

# LINK



BUILDING OUR ENERGY FUTURE

JUIN 2015

## La Boucle de l'Est

Information aux riverains de la ligne à haute tension  
Malmedy-Waimes-Amel-Bütgenbach



### Editorial

Le 18 janvier 2015, le projet de renforcement de la ligne aérienne à haute tension située entre les postes électriques de Bévercé, Stephanshof, Amel et Bütgenbach a été reconnue d'utilité publique par les autorités belges. Le permis d'urbanisme a été accordé à Elia le 12 septembre 2013. Aujourd'hui, après une longue procédure administrative garantissant le bien fondé du projet, le respect de l'environnement ainsi que la limitation des nuisances pour les riverains, je suis heureuse de vous annoncer que le lancement de la phase de chantier débutera le 1<sup>er</sup> juin prochain.

En tant que responsable des projets d'infrastructures d'Elia, et au vu des impositions strictes figurant dans notre permis, je m'engage à ce qu'un maximum de dispositions soient prises tout au long du chantier afin de respecter votre environnement, la sécurité d'alimentation électrique de la région ainsi que la communication avec les riverains.

Nous avons souhaité vous transmettre cette lettre d'information que nous avons volontairement appelé "LINK" afin d'établir un lien efficace avec vous. Ce numéro vous rappelle la raison du renforcement de la ligne à haute tension située entre les postes électriques de Bévercé, Stephanshof, Amel et Bütgenbach et vous communique les principales informations relatives aux phases du chantier. Je vous invite également à consulter notre site Internet, vous y trouverez davantage d'informations sur l'organisation et le déroulement des travaux. Nous veillerons à mettre à jour régulièrement les informations disponibles. Un numéro vert ainsi que l'adresse [boucledelest@elia.be](mailto:boucledelest@elia.be) sont également mis à votre disposition afin de poser toutes vos questions ou de nous faire part de vos remarques.

N'hésitez pas à contacter notre équipe car nous avons la ferme volonté de travailler en toute transparence, tant avec les autorités communales qu'avec vous, les riverains !

Valérie Daloze  
Head of Infrastructure & Project Management

0800/18 002  
[boucledelest@elia.be](mailto:boucledelest@elia.be)  
[www.boucledelest.be](http://www.boucledelest.be)

# Un paysage énergétique en plein changement

Vous n'êtes pas sans savoir que cet hiver les autorités en charge de la sécurité des populations se sont mobilisées afin d'anticiper un éventuel risque de carence en électricité. Cette situation pourrait paraître étonnante alors que jamais la Belgique n'a connu de problème de ce type. En réalité, nous sommes actuellement dans une phase importante de changement, liée à l'évolution irrémédiable du paysage énergétique.

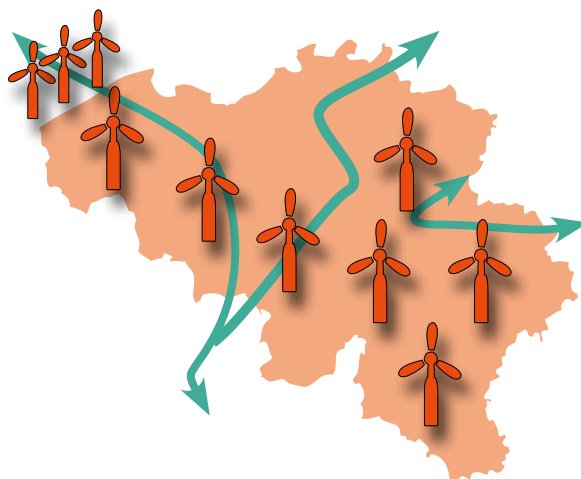
Pourquoi ce changement ?

- Les impositions européennes en matière de production d'énergie verte (20% minimum des besoins du pays à l'horizon 2020) sont ambitieuses. La Belgique et ses régions ont décidé d'emboîter le pas et de nombreuses productions décentralisées voient le jour.
- L'arrêt programmé des centrales nucléaires belges (productrices jusqu'ici d'un grand volume d'électricité) nécessite la collecte de l'énergie là où elle sera produite demain et ce, pour des raisons de sécurité d'alimentation du pays.
- La Belgique souhaite participer à la constitution d'un vaste marché européen qui permettra à tous de bénéficier d'un prix concurrentiel de l'énergie.

Aujourd'hui, deux défis sont à relever :

1. Les interconnexions avec les pays voisins doivent être renforcées, l'Europe imposant d'assurer la possibilité d'importer ou d'exporter, à partir des pays voisins, au minimum 15% de la production nationale.
2. Le réseau belge doit lui-même être renforcé, l'électricité n'étant plus uniquement générée par un acteur central mais par de multiples producteurs, implantés aux endroits où le soleil est présent et où le vent souffle.

Pour la sécurité de tous, la solidarité doit impérativement jouer !



## Elia : un acteur stratégique

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension en Belgique, Elia emploie 1 200 professionnels et gère actuellement plus de 8 000 km de lignes aériennes et de câbles souterrains. ELIA a investi en 2014 plus de € 250 millions. **Son réseau, est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe.** Il assure le transport de l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins.

