

> Informations aux riverains de la liaison à haute tension **Boucle de l'Est – Step 2**

powered by  elia



Chers riverains,

En tant que gestionnaire du réseau électrique belge à haute tension, Elia prévoit à l'horizon 2019 le renouvellement et le renforcement de la liaison aérienne reliant les postes à haute tension de Malmedy au lieu-dit Bronrome et de Bronrome à Brume situés sur le territoire des communes de Malmedy, Stoumont, Stavelot, Spa et Trois-Ponts.

Afin de réaliser ce projet, nous entreprenons actuellement les différentes démarches de demande de permis.

Transparence et partenariat, deux principes essentiels pour Elia

A toutes les étapes du projet, depuis les premières réflexions jusqu'à la mise en service de la nouvelle liaison, nous tenons à mettre en place un réel partenariat avec les autorités communales concernées. Nous souhaitons également établir un lien efficace avec vous, riverains, afin de vous tenir en permanence informés et ce, de manière transparente et proactive.

C'est ainsi que nous vous transmettons aujourd'hui cette lettre d'information. Vous trouverez dans ce premier numéro, une brève présentation d'Elia ainsi que des explications sur le projet Boucle de l'Est – Step 2.

Un numéro vert 0800 18 002 ainsi que l'adresse mail spécifique riverains@elia.be sont également mis à votre disposition afin que vous puissiez à tout moment nous poser vos questions et nous faire part de vos remarques éventuelles.

N'hésitez dès lors pas à contacter notre équipe car nous avons la ferme volonté de travailler en parfaite collaboration, tant avec les autorités communales qu'avec vous, les riverains !

Je vous souhaite une agréable lecture.

Valérie Daloze
Head of Program Management

0800/18 002
riverains@elia.be



www.elia.be/projets/riverains@elia.be



Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles



0800-18 002



> Elia

un acteur stratégique

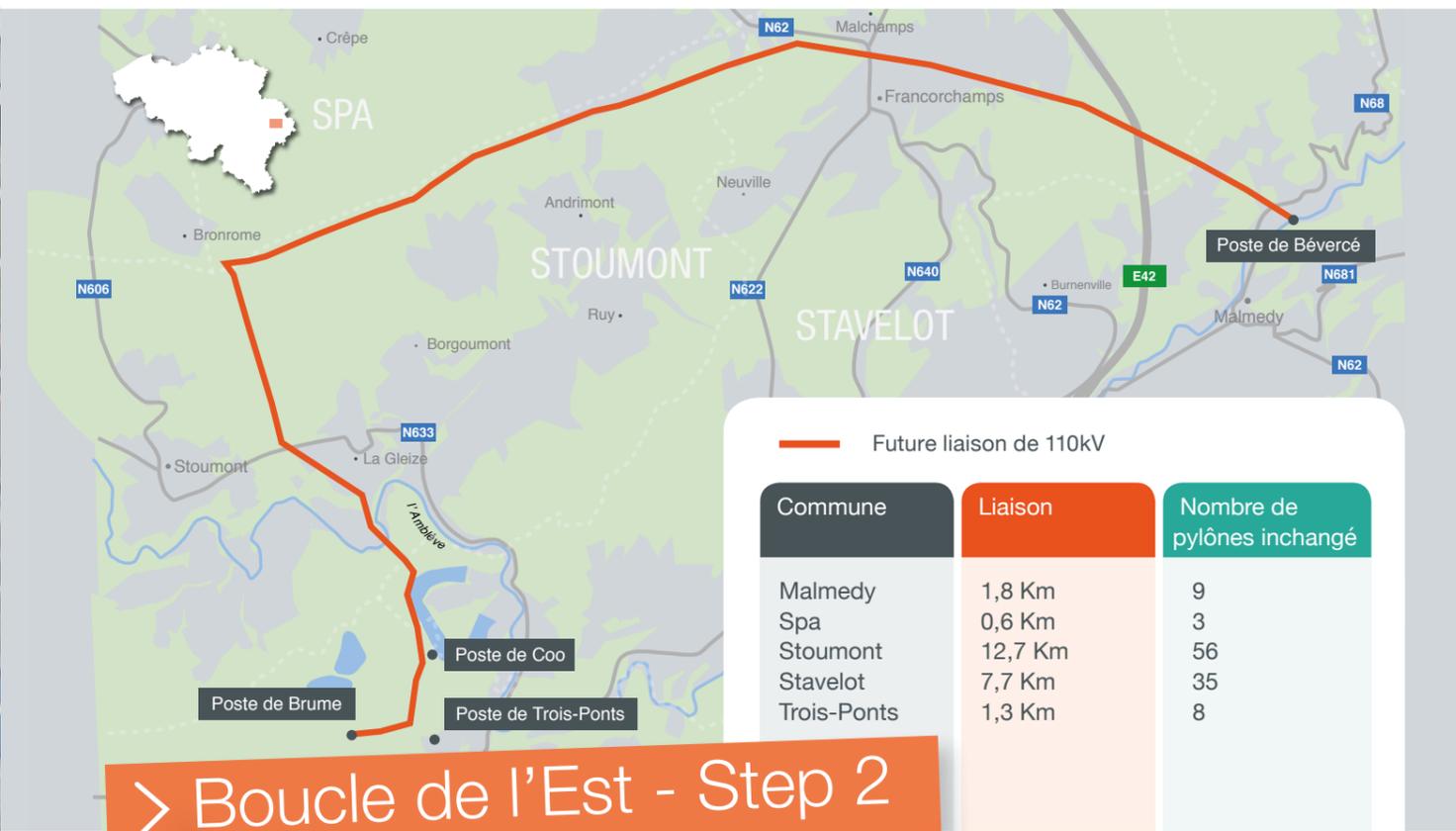
Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension en Belgique, Elia emploie **1.200 professionnels** et gère actuellement plus de **8.000 km de lignes** aériennes et de câbles souterrains.

