

LINK



BUILDING OUR ENERGY FUTURE
JUN 2016

La Boucle de l'Est

Information aux riverains de la ligne à haute tension
Malmedy-Waimes-Amel-Bütgenbach



Editorial

Depuis la dernière newsletter "Link" que nous vous avons adressée au mois de septembre, les travaux de renforcement de la ligne aérienne à haute tension située entre les postes de Bevercé, Amel et Butgenbach sont réalisés à 50%. Les deux premiers tronçons, composés respectivement de 31 et 16 pylônes, ont été mis en service. La moitié du travail est d'ores et déjà derrière nous !

À ce stade, aucun incident n'étant venu perturber l'avancement du chantier, le timing initialement prévu a pu être respecté, et nous en sommes particulièrement satisfaits. Tous les corps de métier en charge de la réalisation des travaux mettent en effet tout en œuvre afin d'assurer une sécurité optimale.

Dans le cadre de ses projets, Elia met un point d'honneur à prendre en compte toutes les remarques des autorités communales et des citoyens. Malgré le fait qu'il soit parfois techniquement difficile de répondre à toutes les attentes, nous veillons à analyser jusqu'au bout toutes les possibilités qui s'offrent à nous afin d'apporter une réponse la plus acceptable pour tous.

C'est ainsi que, depuis le début de cette aventure énergétique qui nous lie, nous avons entretenu de très bons contacts avec vous, les riverains, ainsi qu'avec l'ensemble des communes concernées et nous en sommes particulièrement heureux.

Notre objectif aujourd'hui est de continuer sur cette lancée positive et d'entamer les travaux du troisième tronçon, qui permettront de relier le point d'interconnexion de Stephanshof au poste haute tension de Bevercé. Ce numéro vous présente tous les détails du chantier relatifs à cette troisième étape ainsi que l'ensemble des mesures mises en place afin de veiller à la protection de l'environnement.

Je vous rappelle que mes équipes restent disponibles pour répondre à toutes vos questions via notre numéro vert et notre adresse mail. N'hésitez pas à nous faire part de vos avis et de vos remarques. Je vous souhaite une bonne lecture !

Nicolas Blanpain
Chef de projet

0800/18 002
boucledeldest@elia.be
www.boucledeldest.be

50 % des travaux déjà réalisés !



Remise en état des acces



Installation des pylônes



Création des fondations



Création des acces

Place aux Bourgmestres



« Nous attendons avec impatience le renouvellement de la ligne entre Amel, Bütgenbach et Malmedy. Il représente une étape importante pour le développement de notre projet de parc éolien dans la région. La capacité du réseau est en effet trop faible aujourd'hui pour intégrer les nouveaux flux d'énergie issus de la production d'énergie renouvelable. C'est une belle avancée pour la production d'énergie verte sur notre territoire ! »

Klaus Schumacher - Bourgmestre de la commune de Amel

« Une de mes inquiétudes face à un chantier d'envergure comme celui mené par Elia était les perturbations en termes de mobilité ainsi que la dégradation des routes que peut entraîner le passage des camions. Avec Elia et en collaboration avec mon administration, nous avons veillé, à chaque étape du chantier, à trouver les meilleures solutions afin d'impacter le moins possible l'environnement et la mobilité. »

Emil Dannemark - Bourgmestre de la commune de Butgenbach



La protection de l'environnement, une priorité

Respect de la législation et au-delà



Un chantier comme celui de Boucle de l'Est engendre légitimement quelques inquiétudes quant à l'impact qu'il pourrait avoir sur l'environnement. D'un point de vue strictement réglementaire, Elia est tenue de respecter toute une série d'impositions émises dans les différents permis obtenus (permis d'urbanisme et permission de voirie).

Catherine Cuvelier, responsable Elia du projet Boucle de l'Est au sein du service Permits, a souhaité nous en dire davantage.

Link : Le permis d'urbanisme délivré par la Région wallonne pour l'implantation de pylônes est accompagné de nombreuses obligations en matière de respect de l'environnement.

