

# Aménagement de voies d'accès et de plateformes de travail

Elia est responsable de la gestion, de la maintenance et du développement du réseau à haute tension belge. Lorsqu'Elia travaille sur une ligne aérienne à haute tension, les collaborateurs et le matériel nécessaire doivent pouvoir accéder jusqu'au pylône en question. C'est pourquoi des voies d'accès jusqu'aux pylônes ainsi que des plateformes de travail autour de ceux-ci sont aménagées.



## Accès à un pylône

Lorsque l'accès à un pylône peut se faire **via la voie publique**, aucune **voie d'accès** n'est aménagée. Cependant, si le pylône se trouve sur une parcelle privée ou un terrain difficilement accessible, une voie d'accès temporaire est aménagée. Celle-ci mesure généralement 5 à 10 mètres de large.

Elia utilise pour ce faire **des plaques de roulage ou des gravillons**. Les voies d'accès évitent que les machines s'enfoncent dans le sol ou s'y retrouvent coincées. Les dégâts à la parcelle concernée sont ainsi limités. Le sol et le type de travaux déterminent le type de voie d'accès temporaire qu'Elia aménagera.



Elia utilise généralement **des plaques de roulage** pour aménager une voie d'accès temporaire à un pylône.

## Voie d'accès en plaques de roulage

Elia utilise généralement des **plaques de roulage** pour l'aménagement d'une voie d'accès temporaire au pylône. Ces plaques d'acier pèsent environ **300 kg chacune**. Elles sont acheminées par camion et positionnées à l'aide d'une grue. Si le sous-sol est trop gorgé d'eau, Elia pose d'abord des panneaux de bois sous les plaques de roulage **afin d'éviter qu'elles ne s'enfoncent ou plient** durant les travaux.



Une voie d'accès en gravillons.

## Voie d'accès en gravillons

Une voie d'accès en **gravillons** est composée de **débris de béton**, de **béton concassé** ou de **gravier naturel**. Les gravillons sont utilisés lorsque le sous-sol est composé de gravier dans lequel même des plaques de roulage avec panneaux de bois s'enfonceraient.

Elia utilise également les gravillons pour les accès menant à **plusieurs pylônes** ou à des pylônes qui doivent être **accessibles pendant plus longtemps**. Ces derniers sont posés sur une couche de géotextile afin de ne pas s'enfoncer dans le sol. Les gravillons ainsi que la couche de géotextile sont retirés après les travaux.





Des barrières Heras entourent la zone de chantier pour des raisons de sécurité.

### Plateformes de travail et dépôts de chantier temporaires

Une plateforme de travail composée de plaques de roulage et de panneaux de bois est aménagée autour des pylônes. Leur surface varie de 100 à 2 500 m<sup>2</sup> et est déterminée en fonction du type de pylône, de l'environnement dans lequel il se trouve et des travaux à effectuer.

À certains endroits, des dépôts de chantier temporaires sont aménagés. Ces emplacements servent à stocker le matériel et à installer les conteneurs abritant les bureaux d'où le chantier est coordonné. Elia loue de préférence des sites revêtus à proximité des pylônes, qui sont aisément accessibles via les voiries existantes. Cela permet de limiter les nuisances causées par le trafic de chantier.

### Mesures de sécurité

Pour des raisons de sécurité, les plateformes de travail et voies d'accès sont entourées de barrières Heras ou d'un autre type de balisage (rubalise, filets ou chaînes).

Elia installe par ailleurs des panneaux signalétiques interdisant l'accès au chantier. Si nécessaire, des caméras mobiles sont installées pour surveiller la zone de travaux.



Livraison du matériel sur la plateforme de travail entourant le pylône.

### Comment suis-je informé(e) ?

Elia informe les riverains impactés par ses projets via des courriers ou des marchés de l'information, mais également via son site web et ses médias sociaux. Si Elia doit réaliser des travaux sur votre parcelle, un collaborateur vous contactera afin de convenir avec vous de différents détails concernant les travaux.



Découvrez-en plus sur nos projets

### Bonne concertation et accords

Elia s'engage à causer le moins de nuisances et de dégâts possible. En concertation avec les exploitants ou les propriétaires de la parcelle, des accords sont établis quant aux travaux. Ceux-ci sont fixés par écrit. Le cas échéant, Elia procède à un état des lieux avant d'entamer les travaux. Après les travaux, les éventuels dégâts sont évalués et font l'objet d'une indemnisation. Pour les agriculteurs, cela se fait sur la base du protocole d'accord établi entre Elia et les organisations agricoles.

### Qui est Elia ?

Elia gère le réseau à haute tension belge et est responsable du transport de l'électricité à travers tout le pays. Dans le cadre de tous nos travaux, la sécurité est notre priorité absolue. L'intérêt de la communauté est au cœur de nos projets d'infrastructure.



8.872 KM  
DE LIAISONS  
HAUTE TENSION



DE 30.000 À  
400.000 VOLTS



813  
POSTES À  
HAUTE TENSION

### Plus d'info ?

- elia.be
- riverains@elia.be
- 0800 18 002
- Elia projects

Éditeur responsable:  
Julien Madani - Elia Transmission Belgium  
Boulevard de l'Empereur, 20-1000 Bruxelles - Belgique