

Wat houdt het project Petrol-Zurenborg in?

Het project Petrol-Zurenborg omvat de aanleg van een **dubbele ondergrondse 150kV-verbinding**. De ondergrondse kabels lopen van het hoogspanningsstation Petrol aan de D'Herbouvillekaai naar het hoogspanningsstation Zurenborg aan de Uitbreidingsstraat in Antwerpen.

De nieuwe kabelverbinding loopt grotendeels **via Nieuw Zuid en de parkeerstroken langs de Singel (R10)**, ter hoogte van de Desguinlei en de Binnensingel.

Het traject is **opgedeeld in 6 kabeldelen**. In november 2018 start Elia met de werken ter hoogte van Nieuw Zuid. Het volledige project wordt **eind 2019 afgerond**.



Het belang van de nieuwe verbinding

De aanleg van de dubbele ondergrondse 150kV-kabelverbinding is noodzakelijk om 2 redenen:

1 Vervanging van bestaande 150kV-oliekabel

De nieuwe kabelverbinding via de Singel (R10) moet de bestaande 150kV-oliekabel tussen hoogspanningsstations Petrol en Zurenborg door het centrum van Antwerpen vervangen. Die bestaande oliekabel bereikt het **einde van de levensduur in 2019**. Indien deze oliekabel niet wordt vervangen, verhoogt dit het risico op netstoringen en dit kan een negatieve impact hebben op de bevoorradingszekerheid van Antwerpen.

2 Versterking van het hoogspanningsnet

Netstudies hebben aangetoond dat de as Zwijndrecht - Burcht - Petrol - Zurenborg de komende jaren bijkomend zal worden belast. Om deze **bijkomende belasting te kunnen ondersteunen**, wordt een dubbele 150kV-kabelverbinding aangelegd tussen de hoogspanningsstations Petrol en Zurenborg.

Waarom volgt Elia het traject van de oliekabel niet?

Elia vervangt de bestaande 150kV-oliekabel tussen hoogspanningsstations Petrol en Zurenborg door een nieuwe dubbele 150kV-kabelverbinding via de Singel (R10). Het traject van de bestaande oliekabel doorheen het centrum van Antwerpen kan om **drie redenen** niet worden gevolgd:

- 1 De aanleg van een dubbele 150kV-verbinding vereist een **werkzone van 4 tot 6 meter breed**. Deze ruimte is niet altijd aanwezig in de binnenstad.
- 2 Elia **vermijdt zones waar al veel nutsleidingen liggen** om het risico op beschadiging van haar kabels zo klein mogelijk te houden bij werken aan andere nutsleidingen.
- 3 Elia wil haar werken efficiënt en met beperkte hinder uitvoeren. Daarom wordt de dubbele 150kV-verbinding via een **zo kort mogelijk traject met een zo kort mogelijke doorlooptijd** aangelegd.



De aanleg van ondergrondse hoogspanningskabels bestaat uit 6 stappen

VOORBEREIDINGSFASE



Elia legt het belang van het project uit aan de **betrokken stakeholders** en zet een samenwerking op om tot een gedragen ontwerp te komen. Elia vraagt de nodige **vergunningen** aan om te kunnen starten met de uitvoering van de werken.



Elia voert **studies** uit die de ligging van nutsleidingen en obstakels op het traject in kaart brengen. Op basis daarvan en met de nodige technische parameters wordt de exacte ligging van de kabels bepaald. Elia stelt de **werfzone** en de **signalisatie** op.

UITVOERINGSFASE PER KABELDEEL



Elia voert de **gestuurde boringen** uit onder kruispunten, spoorwegen en andere plaatsen waar het gebruik van open sleuven voor te veel hinder zou zorgen.



Elia start met het **graven van open sleuven**, waarin later de kabels worden geplaatst.



Elia **trekt de ondergrondse kabels** in de boringen en sleuven die in de vorige stappen werden klaargemaakt. Dit gebeurt per kabeldeel, over een afstand van ongeveer 1 kilometer.



Na afloop van de werken herstelt Elia de werfzone terug in zijn **oorspronkelijke staat**.

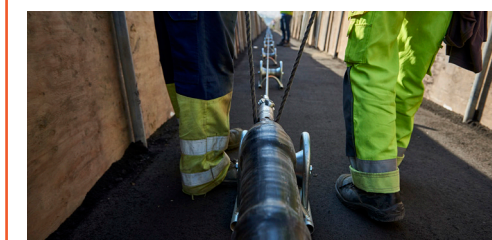


Het verschil tussen een open sleuf en een gestuurde boring

Elia gebruikt drie technieken om de nieuwe ondergrondse kabels aan te leggen, namelijk **open sleuven (type A en B) en gestuurde boringen**.

TYPE A SLEUF

Dit is de meest voorkomende sleuftechniek voor de aanleg van hoogspanningskabels. Het betreft een **open sleuf** waarbij de kabels vlak naast elkaar liggen. Elia graaft een open sleuf over de **volledige lengte waar de kabel wordt aangelegd**. Na de aanleg van de hoogspanningskabel wordt de open sleuf opnieuw met grond aangevuld.



TYPE B SLEUF

Deze sleuftechniek is een variant op de type A sleuf. Elia graaft een open sleuf over de volledige lengte waar de kabel wordt aangelegd, maar in plaats van hoogspanningskabels worden **wachtbuizen aangelegd**. Na het dichtmaken van de sleuf kunnen de kabels door de wachtbuizen worden getrokken. Hierdoor kan de **open sleuf sneller worden gedicht** en de hinder voor de omgeving wordt over korte afstanden beperkt in de tijd.