**Les autorités belges et régionales ont confié à Elia** la mission de mettre en œuvre les investissements les plus pertinents en vue d'assurer l'adaptation de son réseau face aux évolutions du marché de l'énergie afin de continuer à en assurer sa fiabilité, son efficacité économique ainsi que le caractère durable des solutions retenues.

C'est ainsi qu'Elia s'est engagée depuis plusieurs années dans le développement d'un **vaste programme d'investissements**, basé sur le long terme.



gérer les infrastructures



faciliter le marché



gérer le système électrique



# La Boucle de l'Est indispensable pour assurer le développement harmonieux de la production d'énergie renouvelable dans l'Est du pays

L'Est de la Province de Liège est une zone géographique particulièrement propice et dynamique dans le domaine de la production d'électricité verte. Aujourd'hui, le réseau ne peut plus accueillir de production supplémentaire (saturation avérée). De nombreux projets ne voient pas le jour, ou n'atteignent pas un rendement optimal, par le seul fait que l'énergie ne peut être acheminée vers le consommateur final.

Le projet de renforcement de la **Boucle de l'Est** a pour vocation première de pouvoir accueillir la production d'énergie d'origine renouvelable produite dans la région, tout en renforçant la sécurité d'alimentation.

Les travaux de renforcement s'organiseront en plusieurs étapes.

1. Le renforcement de la ligne reliant les postes électriques de Bévercé, Stephanshof, Amel et Bütgenbach constitue la première étape, dont les travaux démarrent en juin 2015.
2. Les demandes de raccordement actuelles de productions renouvelables justifient déjà la deuxième étape. Il s'agit du remplacement de la ligne reliant les postes électriques de Bevercé, Bronrome et Trois-Pont ainsi que du renforcement de l'injection à Brume. Elia entame les démarches relatives à cette étape.
3. Dans un horizon plus lointain, le renforcement des lignes reliant les postes électriques de Amel, Saint Vith et Bronrome-Heid-De-Goreux est envisagé.



La Boucle de l'Est : un projet à long terme inscrit au plan de développement fédéral 2015-2025

Etape 1

Etape 2

## Le renforcement de la ligne traversant les communes de Malmédy, Waimes, Amel et Bütgenbach

L'autorisation aujourd'hui obtenue de la part des autorités concerne le renforcement de l'infrastructure existante qui relie, sur une longueur de 21 km, Stephanshof à Bütgenbach (tronçon 1), Stephanshof à Amel (tronçon 2) et Bévercé à Stephanshof (tronçon 3).

Le tracé de la nouvelle ligne reste quasiment identique à celui de la ligne initiale construite en 1966. La rénovation sera l'occasion de mettre en œuvre les meilleures technologies disponibles aujourd'hui dans le domaine (méthodes réduisant les champs magnétiques, pylônes haute performance, câble de garde anti-foudre...)

Concrètement,

- La ligne aérienne à 1 terna (constitué de 3 phases électriques) et d'une tension de 70 kV sera remplacée par une nouvelle ligne à 2 ternes de gabarit 110 kV, exploitée dans un premier temps en 70 kV.
- Le tracé de la ligne restera identique à celui existant, à quelques exceptions près.
- Les pylônes actuels seront remplacés par 93 nouveaux pylônes, en majorité de type "poteaux béton haute performance". Ce choix a été fait afin de réduire l'impact visuel du projet et d'éviter autant que possible la pause de supports en treillis, généralement utilisés pour les lignes double terna 70kV.

- ELIA implantera :

- . 82 pylônes en "béton haute performance"
- . 8 pylônes d'angle et d'extrémité de type "treillis métallique"
- . pour la première fois en Belgique, 3 pylônes de type "composite" sont placés à l'entrée de Bütgenbach.

