Noodzaak van het project

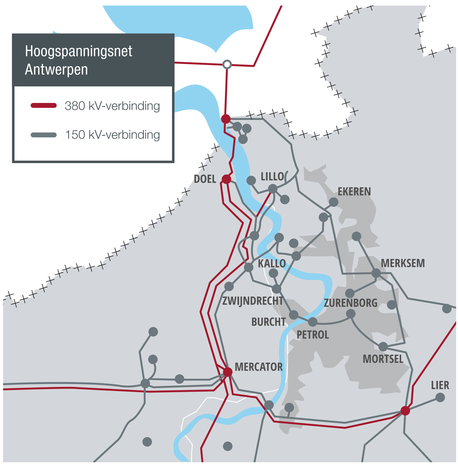
Petrol-Zurenborg

Elia legt een dubbele ondergrondse kabelverbinding aan tussen de bestaande hoogspanningsstations Petrol en Zurenborg in Antwerpen. Dit gebeurt omwille van twee redenen:

1 Vervanging van bestaande oliekabel

Elia vervangt de bestaande oliekabel die beide hoogspanningsstations vandaag verbindt. Deze oliekabel bereikt het **einde van zijn levensduur**.

Door de kabel te vervangen **verkleint het risico op netstoringen**. Dit heeft een positieve impact op de betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet in en rondom Antwerpen.



2 Versterking van het hoogspanningsnet

Door de **capaciteit** van de bestaande verbinding tussen Petrol en Zurenborg te **verdubbelen**, versterkt Elia het hoogspanningsnet in Antwerpen.

Dit is nodig om de **bijkomende belasting** van de as Zwijndrecht - Burcht - Petrol - Zurenborg in de toekomst te kunnen ondersteunen.

Het kabeltraject

via Nieuw Zuid en de Singel

Kabeldeel 1
- Zurenborg - Posthofbrug
- Midden april 2019 t.e.m. eind september 2019

Kabeldeel 2
- Posthofbrug - Parking 'Memories'
- Begin april 2019 t.e.m. eind oktober 2019

Kabeldeel 3
- Parking 'Memories' - Wezenberg
- Midden maart 2019 t.e.m. eind juli 2019

Kabeldeel 4
- Wezenberg - Kielsevest
- Eind februari 2019 t.e.m. eind mei 2019

Kabeldeel 5
- Kielsevest – Nieuw Zuid
- Eind mei 2019 t.e.m. midden september 2019

Kabeldeel 6
- Nieuw Zuid – D'Herbouvillekaai
- Midden november 2018 t.e.m. eind maart 2019 & december 2019 (mofput J6)

De hoogspanningskabels worden hoofdzakelijk aangelegd onder de site van **Nieuw Zuid** en onder de **parkeerstroken** ter hoogte van de Desguinlei en de Binnensingel. Bovendien werkt Elia zo veel mogelijk met **gestuurde boringen** om de hinder voor de omgeving te beperken.

Waaruit bestaat het kabeltraject?

2
kabelverbindingen met telkens 3 kabels

150kV
spanning waarop de kabel wordt uitgebaat

5,9km
afstand van het volledige traject

6
kabeldelen

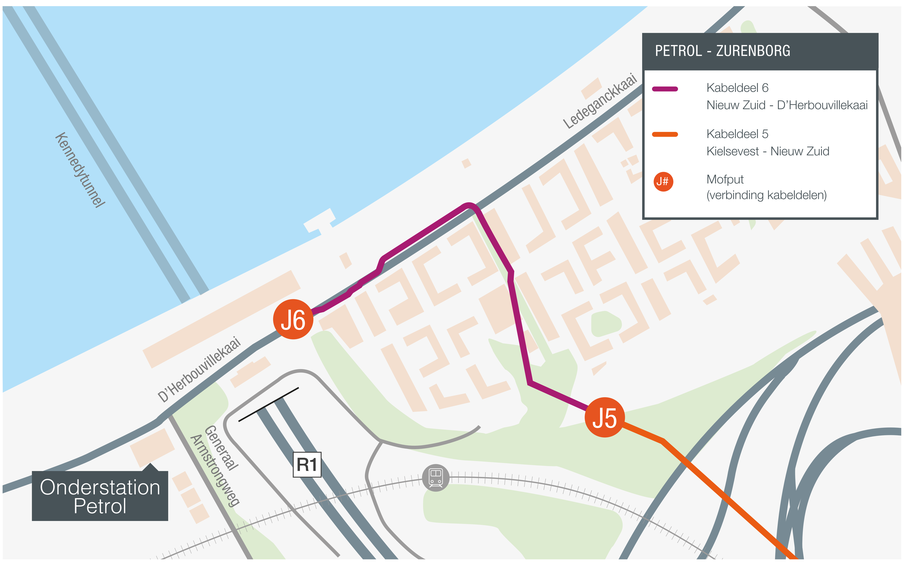
3,2km
gestuurde boringen

2,7km
kabel in open sleuf

elia

Kabeldeel 6

Nieuw Zuid – D’Herbouvillekaai



Ligging van de kabels

- De kabels worden in een **open sleuf** in de bermen van de **D’Herbouvillekaai** gelegd. Ter hoogte van de kantoren van de federale wegpolitie wordt de D’Herbouvillekaai gekruist.
- Ter hoogte van **Nieuw Zuid** worden **wachtbuizen** in een open sleuf gelegd. De kabels worden nadien door deze wachtbuizen getrokken.

