



BUILDING OUR ENERGY FUTURE
SEPTEMBRE 2016

La Boucle de l'Est

Renouvellement de la ligne à haute tension Malmedy –
Waimès – Amel – Bütgenbach
Informations à destination des riverains de Malmedy



Editorial

Depuis le 1er juin 2015, Elia travaille au remplacement et au renforcement de sa ligne à haute tension située entre les postes électriques de Malmedy, Stephanshof, Amel et Bütgenbach. Ce projet est aujourd'hui pratiquement achevé. Comme vous l'avez sans doute remarqué, nos équipes sont maintenant arrivées sur la commune de Malmedy, dernière étape de ce chantier d'envergure dont la fin est prévue début 2017.

Tout au long de ce projet, nous avons tenu à communiquer régulièrement avec vous sur l'état d'avancement des travaux au travers de Newsletters trimestrielles. Elia met en effet un point d'honneur à avoir une communication transparente et régulière vis-à-vis des riverains de ses projets d'infrastructure. Aujourd'hui, avec la même volonté, nous souhaitons informer plus spécifiquement les riverains de Malmedy sur l'organisation des prochains travaux qui se dérouleront sur le territoire de votre commune.

Au-delà des informations pratiques que cette Newsletter vous apporte, celle-ci est aussi l'occasion de vous assurer du fait que nos équipes sur le terrain mettront tout en œuvre pour que les travaux nécessaires au bon déroulement du projet vous occasionnent le moins de désagréments possible. Des équipes de maintenance sont présentes en permanence pour assurer la sécurité du chantier. Le Service Center Elia assure également le suivi et le contrôle régulier des infrastructures tout au long de l'année.

En ce qui concerne l'alimentation électrique, celle-ci sera assurée grâce au système de maillage du réseau d'Elia. Celui-ci fonctionne comme un réseau autoroutier et permet dès lors, en cas de travaux sur une ligne, d'utiliser des liaisons secondaires et de maintenir le transport de l'électricité et donc l'alimentation des ménages.

Au travers de nos Newsletters, nous souhaitons enfin vous rappeler que notre volonté est d'être en permanence à votre écoute et de répondre à toutes vos questions. N'hésitez dès lors pas à contacter un membre de notre équipe via le numéro vert 0800 18 002 ou l'adresse e-mail boucledelest@elia.be

Je vous souhaite une bonne lecture !

Sophie De Baets
Infrastructure Projects Communication Manager

0800/18 002
boucledelest@elia.be
www.boucledelest.be

Un chantier de 15 mois qui touche à sa fin



Création des fondations



Installation des pylônes



Mises en service

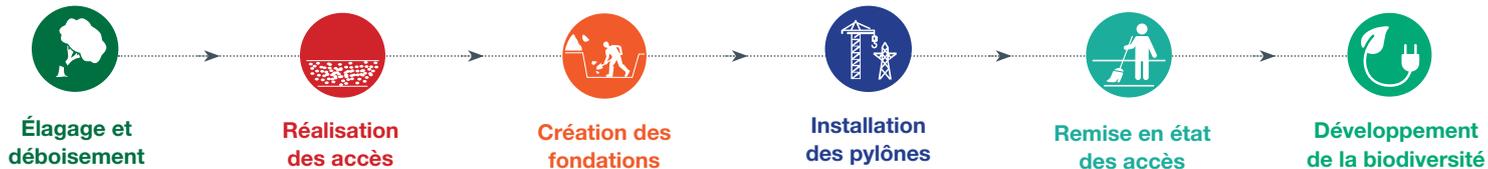
Dernière étape d'un chantier d'envergure !



Les équipes Elia sont actuellement à pied d'œuvre sur le territoire de Malmedy.

Les accès et les fondations ont en effet été créés et les premiers pylônes apparaissent dans le paysage.

Un chantier organisé en 6 phases



Afin de vous informer au mieux sur les travaux qui se déroulent près de chez vous, voici une brève explication des différentes étapes du chantier.