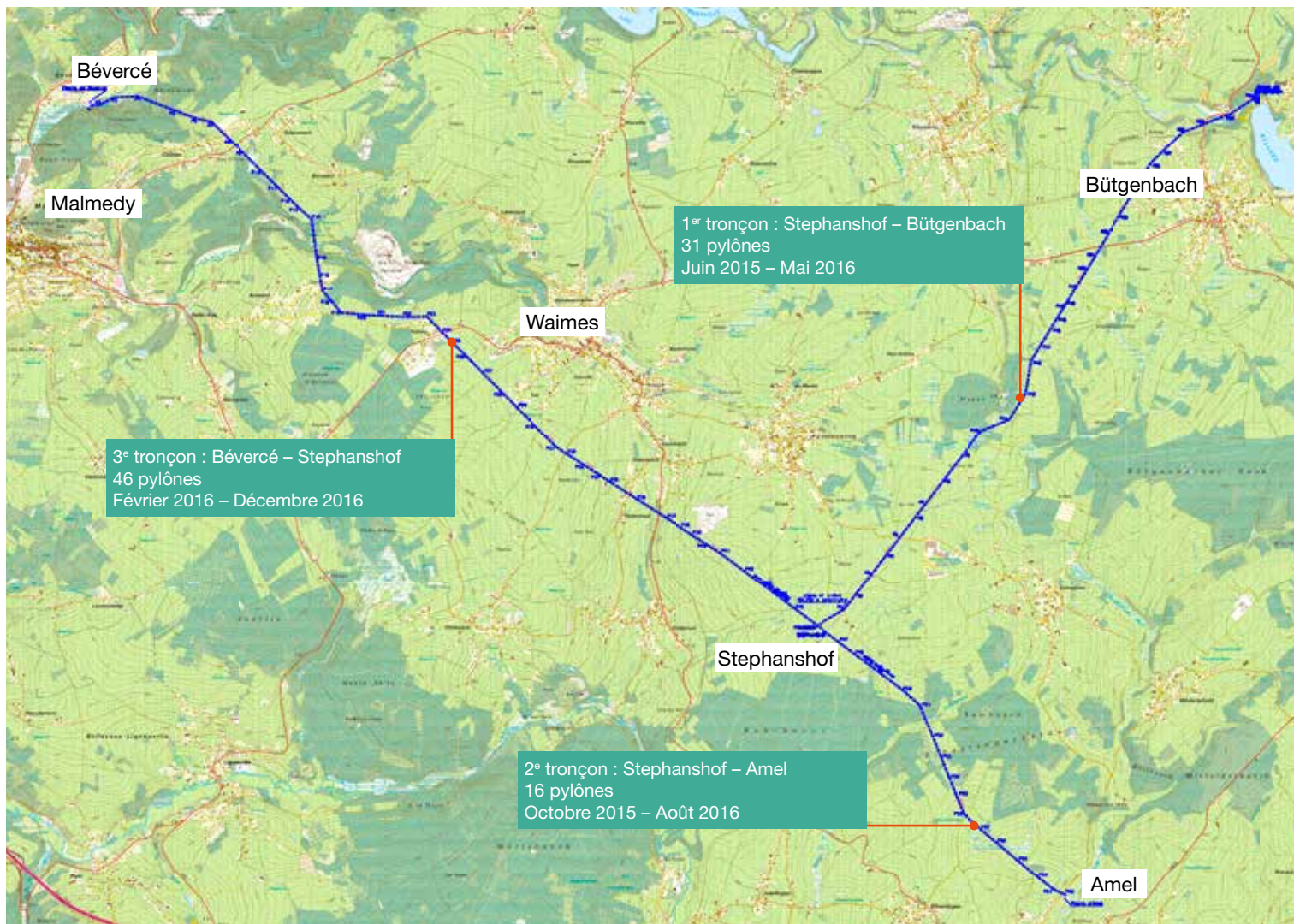


Les pylônes en "béton haute performance", utilisés comme principal support du renforcement de la Boucle de l'Est, permettent d'allier esthétique et résistance.



Pour la première fois en Belgique, Elia installe trois pylônes fabriqués à partir de matériau high tech. Composé de résine de polyuréthane et de fibre de carbone, ce type de support est particulièrement résistant à la rupture et au temps. Ces pylônes sont installés au cœur de la communauté germanophone, innovante énergétiquement.





## Le déroulement du chantier en quelques mots

Concrètement, les travaux seront réalisés **en collaboration avec les administrations concernées et les riverains**. La grande majorité des nouveaux pylônes sont situés en zone agricole au plan de secteur. Aucune intervention ne sera réalisée **sans accord préalable des ayants droit**. L'implantation de la nouvelle infrastructure n'induit pas de changement majeur puisqu'elle prend place à proximité immédiate de la ligne actuelle.

Les travaux démarrent **le 1<sup>er</sup> juin 2015** et la mise en service de la ligne est prévue fin 2016 (certains travaux de finition et de remise en état peuvent encore se dérouler début 2017).

Des travaux en 5 phases, une méthode validée par les autorités

Ils seront réalisés par tronçon : Stephanshof - Bütgenbach (tronçon 1), Stephanshof - Amel (tronçon 2) et Bévercé - Stephanshof (tronçon 3).

Sur chacun des trois tronçons, les travaux se déroulent selon 5 phases. Cette méthode validée par les autorités et figurant dans le permis d'urbanisme s'accompagne de bon nombre de **dispositions garantissant le respect de l'environnement et la limitation des nuisances** pour les riverains. Ces dispositions sont présentées de façon plus détaillée sur notre site Internet.

1.  
Création  
des accès

2.  
Réalisation  
des fondations

3.  
Implantation des  
nouveaux pylônes  
et démontage  
des anciens pylônes

4.  
Installation des  
nouveaux  
conducteurs

5.  
Remise  
en état du site



Diese Newsletter ist auf Anfrage auch in deutscher Sprache erhältlich.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés des travaux réalisés à proximité de votre habitation par courrier personnalisé et via notre site Internet [www.boucledeldest.be](http://www.boucledeldest.be)

