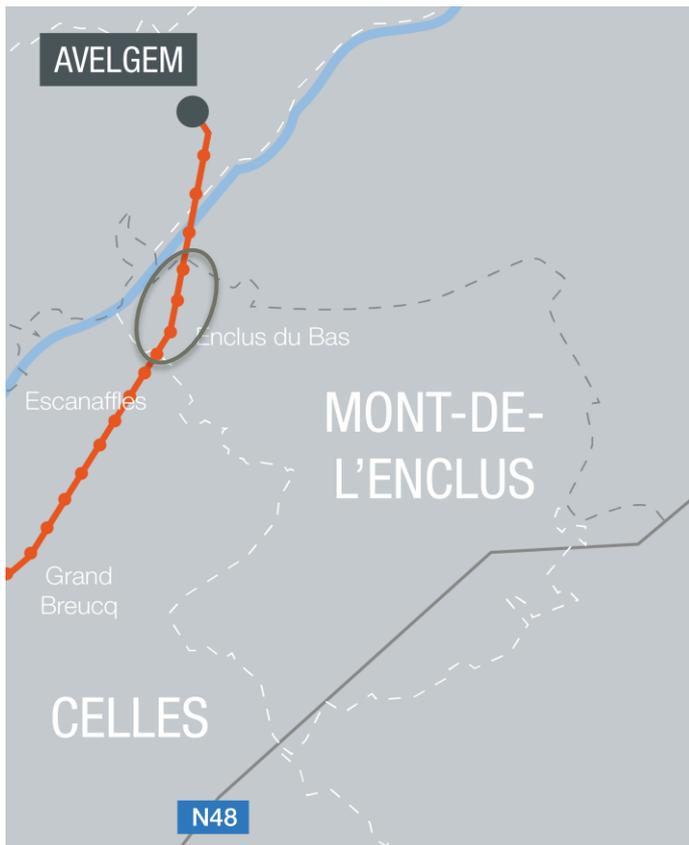
Dans la région, il existe plusieurs liaisons aériennes

- Liaison aérienne 380 kV
- Liaison aérienne 150 kV



> Le projet Avelgem-Avelin

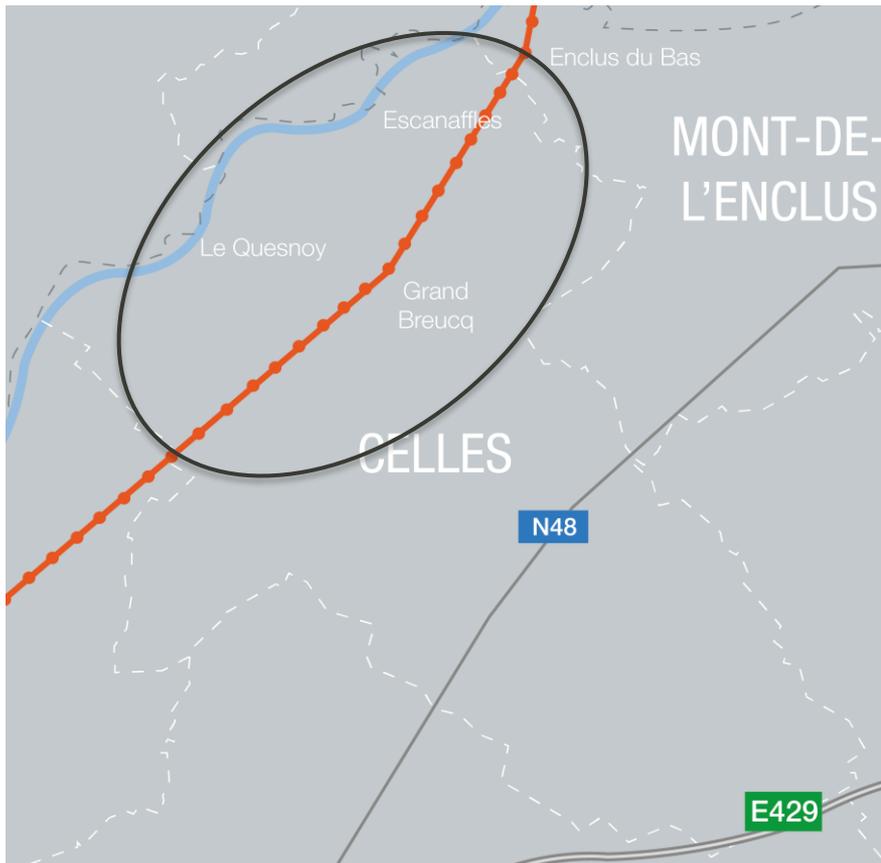
Situation sur la commune de Mont-de-L'Enclus



- La liaison aérienne à haute tension passe par Mont de l'Enclus
 - Sur une distance de 1,2 km
 - 3 pylônes (P137-139)

