

BROCHURE D'INFORMATION • DÉCEMBRE 2023

# Le projet Gramme - Van Eyck : Indispensable dans la transition énergétique



**Bertrand Montagne**

*Responsable du projet pour  
le département Community  
Relations*

Chères riveraines, Chers riverains,

En tant que Gestionnaire du Réseau de Transport d'électricité belge et dans un contexte de transition énergétique amorcée, Elia se doit d'entretenir, d'adapter et de développer ses infrastructures afin de permettre un accès à l'électricité de façon durable, fiable et abordable à l'ensemble de la société.

Dans un contexte de transition énergétique amorcée et face à l'électrification croissante de la société, tant des ménages que des industries, Elia adapte son réseau pour en assurer la fiabilité maximale. L'intégration massive des sources de production renouvelables, la décentralisation et la diversification des moyens de production impactent également de façon considérable la configuration actuelle de ce dernier et le besoin inévitable de l'adapter.

Le projet Gramme – Van Eyck s'inscrit pleinement dans cette démarche. Il contribuera à relever les multiples défis de la transition énergétique et consiste à renforcer la liaison aérienne existante reliant les postes électriques de Gramme (à Huy) et de Van Eyck (à Maaseik, en Flandre). Cette liaison s'étend sur 37 km en Wallonie et fait partie de l'épine dorsale du réseau électrique belge.

Suite aux études techniques et administratives réalisées en amont de la procédure, Elia est maintenant en mesure de présenter un avant-projet et de démarrer la procédure préalable à la demande de permis d'urbanisme.

Dans l'ensemble de ses projets, et tout au long de ceux-ci, l'équipe projet met en place une communication transparente et coordonnée avec les autorités communales comme avec les riverains. Cette brochure a donc pour objectif de vous présenter les informations principales liées au renforcement de la liaison aérienne actuelle, en ce compris la procédure.

Enfin, pour toute question, n'hésitez pas à contacter notre équipe via le numéro de téléphone gratuit 0800 18 002 ou via l'adresse e-mail [riverains@elia.be](mailto:riverains@elia.be).

Retrouvez également l'actualité du projet sur notre site internet [elia.be](http://elia.be), inscrivez-vous-y à notre newsletter ou suivez notre page Facebook @Elia projects.

Bonne lecture !



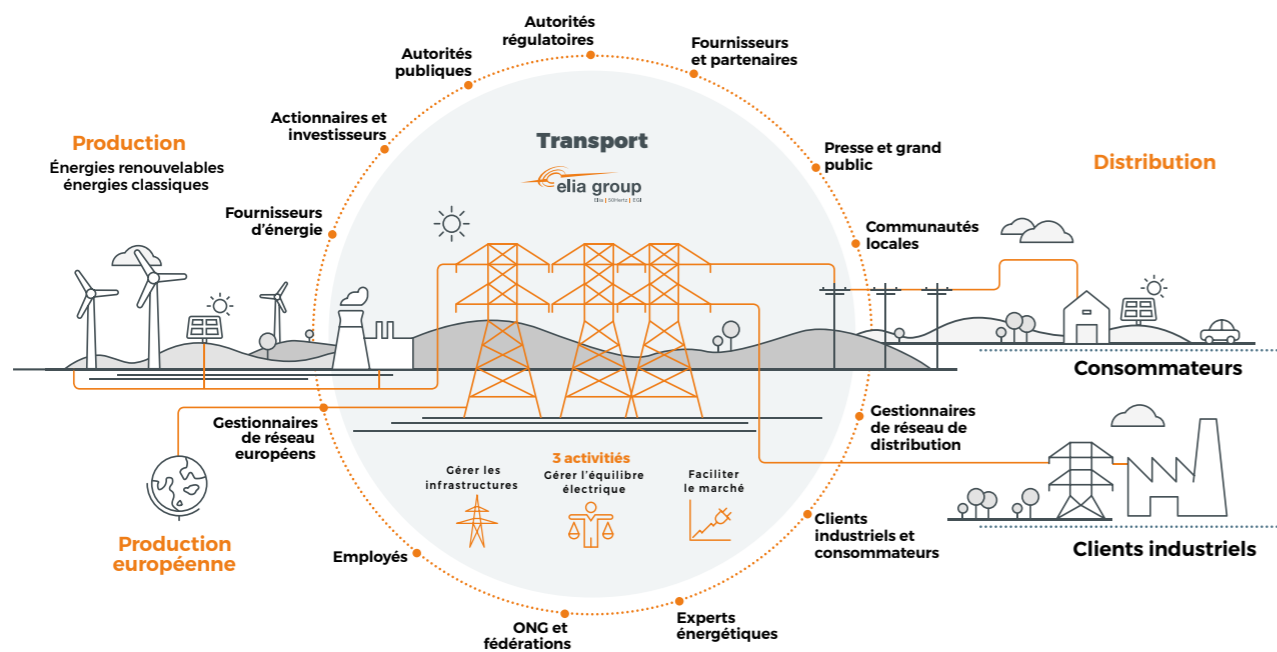
# Elia, un acteur clé de la transition énergétique

En tant que Gestionnaire de Réseau de Transport d'électricité haute tension belge, notre mission est d'utilité publique, car l'accès constant à l'électricité contribue au confort des ménages et à la compétitive des entreprises.