Son réseau est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il assure le transport de l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins.

Les autorités belges et régionales ont confié à Elia la mission de mettre en œuvre les investissements les plus pertinents en vue d'assurer l'adaptation de son réseau face aux évolutions du marché de l'énergie afin de continuer à en assurer sa **fiabilité**, son **efficacité économique** ainsi que le **caractère durable des solutions retenues**. C'est ainsi qu'Elia s'est engagée depuis plusieurs années dans le développement d'un **vaste programme d'investissements, basé sur le long terme**.

Dans le cadre du Plan de Développement Fédéral 2015-2025 approuvé par la Ministre de l'Énergie, Elia s'apprête ainsi à investir plus de **2 milliards € d'ici 2025**.

Plan de Développement Fédéral 2015-2025 : 800 projets d'infrastructure classés selon 5 besoins



> Boucle de l'Est - Step 2

Un projet pour l'avenir

Futur liaison de 110kV

Commune	Liaison	Nombre de pylônes inchangé
Malmedy	1,8 Km	9
Spa	0,6 Km	3
Stoumont	12,7 Km	56
Stavelot	7,7 Km	35
Trois-Ponts	1,3 Km	8

Enjeu n°1 : Assurer l'avenir de notre production d'énergie verte

L'Est de la Province de Liège est une zone géographique particulièrement propice et dynamique dans le domaine de la production d'électricité verte. Aujourd'hui, le réseau ne peut plus accueillir de production supplémentaire (saturation avérée). Notre projet a pour vocation première de pouvoir accueillir la production d'origine renouvelable produite dans la région.

Enjeu n°2 : Assurer la fiabilité du réseau

Elia construit ses infrastructures en pensant aux générations futures, sécurité d'approvisionnement et sécurité aux abords des liaisons sont donc des priorités absolues. C'est pourquoi Elia a décidé de remplacer la liaison existante, devenue vétuste, par une infrastructure nouvelle génération permettant également le renforcement de la capacité d'alimentation.

Une nouvelle liaison, un même tracé

A ce stade de l'avant-projet, Elia préconise le remplacement en lieu et place de la liaison actuelle.

