

BEWONERSBRIEF - OKTOBER 2019

Luchtlijn Quevaucamps-Harchies



Christian Kerremans
Community Relations Officer

0800/11 089
omwonenden@elia.be

Beste bewoners,

Op 19 maart 2019 heeft Elia, de beheerder van het Belgische hoogspanningsnet, tijdens een voorafgaande informatievergadering voor het publiek (VIV) het voorontwerp voorgesteld voor de modernisering van het lijngedeelte dat de hoogspanningsstations van Quevaucamps en Harchies verbindt.

Na deze vergadering had u 15 dagen de gelegenheid om uw opmerkingen, voorstellen en vragen schriftelijk in te dienen.

Zoals voorzien in de wettelijke bepalingen werden deze doorgegeven aan het onafhankelijke en erkende studiebureau CSD Ingénieurs met de opdracht om een milieueffectenrapport (MER) op te maken. Op basis van die informatie heeft CSD Ingénieurs het door Elia voorgestelde ontwerp geanalyseerd en aanbevelingen geformuleerd om ons voorontwerp te optimaliseren en tegelijk de impact op het milieu te beperken. Behalve de analyse van de effecten op het milieu heeft de studie de opmerkingen en vragen kunnen beantwoorden die tijdens de VIV of nadien schriftelijk werden ingediend.

In deze nieuwsbrief geven we u de meest recente informatie over het project, met bijzondere aandacht voor het milieueffectenrapport en de daaruit getrokken conclusies.

Binnenkort zal Elia een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning indienen, waarin ook het milieueffectenrapport van CSD Ingénieurs is opgenomen. Nadien kunt u de volledige studie en de vergunningsaanvraag inkijken tijdens het openbaar onderzoek dat door uw gemeente zal worden georganiseerd.

Onze teams staan klaar om al uw vragen te beantwoorden op het gratis nummer 0800-11 089 of via het e-mailadres **omwonenden@elia.be**. Actuele informatie over het project vindt u op onze website **www.elia.be** of op onze Facebook-pagina **@Elia projects**.

Veel leesplezier!



www.elia.be



omwonenden@elia.be



@Elia projects.



0800-11 089

De betrouwbaarheid van het net veiligstellen

Het project Quevaucamps-Harchies is een investering voor de toekomst die de betrouwbaarheid van het net in de regio en de integratie van hernieuwbare energieën zal waarborgen. Door de in gang zijnde energietransitie moet ons net de pieken in de productie van hernieuwbare energie kunnen opvangen en over voldoende capaciteit beschikken op de hele verbinding Quevaucamps-Elouges-Pâturages-Baudour.

Omdat de geleiders op het gedeelte van de luchtlijn tussen de hoogspanningsposten Quevaucamps en Harchies hun levensende hebben bereikt, plant Elia de vervanging van de geleiders en, in een latere fase, de demontage van het bestaande gedeelte.

Om de levensomstandigheden van de bewoners te verbeteren en als verantwoordelijke onderneming heeft Elia het initiatief genomen om een nieuw, verbeterd tracé voor te stellen dat zo ver mogelijk van de woonwijken verwijderd is en met bestaande infrastructuur (autosnelweg, spoorwegen) wordt gebundeld.

Oorspronkelijk had Elia een lijngedeelte bestaande uit 14 masten en met een lengte van 5,4 km voorgesteld dat de gemeenten Bernissart en Beloeil zou doorkruisen.

Het milieueffectenrapport

Om aan de milieuwetgeving te voldoen die in Wallonië van kracht is, wordt het project Quevaucamps-Harchies aan een milieueffectenrapport (MER) onderworpen vooraleer de stedenbouwkundige vergunning wordt aangevraagd.

Het doel van de studie is de analyse van alle potentiële effecten van het project op basis van verschillende parameters, zoals bodem, lucht, klimaat, landschap, erfgoed, afval, gezondheid, geluidshinder en socio-economische aspecten.

Wat houdt een MER in?

- Een gedetailleerde beschrijving van het project;
- een milieubeoordeling;
- een onderzoek van de opties die redelijkerwijs in overweging kunnen worden genomen;
- een milieueffectenbeoordeling op het grondgebied van de betrokken en omliggende gemeenten;
- een samenvatting van de antwoorden op de opmerkingen van het publiek;
- een dossier met een overzicht van alle conclusies en aanbevelingen.

Wie is 'CSD Ingénieurs'?

CSD Ingénieurs is een onafhankelijk Europees studiebureau dat actief is op het gebied van milieu en bouw:

- 700 medewerkers, waarvan 60 in België;
- 25 jaar ervaring in België en 45 jaar in Europa;
- 300 milieueffectbeoordelingen;
- lokale vestigingen in Namen, Luik en Brussel;
- een ervaren team op vlak van milieueffectenrapportage;
- een door Wallonië erkend studiebureau.



