

> Lettre d'information aux riverains

Liaison aérienne Avelgem-Avelin

NOVEMBRE 2017

powered by  elia



Christian Kerremans
Public Acceptance Officer

Chers riverains,

Le 21 juin dernier, Elia vous a présenté son avant-projet de renforcement de la liaison aérienne haute tension qui relie les postes d'Avelgem (BE) et d'Avelin (FR). Suite à cette Réunion d'Information Préalable du public (RIP), vous avez eu l'occasion d'envoyer vos remarques, suggestions et observations pendant une période de 15 jours. Celles-ci ont bien été prises en compte dans l'Étude des Incidences sur l'Environnement (EIE).

L'Étude des Incidences sur l'Environnement est clôturée

Comme le prévoit la législation, un bureau d'études agréé et indépendant a pour mission d'analyser l'avant-projet et de soumettre des recommandations à Elia. Ceci afin d'améliorer le projet et de limiter l'impact sur l'environnement.

Après 5 mois d'analyse, le bureau en charge de l'EIE du projet Avelgem-Avelin, a clôturé son étude. Celle-ci sera annexée à la demande de permis d'urbanisme qui sera introduite par Elia dans le courant du mois de janvier 2018. Outre l'analyse des incidences environnementales du projet, l'étude apporte des réponses aux questions et remarques formulées lors de la RIP et par le biais des courriers.

Dans la présente lettre d'information, vous trouverez, chers riverains, des informations relatives au projet avec un focus particulier sur l'Étude des Incidences sur l'Environnement et ses premiers résultats.

Sont également joints l'agenda du projet ainsi qu'un aperçu des prochaines étapes de la procédure de demande de permis.

L'équipe Elia est à votre écoute et se tient à votre disposition au 0800 18 002, à l'adresse e-mail riverains@elia.be ou sur le site internet www.elia.be.

Bonne lecture !

0800/18 002
riverains@elia.be



www.elia.be/projets/riverains@elia.be



Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles



0800-18 002

Un investissement pour l'avenir

Le projet Avelgem-Avelin est un projet majeur pour Elia. Pour rappel, la ligne haute tension 380 kV actuelle n'est plus en mesure de répondre aux futurs besoins en électricité du pays. Elia projette de la renforcer d'ici 2021 en remplaçant les conducteurs et en consolidant les pylônes et les fondations.

La capacité de transport d'électricité vers et depuis la France s'en trouvera augmentée. Une interconnexion qui permettra d'assurer la sécurité d'approvisionnement en électricité de la Belgique et contribuera au développement d'un marché européen commun de l'électricité.

Le tracé traverse les communes de Mont-De-L'Enclus, Celles, Pecq, Estaimpuis et Tournai sur une distance de 21 kilomètres. Il compte 49 pylônes. La partie wallonne du tracé de la ligne qui sera renforcée sur une distance de 21 km fait partie d'une liaison électrique d'une longueur totale de 110 km.



Une équipe projet engagée et motivée



Arienne Mertens
Program Manager

« En tant que gestionnaire de projets, j'ai pour mission de coordonner les équipes, de valider les budgets et de m'assurer que les projets soient réalisés dans le respect des normes en vigueur. Avelgem-Avelin est l'une des colonnes vertébrales du réseau électrique belge. A ce titre, il est une priorité pour la sécurité d'approvisionnement. »



Christian Kerremans
Public Acceptance Officer

« Je suis le garant du bon déroulement de la procédure administrative. Je veille à son respect par tous les intervenants ainsi qu'à la validité de la demande de permis d'urbanisme. Il est essentiel à mes yeux de garantir que toutes les observations et avis reçoivent une réponse. J'accorde une importance particulière aux outils mis à disposition des riverains par Elia. »



David Van Ginderteaen
Project Leader

« En ma qualité d'ingénieur, je suis en charge des aspects techniques du chantier. Sur le terrain, je veille au bon déroulement des travaux et supervise les sous-traitants afin de respecter les délais. Ce projet est d'une ampleur exceptionnelle et je relève le défi avec enthousiasme ! »



Julien Madani
Project Communication Manager

« Tous nos projets d'infrastructures s'inscrivent dans une communication proactive et transparente. Que tous les riverains puissent poser leurs questions et émettre des observations représente une priorité essentielle ! »



L'Etude des Incidences sur l'Environnement Un outil d'aide à la décision

Comme le prévoit la législation environnementale en vigueur en Wallonie, le projet Avelgem-Avelin est soumis à une Étude des Incidences sur l'Environnement (EIE) avant le dépôt de la demande de permis.