GESTUURDE BORING

Een gestuurde boring is een **sleufloze techniek** die vooral gebruikt wordt onder kruispunten, spoorwegen en locaties waar een open sleuf voor te veel hinder zou zorgen. De hoogspanningskabels worden na de gestuurde boringen doorheen de boorbuizen ondergronds getrokken. Hierdoor blijft de **hinder voor de omgeving beperkt** tot de begin- en eindlocatie van de boring.



Afspraken en maatregelen om de hinder te beperken

Tijdens de studiefase heeft Elia met verschillende betrokken instanties afspraken gemaakt om de impact van de werken op het verkeer zo minimaal mogelijk te houden. Deze afspraken worden dagelijks gecontroleerd door een werftoezichter.

- 1 Elia zal **korte werfzones** van ongeveer 1 kilometer lang gebruiken. De werken die het meeste impact hebben op het verkeer worden – in overleg met de betrokken diensten – ingepland tijdens de **meest gunstige en verkeersluwere periodes**. Hierdoor wordt de directe impact van de werken op het verkeer beperkt in ruimte en tijd.
- 2 Elia voert **gestuurde boringen onder kruispunten** uit. Zo blijven de drukke kruispunten van de Singel (R10) gevrijwaard van een rechtstreekse impact van de werken.
- 3 Tijdens de werken langs de Singel blijft het verkeer **ter hoogte van de werfzone** altijd mogelijk over **minimum één rijstrook**. In de andere rijrichting blijft het verkeer over beide rijstroken beschikbaar.
- 4 Tijdens de werken worden de **voetpaden gevrijwaard**. Bovendien wordt vlot **fietsverkeer** langs de werfzone **gegarandeerd**.
- 5 De werfzones worden na de werken altijd hersteld in hun **oorspronkelijke staat**.
- 6 Elia stelt een **bereikbaarheidsadviseur** aan die de werken opvolgt en een rechtstreeks aanspreekpunt vormt voor buurtbewoners en ondernemers langs het kabeltraject.

BACK



Blijf op de hoogte

Elia wil u met een **digitale nieuwsbrief** graag op de hoogte houden over de voortgang van de werken en eventuele hinder. U kan zich inschrijven via www.elia.be/petrol-zurenborg.

Meer informatie over de **vlotheid van het verkeer** op de Singel (R10) tijdens de werken van Elia kan u vinden via het online informatieplatform www.slimnaarantwerpen.be.

Contacteer ons

Het projectteam van Elia staat steeds klaar om uw vragen te beantwoorden.

www.elia.be/petrol-zurenborg

omwonenden@elia.be

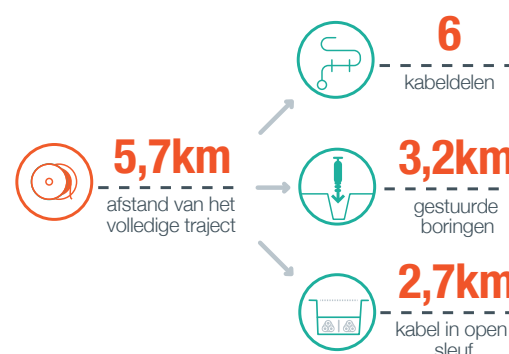
0800 11 089 (tijdens de kantooruren)

FRONT

Waaruit bestaat het project?

2 kabels van telkens 3 circuits

150kV spanning waarop de kabel wordt uitgebaat



Wat met groenzones en bomen langs het traject?

Elia houdt bij de inplanting van haar trajecten steeds rekening met bomen en groenzones. Om de kabelverbinding aan te leggen, moeten een **aantal bomen worden gerooid**.

Indien mogelijk wordt nadien dezelfde boomsoort **opnieuw aangeplant**. Indien dit niet kan, wordt hetzelfde aantal gerooid bomen op een **andere locatie gecompenseerd**.

De groenzones ter hoogte van de werfzones van Elia worden na de werken steeds in de **oorspronkelijke staat hersteld**.

ANTWERPEN

ZURENBORG

NIEUW ZUID

BREDERODE

MARKGRAVE

BERGHEM

KIEL



Kabeldeel 1	Kabeldeel 2	Kabeldeel 3	Kabeldeel 4	Kabeldeel 5	Kabeldeel 6	Methode aanleg kabels	Mofputten
<ul style="list-style-type: none"> Zurenborg - Posthofbrug Midden april 2019 t.e.m. eind september 2019 	<ul style="list-style-type: none"> Posthofbrug - Parking 'Memories' Begin april 2019 t.e.m. eind oktober 2019 	<ul style="list-style-type: none"> Parking 'Memories' - Wezenberg Midden maart 2019 t.e.m. eind juli 2019 	<ul style="list-style-type: none"> Wezenberg - Kielsevest Eind februari 2019 t.e.m. eind mei 2019 	<ul style="list-style-type: none"> Kielsevest - Nieuw Zuid Eind mei 2019 t.e.m. midden september 2019 	<ul style="list-style-type: none"> Nieuw Zuid - D'Herbouvillekaai Midden november 2018 t.e.m. eind maart 2019 & december 2019 (mofput J6) 	<ul style="list-style-type: none"> De kabels worden in een open sleuf gelegd. Een gestuurde boring is een sleufloze techniek die vooral wordt gebruikt onder kruispunten, spoorwegen en locaties waar een open sleuf voor te veel hinder zou zorgen. 	<ul style="list-style-type: none"> In een mofput worden twee kabeldelen met elkaar verbonden. Het maken van een kabelaansluiting duurt gemiddeld 4 weken.