C.C. : *Effectivement. Avant toutes choses et pour chacun de nos projets, nous sommes tenus de rédiger une Notice d'Incidence sur l'Environnement. Il s'agit d'une étude détaillée de l'ensemble des impacts environnementaux potentiels que pourrait avoir le projet. Pour réaliser cette expertise, nous faisons appel à des bureaux d'étude indépendants, agréés par la Région wallonne. Grâce à cette Notice, Elia a une vision claire et précise des zones sensibles et peut ainsi y apporter des réponses concrètes lors de sa demande de permis. Une fois le permis d'urbanisme délivré, nous devons vérifier que nous respectons, durant toute la durée du chantier, les impositions strictes émises par les autorités.*

Link : Au-delà du respect des impositions de la Région wallonne, avez-vous mis en place une politique pro-active dans le domaine ?

C.C. : *Tout à fait, nous avons chez Elia, un service spécialement dédié qui travaille chaque jour à apporter des réponses aux enjeux énergétiques et environnementaux. A tous les niveaux de la maison Elia, nous travaillons à limiter autant que possible notre impact énergétique.*

C'est donc, bien entendu, également le cas dans nos projets d'infrastructure. Au-delà des réglementations qui nous sont imposées, nous sommes particulièrement attentifs à la propreté sur le chantier tout au long des travaux. Nous avons sensibilisé nos sous-traitants à ce sujet et nous leur demandons de contrôler le chantier et les voiries annexes toutes les semaines. En outre, un responsable Elia veille au respect de cet engagement lors du chantier.

Air, sol, paysage, faune et flore, bruit et gestion des déchets, dans tous les domaines, Elia met tout en œuvre pour impacter le moins possible l'environnement et demande à ses sous-traitants d'avoir les mêmes exigences.

Elia, plusieurs sous-traitants, la même philosophie

En matière de protection des sols, toutes les mesures sont prises sur les zones de chantier et de stockage afin d'éviter tout risque de fuite ou de pollution des sols et des eaux souterraines.



« Fabricom est une entreprise spécialisée dans la pose de câbles et le remplacement des lignes aériennes. En tant que responsable du chantier, je suis particulièrement vigilant afin d'éviter tout risque de pollution. Mon équipe dispose à chaque instant d'un kit de rétention des pollutions. En cas de suspicion de fuite, nous le déployons immédiatement »
Dimitri Larue, Chef de chantier



« De notre côté, nous plaçons systématiquement sur le chantier des bâches permettant de protéger le sol tout au long des travaux et de récupérer toutes les particules perdues lors du démantèlement des anciens pylônes », précise Anthony Prenassi, Chef de chantier de chez Galère.

« De plus, afin d'éviter autant que faire se peut les nuisances sonores,

les travaux bruyants sont réalisés durant les heures ouvrables uniquement et nous ne laissons tourner le moteur des véhicules de chantier que lorsque cela s'avère vraiment nécessaire », ajoutent encore les deux responsables.

Le démantèlement des anciens pylônes crée inévitablement une quantité importante de déchets. Sur l'ensemble du tracé, Elia s'assure que ceux-ci sont gérés et évacués via la filière adéquate et envoyés dans le centre de recyclage ou d'élimination adapté. Enfin, au travers de son projet LIFE +, Elia s'implique activement, en collaboration avec les acteurs de protection de la nature comme Natagora et la DNF, dans la conservation et l'amélioration de la biodiversité sur les tracés. Ce ne sont pas moins de 200 km de lignes qui sont aujourd'hui concernés par ces projets. C'est ainsi qu'il est très fréquent de découvrir sous les pylônes, des marais, des vergers ou encore des prairies fleuries favorisant le développement des espèces locales. Ce sera notamment le cas sur notre projet Boucle de l'Est, entre Bévercé et Chôdes.

La protection de l'environnement est et sera toujours une des missions intrinsèques d'Elia.

Elia et Ronveaux, récompensés par la Fédération de l'Industrie du Béton



Ronveaux est une société belge active depuis plus de 90 ans dans les métiers de la Construction, de l'Electricité et de la Rénovation.