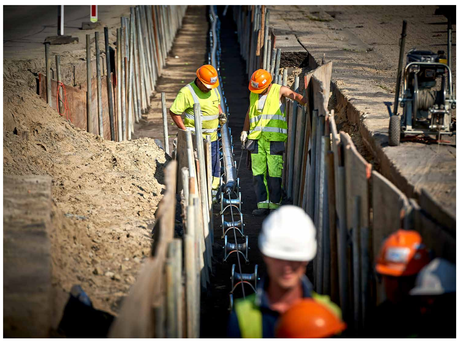
Hinder voor het verkeer

- Van begin januari tot maart 2019 wordt het verkeer ter hoogte van de D’Herbouvillekaai herleid naar **2x1 versmalde rijstroken**.
- Vanaf eind januari tot eind maart 2019 worden tijdelijke verkeerslichten aangebracht ter hoogte van de gebouwen van AWV, waardoor het verkeer via de D’Herbouvillekaai **beurtelings over één rijstrook** moet rijden.
- De werken ter hoogte van **Nieuw Zuid** worden op privéterrein uitgevoerd en veroorzaken **geen hinder voor het verkeer**.

Hoe ziet een ondergrondse kabelverbinding eruit?

Open sleuven

Een dubbele ondergrondse kabelverbinding bestaat uit 2 kabelverbindingen met elk 3 kabels die in eenzelfde sleuf liggen en van elkaar worden gescheiden door een boordsteen.



1 Type A-sleuf

- Standaardtype
- Meest gebruikte sleuftype
- Open sleuf waarbij kabels vlak naast elkaar liggen
- Afhankelijk van de omgeving legt Elia de kabels lokaal dieper of plaatst ze de 2 kabelbundels verder uit elkaar

2 Type B-sleuf

- Opbouw identiek aan type A
- Tijdelijke open sleuf met wachtbuizen in polyethyleen
- Bij wegkruisingen met weinig verkeer
- Kabels worden nadien door de wachtbuizen getrokken

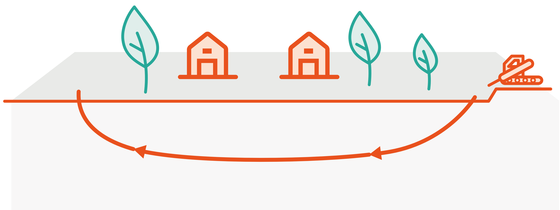
In agrarisch of landbouwgebied maakt Elia gebruik van een **type C-sleuf** waarbij de kabelverbinding in een iets diepere sleuf ligt. Voor het overige verschilt een type C-sleuf niet van de type A-sleuf.

Hoe ziet een ondergrondse kabelverbinding eruit?

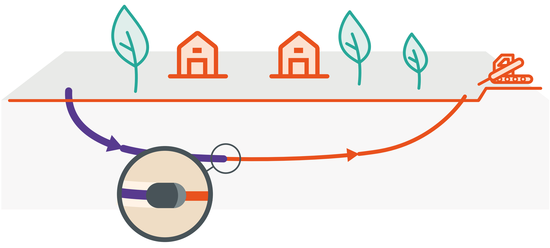
Gestuurde boringen

Een gestuurde boring is een sleufloze boortechniek die wordt gebruikt om een kabelverbinding onder waterwegen, drukke kruispunten of spoorwegen aan te leggen.

1 Pilootboring

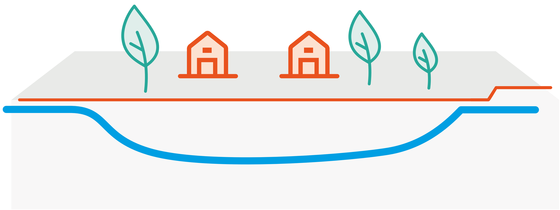


2 Ruimen boorkanaal



3 Trekken hoogspanningskabel

4 Eindfase



Aanleg ondergrondse hoogspanningskabels

in 6 stappen

1. Elia legt het belang van het project uit aan de **betrokken stakeholders** om tot een gedragen ontwerp te komen. Elia vraagt de nodige **vergunningen** aan om te kunnen starten met de uitvoering van de werken.

2. Elia voert **studies** uit die de ligging van nutsleidingen en obstakels op het traject in kaart brengen. Op basis daarvan en met de nodige technische parameters wordt de **exacte ligging** van de kabels bepaald.

3. Elia voert de **gestuurde boringen** uit onder kruispunten, spoorwegen en andere plaatsen waar het gebruik van open sleuven voor te veel hinder zou zorgen.