> Le projet Avelgem-Avelin

Situation sur la commune de Celles

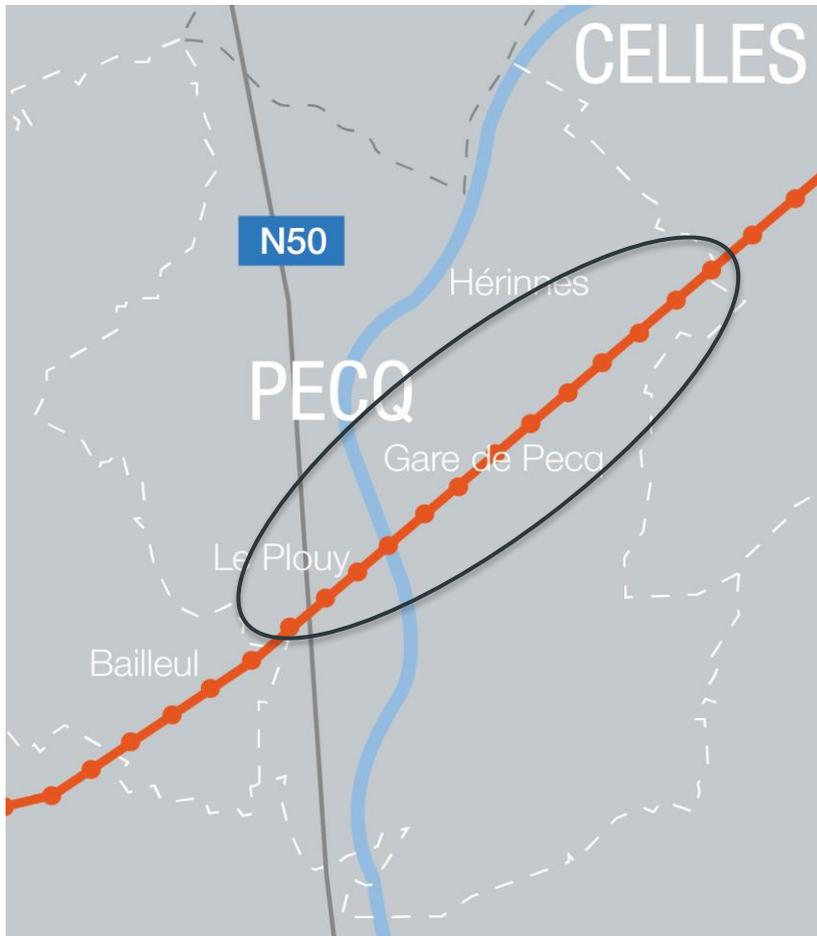


➤ La liaison aérienne à haute tension passe par Celles

- Sur une distance de 7,3 km
- 17 pylônes (P140-156)

> Le projet Avelgem-Avelin

Situation sur la commune de Pecq



➤ La liaison aérienne à haute tension passe par Pecq

- Sur une distance de 5,5 km
- 13 pylônes (P157-169)

> Le projet Avelgem-Avelin

Situation sur la commune d'Estaimpuis



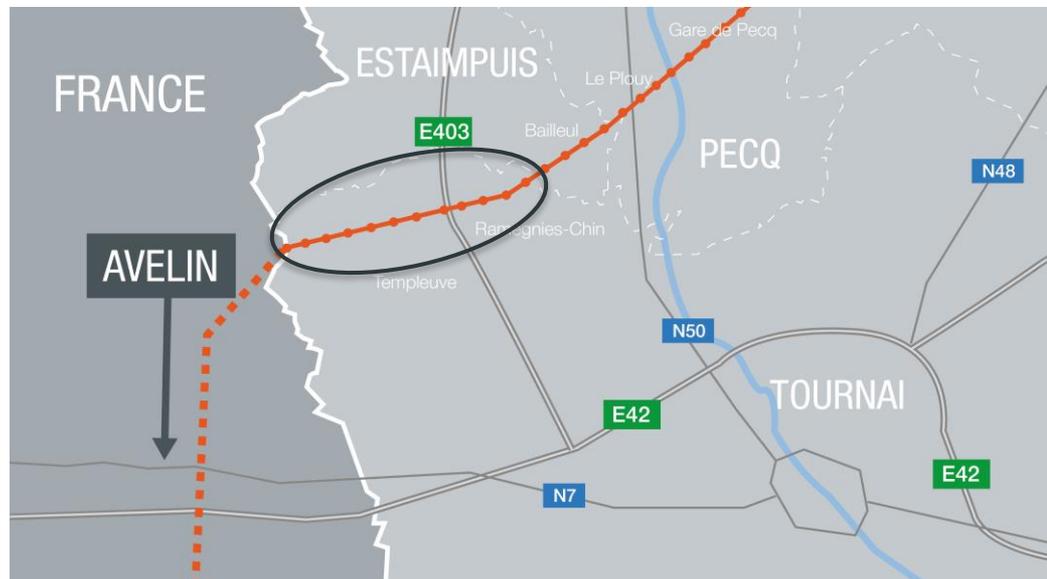
➤ La liaison aérienne à haute tension passe par Estaimpuis