Avec un taux de fiabilité de 99,999%, notre réseau est l'un des plus fiables d'Europe et permet de transporter l'électricité nécessaire qui est produite vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels. Intégré au réseau maillé européen, notre réseau permet également l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins. En tant qu'acteur central dans le système énergétique, nous agissons dans l'intérêt de la société en adaptant continuellement notre réseau de transport aux moyens de production en constante

évolution, notamment par une intégration majeure d'énergies renouvelables afin de réussir une transition énergétique pour un monde durable. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain. Dans ce cadre, nous optons pour une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de ses projets, notamment par le biais d'une communication transparente avec l'ensemble des parties prenantes concernées, et ce, dès l'entame du processus.

## Nous sommes le maillon entre la production et la distribution



## La liaison Gramme-Van Eyck

### Élément indispensable de l'épine dorsale du réseau belge

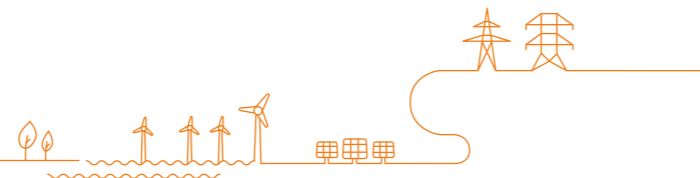
Le réseau de transport d'électricité est un réseau maillé constitué de différents niveaux de tension jouant chacun un rôle spécifique dans le transport d'électricité. Cette particularité du réseau belge garanti ainsi une meilleure sécurité d'approvisionnement pour les consommateurs.

L'épine dorsale du réseau, appelée également "backbone", est constituée de liaisons d'un niveau de tension de 380 kV, permettant le transport d'une grande quantité d'énergie sur une distance relativement longue.

Construite au début des années 1970, la liaison Gramme-Van Eyck se compose de 237 pylônes répartis

sur 23 communes sur une longueur totale de 103 km, dont 66 km en Flandre et 37 km en Wallonie.

Les communes wallonnes traversées par l'infrastructure sont Bassenge, Visé, Awans, Crisnée, Fexhe-le-Haut-Clocher, Donceel, Grâce-Hollogne, Saint-Georges-sur-Meuse, Verlaine, Amay, Engis, Nandrin, Modave et Huy. Les communes de Remicourt, Ans, Juprelle et Oupeye sont également consultées dans le cadre de la demande de permis.



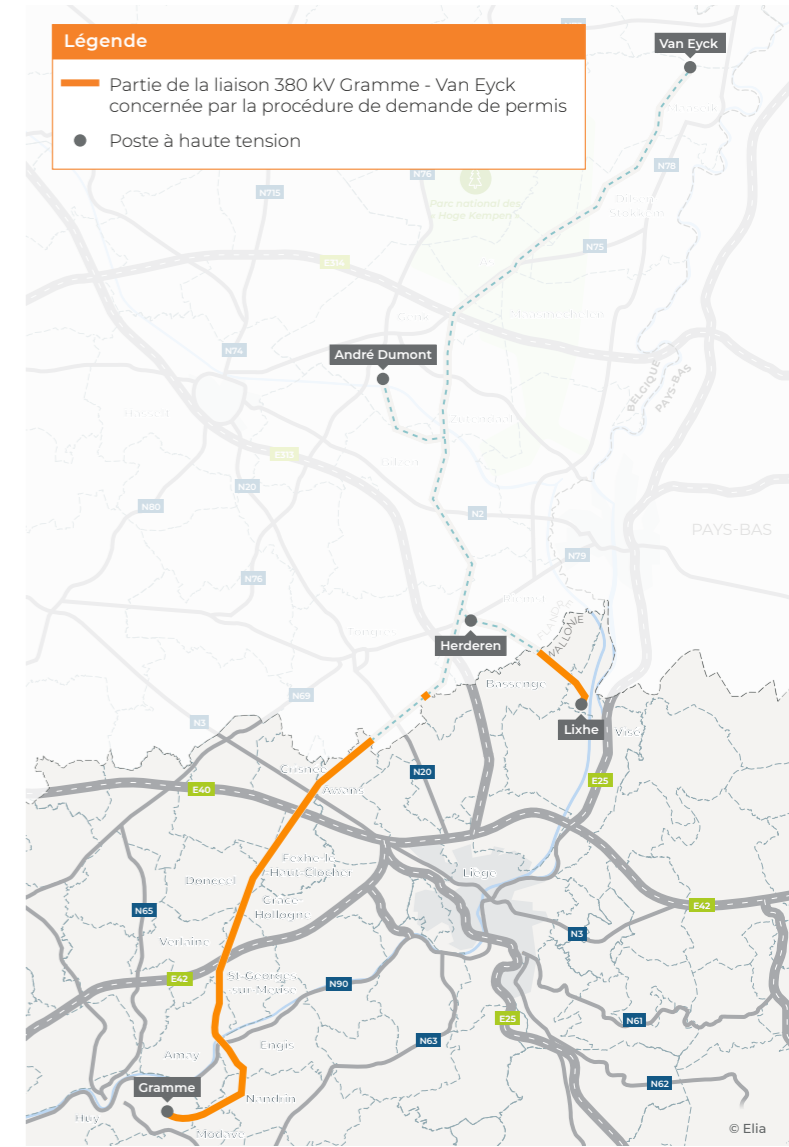
## En quoi consiste le projet Gramme Van Eyck ?