Sur Malmedy, l'élagage, le déboisement et la création des accès sont d'ores et déjà terminés. Elia termine maintenant la création des fondations et s'attaque à l'installation des nouveaux pylônes.

Création des fondations

Cette opération consiste à creuser le sol à l'emplacement des nouveaux pylônes, afin d'y couler la fondation de béton de chaque support. L'enfouissement des nouveaux pylônes sera de 2 à 5 mètres de profondeur. Les terres d'excavation de ces fondations seront emportées par camion-benne.

Installation des nouveaux pylônes et démontage des anciens supports

L'acheminement des supports est réalisé par convoi exceptionnel pouvant atteindre une longueur maximale de 32 mètres. Les pylônes sont manipulés par une grue de levage. Les installations métalliques en sommet des pylônes (bras, tourelles...) sont montées à l'aide d'un camion nacelle. Par la suite, les conducteurs seront tirés entre les pylônes d'extrémité. Le démontage des anciens supports est réalisé en parallèle du montage des nouveaux, de façon à réduire au maximum le nombre de trajets effectués en voirie.

Une protection du sol est mise en place afin de limiter les risques de contamination du sol lors de ces opérations de démontage.

Remise en état des accès

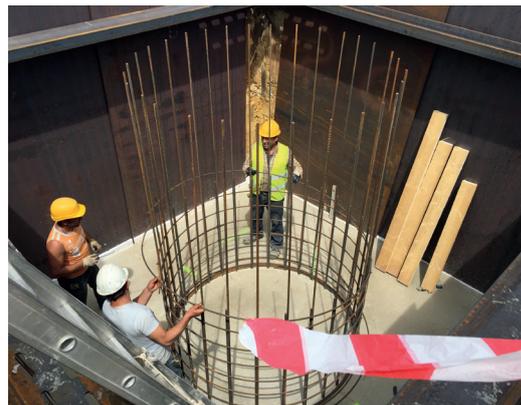
Dès la fin du chantier, les accès provisoires au chantier destinés à accueillir le charroi ponctuel sont démontés et le terrain est remis à l'état initial.

Tout déchet issu du chantier est collecté et conduit dans un centre de traitement agréé.

Développement de la biodiversité

La végétation qui a éventuellement été supprimée afin d'assurer la sécurité de la ligne ou afin de faciliter l'accès au chantier fait l'objet de mesures de compensations.

Un réensemencement à l'aide d'espèces herbacées et à période adéquate est également programmé. Enfin, certains lieux qui méritent une attention particulière en termes de biodiversité font l'objet d'aménagements spécifiques.



20 pylônes dont 3 structures métalliques

Le tracé de la Boucle de l'Est est majoritairement composé de pylônes en béton haute performance. Sur les 20 pylônes installés sur la commune de Malmedy, seules trois structures seront en treillis métallique.

Contrairement aux structures en béton acheminées par convoi exceptionnel, les pylônes en treillis sont apportés sur chantier par camion classique et les pièces détachées sont ensuite assemblées sur place.



Le projet en quelques chiffres clés

- Un investissement de **30 millions d'euros** dans la région
- Une ligne aérienne qui passe de **1 terna à 2 ternes**
- Une tension qui passera de **70 kV à 110 kV**
- Nombre de supports sur Malmedy : **20 pylônes**, dont 3 métalliques et 17 en béton
- Hauteur moyenne des pylônes : **30 m**
- Longueur du tracé sur Malmedy : **4.02 km** dont **348 m** de zone d'habitat

> Qui est Elia?

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension en Belgique, Elia emploie 1 200 professionnels et gère actuellement plus de 8 000 km de lignes aériennes et de câbles souterrains. Elia prévoit d'investir plus de €450 millions par an entre 2016 et 2020. Son réseau, est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il assure le transport de l'électricité des

producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins.

 www.boucledelest.be
boucledelest@elia.be

 Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles

 0800-18 002



800

Stations à haute tension



30.000
à
380.000

volts



22.000

pylônes



5.560

km de liaisons aériennes



2.800

km de liaisons souterraines