- Sur une distance de 1,7 km
- 4 pylônes

> Le projet Avelgem-Avelin

Situation sur la commune de Tournai

- La liaison aérienne à haute tension passe par Tournai
 - Sur une distance de 4,7 km
 - 12 pylônes



> Le projet Avelgem-Avelin

Présentation du projet



© photo-daylight.com¹⁵

> Le projet Avelgem - Avelin

Le projet

Le remplacement des conducteurs

- HTLS : nouvelle technologie
- Plus performants
- Réduction du bruit/grésillement



> Le projet Avelgem - Avelin

Le projet

Le renforcement des fondations

- Stabilité accrue
- Forage dans le sol
- Pied en béton



> Le projet Avelgem – Avelin

Le projet

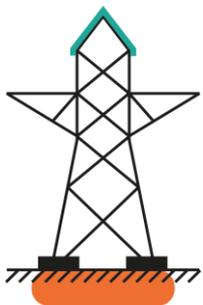
Le renforcement des pylônes

- par l'ajout de cornières
- Aucun impact visuel notable



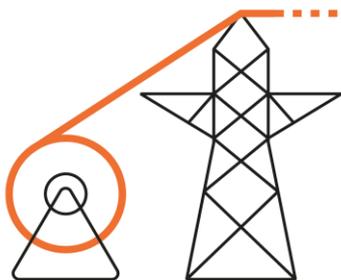
> Le projet Avelgem-Avelin

Chantier



RENFORCEMENT DES
FONDATEMENTS ET PYLÔNES

- **1ère année**
 - Travaux de fondations : 2 semaines pour les travaux de forages et encore 2-3 semaines pour les travaux pour le massif de liaison en béton
 - Travaux de renforcement de pylône : on parle de quelques jours à quelques semaines



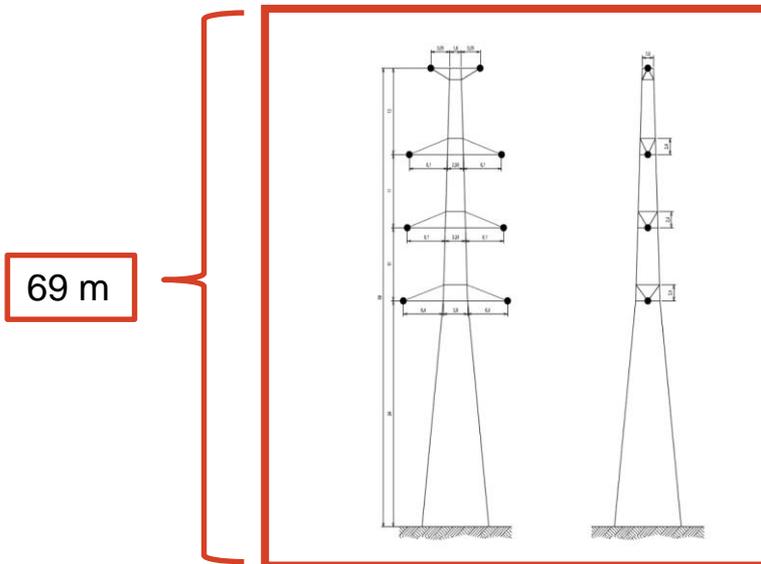
REPLACEMENT
DES CONDUCTEURS

- **2ème et 3ème année : remplacement des conducteurs**
 - Dès les travaux sur les conducteurs, le terre est mis hors tension. Le premier terre est prévu d'être remplacé en 2020 et le deuxième terre en 2021.
 - Les travaux se déroulent sur une période d'environ 3 mois hors tension

> Le projet Avelgem - Avelin

Infrastructures

- Le projet prévoit le renforcement des pylônes existants
 - Treillis métalliques en double drapeau
- Exception
 - P155 N sur la commune de Celles – remplacement dans un axe de 20 à 30 m
 - Gabarit