4. Elia start met het **graven van open sleuven** waarin later de kabels worden geplaatst.

5. Elia **trekt de ondergrondse kabels** in de boringen en sleuven die in de vorige stappen werden klaargemaakt.

6. Na afloop van de werken herstelt Elia de **werkzone** terug in zijn **oorspronkelijke staat**.

elia

Minderhinder-maatregelen

tijdens de werken

Elia wil via afspraken met betrokken instanties en onderaannemers de impact van de werken op het verkeer zo minimaal mogelijk houden. Deze afspraken worden regelmatig gecontroleerd door een werftoezichter.

1. Elia zal **korte werfzones** van ongeveer 1 kilometer lang gebruiken.

2. De werken die het meeste impact hebben op het verkeer worden ingepland in de **meest gunstige en verkeersluwe periodes**.

3. Elia voert **gestuurde boringen onder kruispunten** uit. Zo blijven de drukke kruispunten gevrijwaard van een rechtstreekse impact van de werken.

4. Tijdens de werken blijft verkeer ter hoogte van de werfzone altijd mogelijk over **minimum één rijstrook**. In de andere rijrichting blijft het verkeer over beide rijstroken mogelijk.

5. Tijdens de werken worden de **voetpaden gevrijwaard**. Bovendien wordt vlot **fietsverkeer** langs de werfzone **gegarandeerd**.

6. De werfzones worden na de werken altijd hersteld in hun **oorspronkelijke staat**.

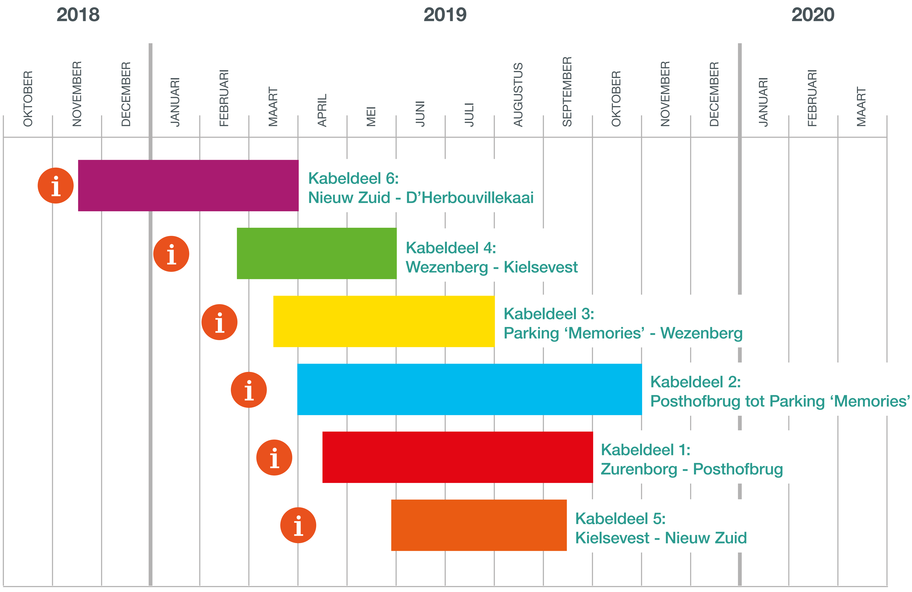
7. Elia stelt een **bereikbaarheidsadviseur** aan die de werken opvolgt en een rechtstreeks aanspreekpunt vormt voor buurtbewoners en ondernemers langs het kabeltraject.

Indien u bijkomende suggesties hebt om de hinder in uw omgeving verder te beperken, aarzel dan niet om contact op te nemen met onze aanwezige medewerkers of mail naar **omwonenden@elia.be**.

elia

Informatiemarkten

per kabeldeel



- Voor Elia start met de werken in een bepaald kabeldeel, wordt een **informatiemarkt voor het specifieke kabeldeel** georganiseerd.

- Tijdens deze informatiemarkten geeft Elia u **meer gedetailleerde informatie** over de timing, de inplanting van de werfzones, de bereikbaarheid en de mogelijke hinder.

- U zal **per brief een uitnodiging ontvangen** voor een specifieke informatiemarkt over uw kabeldeel.

Wenst u op de hoogte te blijven over het project en de werken? Schrijf u in op onze digitale nieuwsbrief via **www.elia.be/petrol-Zurenborg**. Dit doet u onder het tabblad 'contact'.

Impact op de natuur

Bomen en groenzones

Elia houdt bij de uitvoering van haar projecten steeds rekening met bomen, beplanting en groenzones.

Bij het **in kaart brengen van het traject** worden zones met bomen en groenzones zoveel mogelijk vermeden.

Na de werken herstelt Elia **groenzones** in hun oorspronkelijke staat.

Indien Elia een aantal bomen moet rooien, wordt nadien - indien mogelijk - **opnieuw bomen aangeplant.**

Wanneer de gerooide bomen niet kunnen worden aangeplant, wordt dit verlies op een **andere locatie of financieel gecompenseerd.**