De belangrijkste conclusies en aanbevelingen van het MER

Een overzicht van de belangrijkste conclusies en aanbevelingen van de deskundigen¹:

Landschap, erfgoed & stadsplanning

- De masten van het nieuwe tracé zijn in het algemeen minder zichtbaar in het landschap.
- Het nieuwe tracé doorkruist 6 keer minder woongebieden dan het tracé van de bestaande luchtlijn.
- Door de mast Q13N in de nabijheid van het wandelpad van Quevaucamps en de Chemin du Pire met 120 m in de richting van de autosnelweg te verplaatsen, zou de zichtbaarheid ervan verminderen en bebakening overbodig zijn (vereist binnen 130 m van een snelweg).
- De aanleg van een plantenscherm langs de rue des Préaux zou de mast Q4N het best integreren in het lokale landschap.
- Door de mast Q6N 40 m in oostelijke richting te verplaatsen zou de mast beter in het beboste gebied geïntegreerd kunnen worden, op voorwaarde dat de aangrenzende masten niet met meer dan 3 m verhoogd moeten worden.

Veiligheid & gezondheid

- Woningen die zich op meer dan 75 m van het lijngedeelte bevinden, zullen niet worden blootgesteld aan magnetische of elektrische velden die door de lijn worden opgewekt.
- Voor woningen die zich op minder dan 75 m afstand van de luchtlijn bevinden, tonen modellen aan dat de magnetische velden nog steeds aanzienlijk lager zijn dan de internationale en Europese normen, of het nu gaat om een spanningsniveau van 70 kV of 150 kV.
- De elektrische velden zullen altijd zeer laag en onder de laagste limieten van het AREI (Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties) voor woningen op minder dan 75 meter afstand blijven.

Alternatieven

- Er werden drie alternatieven voor de luchtlijn onderzocht. Op advies van het studiebureau zal daarom een optimalisatie van het noordelijke deel van het tracé worden uitgevoerd door de mast Q13N 120m naar het noordoosten te verplaatsen.
- Aangezien de heraanleg van de bovengrondse lijn geen significante impact heeft, is de aanleg van een ondergrondse lijn op basis van de vergelijkende analyse van de milieueffecten van de twee opties niet gerechtvaardigd.



- Bestaande 70 kV-lijn (spanningsniveau 150 kV)
- Toekomstige 70 kV-lijn (spanningsniveau 150 kV)
- Hoogspanningspost
- Aftakkingspunt

Een herzien en verbeterd tracé

Op basis van het milieueffectenrapport werd het finale tracé geoptimaliseerd: in het noordelijke deel werd de mast Q13N 120 meter in de richting van de autosnelweg verplaatst. Op die manier kan Elia het tracé zo ver mogelijk van de woongebieden verwijderen, zonder het aantal masten te moeten verhogen. Tegelijk wordt er voldoende afstand tot de snelweg in acht genomen. Zo kan aan de veiligheidsnormen worden voldaan zonder dat de masten rood moeten worden geschilderd om hun zichtbaarheid te vergroten.

¹ De conclusies en aanbevelingen van CSD ingénieurs zijn te vinden op pagina 251 van het rapport. U kunt het rapport raadplegen tijdens het openbaar onderzoek, georganiseerd door uw gemeente.



Voorlopige planning

Vergunningsaanvragen

Om het project Quevaucamps-Harchies te kunnen realiseren, zijn er verschillende vergunningen vereist, die telkens gepaard gaan met verschillende, specifieke procedures.



De door het onafhankelijke studiebureau uitgevoerde analyse wordt bij de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag gevoegd. De indiening is voorzien vóór november 2019.

Zodra het dossier ontvankelijk is verklaard, heeft de gedelegeerde ambtenaar 130 dagen tijd om de aanvraag te onderzoeken. Het besluit over dit project wordt verwacht in maart-april 2020.

Als onderdeel van de juridische procedure zal een openbaar onderzoek worden georganiseerd door uw gemeente. Op dat moment kunt u het dossier nog een laatste keer inkijken. Uw gemeente zal een advies uitbrengen aan de gedelegeerde ambtenaar van Wallonië, de bevoegde autoriteit in deze zaak.

Elia is de beheerder van het hoogspanningsnet voor de transmissie van elektriciteit in België. De onderneming heeft 1.350 professionele medewerkers in dienst en beheert vandaag ruim 8.495 km luchtlijnen en ondergrondse verbindingen. Het net wordt beschouwd als een van de betrouwbaarste in Europa. Elia staat in voor het transport van elektriciteit van de producenten naar de distributienetbeheerders en de grote industriële gebruikers, alsook voor de import en export van elektriciteit van en naar de buurlanden.