Le projet Gramme-Van Eyck est pleinement inscrit dans la transition énergétique et prévoit le renforcement de la liaison par le remplacement des conducteurs électriques actuels par des conducteurs plus performants, appelés HTLS.

Des travaux de renforcement de pylônes et de leurs fondations seront par ailleurs nécessaires pour permettre aux pylônes existants de supporter les contraintes induites par le conducteur HTLS, de même que le remplacement de certains pylônes aux endroits stratégiques (croisements d'infrastructures de type autoroute, voie ferrée). Au total, 7 pylônes seront remplacés par un nouveau pylône qui sera situé à proximité de l'ancien, dans l'axe de la ligne.

Cette approche consiste à utiliser les installations existantes reprises au plan de secteur et permet ainsi d'éviter la création de nouveaux corridors.

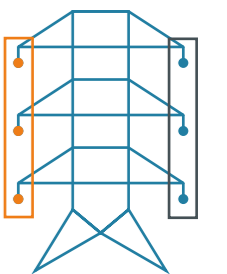
	Total	Wallonie
Longueur	103 km	37 km
Nombre de pylônes	237	86
Nombre de communes	23	14
Nombre de pylônes à renforcer	11	7



## Mieux comprendre le vocabulaire technique

### Qu'est-ce qu'un terne ?

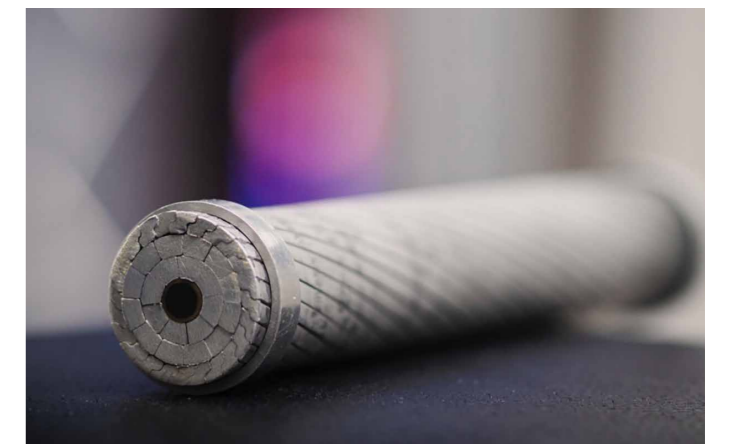
Un terne, aussi appelé circuit électrique, est un ensemble de trois conducteurs électriques (couramment appelés 'câbles') de transport d'une liaison aérienne triphasée. En fonction du niveau de tension, on comptera un, deux, trois ou quatre terne(s) pouvant contenir plusieurs lignes à haute tension ou conducteurs. Un conducteur est, quant à lui, l'élément via lequel les flux électriques circulent sur un réseau électrique.



### En quoi consiste la technologie des conducteurs performants HTLS ?

Un conducteur HTLS (High Temperature, Low Sag = haute température, faible affaissement) est un type de conducteur qui permet de transporter plus de courant qu'un conducteur classique.

Grâce à son noyau en carbone (à la place d'un noyau classique en acier), il se dilate moins et peut supporter un échauffement thermique plus important. L'affaissement du conducteur est également moindre lors d'un passage d'une plus grande quantité de courant, le rendant ainsi plus performant qu'un conducteur classique.



# L'Étude des Incidences sur l'Environnement, un outil d'information et de décision

Comme le prévoit la législation en Wallonie, le projet de renforcement d'une liaison aérienne 380kV, tel que proposé par Elia, nécessite la réalisation d'une Étude d'Incidences sur l'Environnement (EIE).