Son objectif ? Analyser toutes les incidences potentielles du projet selon plusieurs paramètres : sol, air, eau, climat, paysage et patrimoine, déchets, santé, l'acoustique et les aspects socio-économiques.

Dans le cadre du projet Avelgem-Avelin, c'est le bureau d'études agréé et indépendant Arcadis qui a réalisé l'étude environnementale.

Que comprend une EIE ?

- Une description détaillée du projet
- Une évaluation environnementale du projet
- Un examen des alternatives pouvant être raisonnablement envisagées par le demandeur
- Une étude des incidences du projet sur le territoire des régions et États voisins
- Un résumé des réponses apportées aux remarques du public
- Un dossier reprenant les conclusions et recommandations

Les conclusions de l'étude

Parmi les conclusions formulées par les experts, on retiendra ce qui suit :

- Le projet de tracé aérien prévoyant l'utilisation du couloir de la liaison actuelle n'est pas remis en cause.
- La solution de renforcement de la liaison comporte le moins d'incidences nouvelles possibles par rapport à la situation existante.
- Suite aux travaux, aucune incidence nouvelle pertinente ne sera constatée (qualité de l'eau préservée, pas de modification significative du sol, impact paysagé peu modifié).
- En limitant les pertes d'énergie et en facilitant la circulation des énergies renouvelables sur le réseau, le projet de renforcement aura un effet bénéfique sur le climat.
- Les différents travaux d'exécution du projet auront une incidence limitée (nuisances sonores et visuelles temporaires, pas d'interférence sur l'écoulement des eaux, évitement des zones Natura 2000).

Qui est Arcadis ?

- 780 collaborateurs en Belgique
- 100 experts dans le département « Environnement »
- Plus de 20 ans d'expérience en Etudes d'Incidences sur l'Environnement (EIE)
- Une équipe spécifique et expérimentée pour les EIE
- Un bureau d'études agréé dans les 3 régions belges pour la réalisation d'EIE

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and built assets



> Agenda prévisionnel

Elia envisage d'introduire la demande de permis officielle dans le courant du mois de janvier 2018.

Une fois le dossier déclaré complet et recevable, le fonctionnaire délégué de la Région wallonne – autorité compétente – ouvrira la période d'enquête publique de 30 jours. C'est une période importante durant laquelle les riverains pourront à nouveau s'exprimer. En tant que citoyen de l'une des 5 communes concernées, vous pourrez prendre connaissance du dossier et remettre un avis auprès de votre autorité communale.

Dès que le dossier sera considéré comme recevable, le fonctionnaire délégué aura 130 jours pour instruire la demande. Il pourra remettre sa décision mi-2018.

Introduction de la demande de permis	Janvier 2018
Enquête publique	Février - Mars 2018
Instruction de la demande	130 jours
Décision sur la demande	Mi-2018
Travaux	Fin 2018
Mise en service	Fin 2021



> Qui est Elia?

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension en Belgique, Elia emploie 1 200 professionnels et gère actuellement plus de 8 000 km de lignes aériennes et de câbles souterrains. Elia prévoit d'investir plus de €450 millions par an entre 2016 et 2020. Son réseau, est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il assure le transport de l'électricité des

producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins.



www.elia.be/projets
riverains@elia.be



Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles



0800-18 002



800

Stations à haute tension



30.000
à
380.000

volts



22.000

pylônes



5.560

km de liaisons aériennes



2.800

km de liaisons souterraines