Le 26 novembre dernier, les sociétés Elia et Ronveaux ont été couronnées par la Fédération de l'Industrie du béton pour le développement novateur de poteaux béton à haute performance placés sur le tracé de Boucles de l'Est. La région attirant de nombreux touristes, il

était important pour Elia de limiter l'impact paysager en réduisant au maximum le gabarit des nouvelles infrastructures. Depuis 2011, Elia étudie avec la société Ronveaux la possibilité d'utiliser des poteaux béton haute performance capables de répondre à cette contrainte en alliant résistance et esthétique. Aujourd'hui, 45 poteaux béton haute performance sont installés sur le tracé.



Markus Berger, Chief Officer Infrastructure Development d'Elia

« Nous sommes heureux d'être couronnés par le prix 2015 de la Fédération de l'Industrie du Béton. Les supports de nos lignes à haute tension doivent être très résistants et durables. Nous savons combien l'impact paysager de nos infrastructures est important pour les riverains. Aujourd'hui, nous sommes

doublément récompensés pour notre travail : nous recevons ce prix qui couronne nos efforts de recherche. »

Françoise Belfroid, Administrateur Délégué du Groupe Ronveaux

« Nous sommes particulièrement fiers d'avoir été honorés de cette importante commande, de notre collaboration avec Elia et du travail accompli par chacun de nos différents services. »



Le saviez-vous ?



La foudre ne constitue pas un danger

Un impact de foudre sur un conducteur de ligne à haute tension ne représente aucun risque pour les riverains. Il peut éventuellement entraîner une mise hors service momentanée de la ligne qui sera réenclenchée automatiquement dans un délai extrêmement court. Notre réseau nous permet aussi d'assurer une ou plusieurs alimentation(s) supplémentaire(s) de nos postes haute tension; cela signifie qu'une mise hors service de plus longue durée n'a très souvent aucun impact sur l'alimentation en électricité de vos foyers.

De plus, sur les supports de Boucle de l'Est, un câble de terre est placé au sommet des poteaux afin de réduire nettement la probabilité d'impact de foudre sur les conducteurs mis sous tension.



La Réglementation impose l'installation de balises lumineuses au sommet de nos pylônes

Selon la Réglementation en terme de sécurité aérienne, et suivant la zone dans laquelle une ligne haute tension est implantée, il est parfois obligatoire d'équiper tous les pylônes dont la hauteur est supérieure à 25m par des balises lumineuses. Or, la ligne aérienne reliant Bévercé, Amel et Bütgenbach se situe dans une zone concernée par cette réglementation et pour la majorité de ses supports la hauteur limite de 25m est dépassée. Les poteaux sont en conséquence équipés de balises lumineuses dont la lumière émise est rouge, de basse intensité et clignotante afin que la ligne soit facilement repérable la nuit par les pilotes. Chaque balise est alimentée par un panneau solaire et une batterie, eux-mêmes fixés sur le pylône.



Entre pylônes et câbles : une relation tendue !

Les câbles reliant les pylônes décrivent une courbe importante au lieu d'être tendus. En effet, s'ils étaient tendus, cela engendrerait d'énormes contraintes sur les supports, et ces derniers devraient être beaucoup plus massifs et encombrants. Les conducteurs décrivent alors une courbe afin que la force nécessaire à les maintenir en place soit moins grande.

Par ailleurs, les températures ont un impact sur la tension exercée sur les câbles. En effet, les conducteurs peuvent descendre légèrement suite à un échauffement et se tendre quand les températures sont très froides. Par exemple, dans le cas de la ligne de Boucle de l'est, sous une chaleur de 20°C la tension au sein de chaque câble avoisine 1400kg alors qu'en hiver lorsque la température tombe à -10°C, cette tension peut atteindre 2500kg, faisant remonter les câbles de plus de 1,5m !



Nous ne manquerons pas de vous tenir informés des travaux réalisés à proximité de votre habitation par courrier personnalisé et via notre site Internet www.boucledelest.be
Diese Newsletter ist auf Anfrage auch in deutscher Sprache erhältlich.