Celle-ci doit être réalisée par un bureau agréé et indépendant qui prend en compte l'avant-projet au regard des impacts potentiels qu'il peut avoir sur l'environnement au sens large, à savoir sur la faune, la flore et les humains, tant durant la phase de chantier que d'exploitation.

Dans le cadre de ce projet, cette EIE sera réalisée par le bureau d'études CSD Ingénieurs Conseils SA.

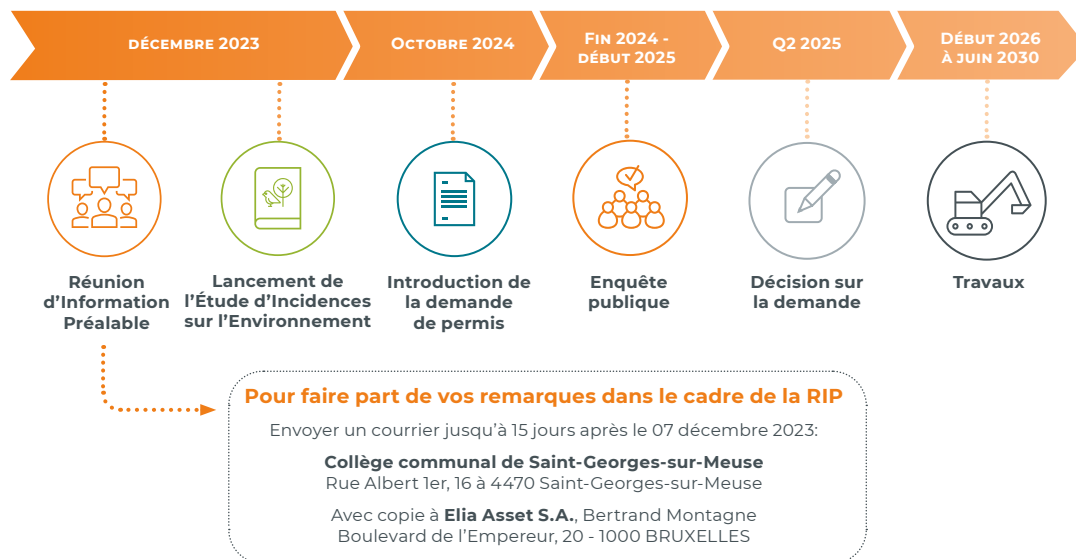
L'Étude des Incidences sur l'Environnement est un document officiel joint à la demande de permis d'urbanisme.

## Que comprend une EIE ?

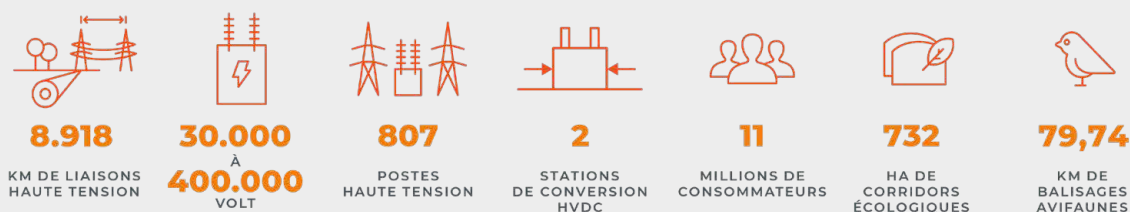
- Une description détaillée du projet ;
- Une évaluation environnementale sur base de critères déterminés ;
- Un examen des incidences pendant la période du chantier et une fois la liaison aérienne en service ;
- Un examen des alternatives pouvant raisonnablement être envisagées ;
- Une étude des incidences sur le territoire des communes concernées et voisines ;
- Un résumé des réponses apportées aux remarques du public ;
- Un chapitre reprenant les conclusions et les recommandations en vue d'éviter, de diminuer ou de compenser les incidences.

## Une procédure en plusieurs phases

La réalisation du projet d'Elia s'inscrit dans le cadre d'une procédure administrative stricte de demande de permis d'urbanisme avec Etude d'Incidences sur l'Environnement (EIE). Plusieurs grandes étapes jalonnent ce processus dont deux durant lesquelles les riverains peuvent faire part de leurs remarques et suggestions : la Réunion d'Information Préable (RIP), qui lance la procédure administrative et qui sert à informer sur le projet et récolter les informations à prendre en considération dans l'Étude d'Incidences sur l'Environnement, et l'Enquête Publique, qui se déroule une fois la demande de permis introduite.



## Elia en quelques chiffres



SCANNEZ CE QR CODE ET ACCÉDEZ À LA PAGE WEB DU PROJET