> Le projet Avelgem - Avelin

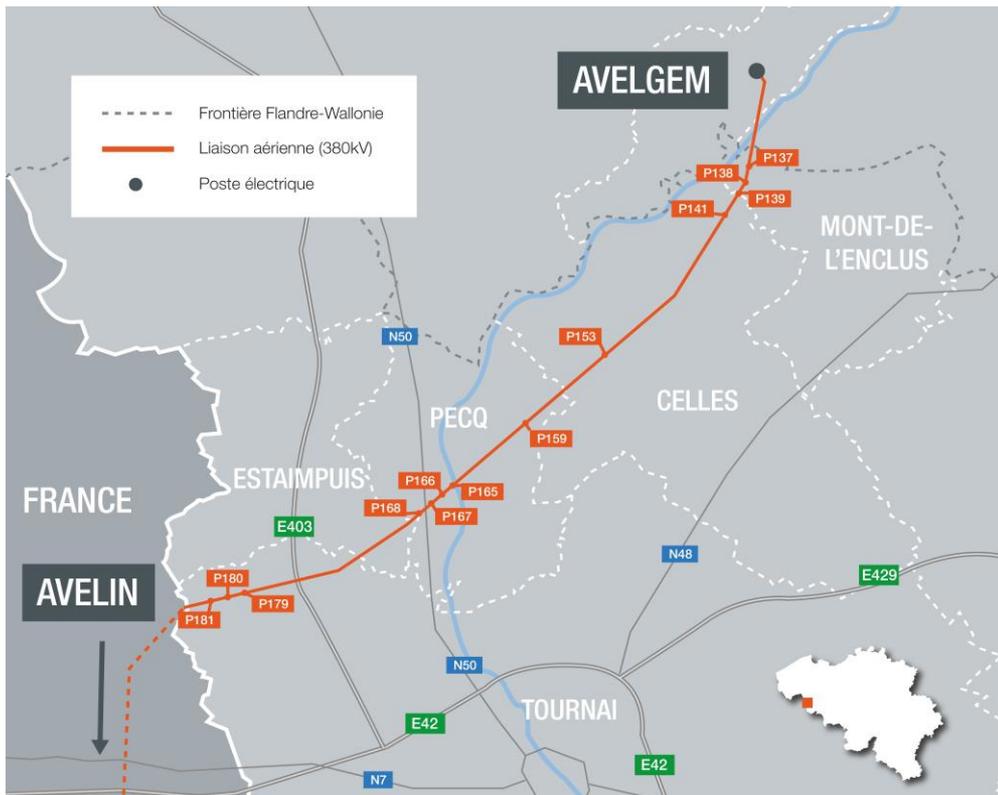
Environnement

➤ Les zones traversées

- La majorité des pylônes : zone agricole au plan de secteur
 - Mont de l'Enclus
 - P 137-138 : périmètre d'intérêt culturel historique ou esthétique
 - Pecq
 - P159, P165, P166, P167, P168 : périmètre d'intérêt culturel, historique ou esthétique
 - Tournai
 - P 184 : zone d'habitat à caractère rural

> Le projet Avelgem - Avelin

Environnement



Elia accomplit ses missions d'utilité publique en respectant la législation environnementale et avec une vision durable de ses projets

> Le projet Avelgem - Avelin

Agenda prévisionnel

Consultations des autorités locales	Avril à Juin 2017
Réunion d'information préalable au public Permanence à Pecq	21 juin 2017 22 juin 2017
EIE	Mai à Octobre 2017
Introduction de la demande de permis	Fin 2017- début 2018
Enquête publique (30 jours)	Janvier – Février 2018
Décision	Fin 2018
Travaux	2018-2021
Mise en service	2021

> Le projet Avelgem - Avelin

Procédure

- La procédure de la demande de permis d'urbanisme se déroule en plusieurs étapes



> Le projet Avelgem-Avelin

Communication

Transparence et partenariat

De la conception du projet



Jusqu'à la fin du chantier

- Prise en compte des remarques des riverains
- Partenariat avec les autorités communales concernées
- Information et écoute des riverains
- Communication transparente et proactive

"Elia a la réelle volonté d'établir un partenariat avec les autorités communales, et de communiquer de manière transparente avec les riverains."

> Le projet Avelgem - Avelin

Communication

➤ Outils à votre disposition



www.elia.be/projets
*Présentation des travaux
Informations détaillées
Suivi des travaux*



Infomarket
*Présentation des travaux
Informations détaillées*



Brochures et dépliant
*Présentation des travaux
Avancement des travaux*



Mailbox
riverains@elia.be



Lettres
Elia, Service Communication
Boulevard de l'Empereur, 20
1000 Bruxelles



Téléphone
0800/18 002



Newsletter
*Distribution des mises à jour
concernant les travaux, disponible
en ligne et en version papier*



Lettres aux riverains
*Pour informer des interventions
prévues via un courrier distribués
dans la boîte aux lettres*



Panneaux de chantier
*Pour indiquer sur le lieu des
travaux jusque quand ceux-ci
dureront*



Personne de contact

Une personne de contact est désignée pour chaque phase des travaux. La liste de ces personnes est disponible sur le site internet d'Elia. Nous pouvons ainsi tenir à jour cette liste de personnes en fonction de l'avancement des travaux.





> Merci pour votre attention !