Excellence technologie

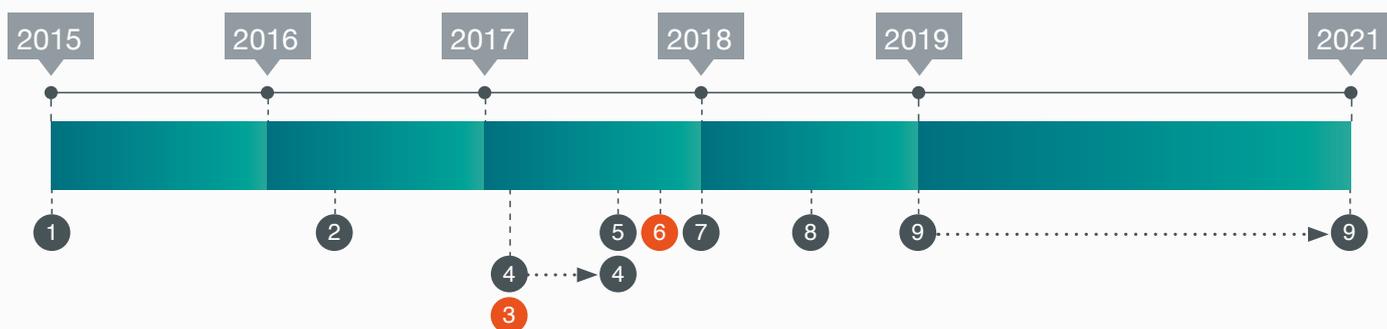
Elia inscrit le projet au cœur de la recherche et du développement. La majorité des supports proposés sont des poteaux en béton haute performance, dont l'emprise au sol est réduite. Pour des raisons techniques, certaines parties du tracé accueilleront des treillis métalliques (10% entre Bévercé et Bronrome et 100% entre Bronrome et Trois-Ponts).

171 pylônes en moins dans le paysage

Le projet permettra à terme de supprimer la ligne Bévercé – Soiron – Romsée une fois les travaux de restructuration dans le réseau liégeois réalisés. Cette liaison de 171 pylônes arrive également en fin de vie.

Le projet en quelques chiffres clés

- Un investissement de près de 33 millions d'euros
- Passage de 1 terna 70 kV à 2 ternes 110 kV
- Poteaux béton haute performance et treillis métalliques
- 111 supports répartis comme suit :
 - Bévercé – Bronrome : 82 pylônes
 - Bronrome - Coö / Trois-Ponts : 26 pylônes
 - Trois-Ponts – Brume : 3 pylônes



> Planning prévisionnel

Voici une ligne du temps reprenant de manière succincte les différentes étapes administratives et techniques de ce projet avec, en orange, les étapes à l'occasion desquelles vous serez sollicités pour donner votre avis.

En effet, tout au long de ses projets d'infrastructure, Elia met un point d'honneur à communiquer de manière transparente et proactive.

Toute l'équipe se tient à votre disposition pour répondre à vos questions, n'hésitez pas à nous contacter via le numéro vert 0800 18 002 ou l'adresse e-mail riverains@elia.be.



> Qui est Elia?

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension en Belgique, Elia emploie 1 200 professionnels et gère actuellement plus de 8 000 km de lignes aériennes et de câbles souterrains. Elia prévoit d'investir plus de €450 millions par an entre 2016 et 2020. Son réseau, est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il assure le transport de l'électricité des

- 1 **2015 : Inscription au Plan Fédéral de Développement 2015-2025** et accord du Ministre de l'Énergie sur le projet de renouvellement et de renforcement de la liaison Boucle de l'Est
- 2 **juin 2016** : Rencontre et information des partenaires locaux
- 3 **février 2017 : Séances d'information du public.** Présentation du projet aux citoyens
- 4 **février 2017 → juin 2017** : Réalisation de la **Notice des Incidences sur l'Environnement** par un bureau d'étude indépendant
- 5 **juin 2017** : Introduction de la demande de permis d'urbanisme à la Région Wallonne
- 6 **septembre 2017 : Enquêtes publiques.** La population prend connaissance du dossier complet de demande de permis d'urbanisme et dispose de 15 jours pour entrer ses remarques auprès de son administration communale
- 7 **Fin 2017** : Instruction de la demande
- 8 **Courant 2018** : Décision sur le permis
- 9 **2019 → 2022** : Chantier

producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins.

 www.elia.be/projets_riverains@elia.be
 Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles
  0800-18 002


800
Stations à haute tension


30.000
à
380.000
volts


22.000
pylônes


5.560
km de liaisons aériennes


2.800
km de liaisons souterraines