

LETTRE D'INFORMATION AUX RIVERAINS • OCTOBRE 2019

Tronçon de liaison aérienne Quevaucamps-Harchies



Christian Kerremans
Community Relations Officer

0800/18 002
riverains@elia.be

Chers riverains,

Le 19 mars dernier, Elia, le gestionnaire de réseau de transport d'électricité haute tension, vous a présenté, lors d'une Réunion d'Information Préalable du public (RIP), son avant-projet de reconstruction du tronçon de liaison aérienne qui relie le poste de Quevaucamps à Harchies.

Suite à cette réunion, vous avez eu l'occasion, durant 15 jours, d'envoyer vos remarques, suggestions et observations.

Comme le prévoit la législation, celles-ci ont été transmises au bureau d'études agréé et indépendant CSD Ingénieurs, afin de réaliser l'Etude des Incidences sur l'Environnement (EIE). Sur base de ces informations, CSD Ingénieurs a pu analyser l'avant-projet proposé par Elia et nous soumettre des recommandations en vue d'améliorer notre avant-projet tout en limitant l'impact sur l'environnement. Outre l'analyse des incidences environnementales du projet, l'étude apporte également des réponses aux questions et remarques formulées lors de la RIP et par courrier.

Dans la présente lettre, nous vous transmettons ainsi les dernières informations relatives au projet, avec un focus tout particulier sur l'Etude des Incidences sur l'Environnement et ses résultats.

Prochainement, Elia introduira une demande de permis d'urbanisme, comprenant l'étude environnementale réalisée par CSD ingénieurs. Vous pourrez par la suite consulter l'intégralité de l'étude et de la demande de permis lors de l'enquête publique, organisée par votre commune.

L'équipe Elia reste à votre écoute et se tient à votre disposition au 0800/18 002 ou via l'adresse riverains@elia.be. Retrouvez également l'actualité du projet sur www.elia.be ou sur notre page Facebook [@Elia projects](https://www.facebook.com/Elia.projects).

Bonne lecture !



Assurer la fiabilité du réseau

Le projet Quevaucamps-Harchies est un investissement pour l'avenir qui permettra d'assurer la fiabilité du réseau dans la région et l'intégration des énergies renouvelables. En effet, à l'heure de la transition énergétique, notre réseau doit être capable d'accueillir les pics de production d'énergies renouvelables et d'avoir une capacité suffisante sur l'ensemble de la liaison Quevaucamps-Elouges-Pâturages-Baudour.

Les conducteurs du tronçon de liaison aérienne entre le poste de Quevaucamps et Harchies étant en fin de vie, Elia projette la reconstruction de ce dernier ainsi que, dans un second temps, le démontage du tronçon actuel.

Ainsi, soucieuse d'améliorer le cadre de vie des habitants et en tant qu'entreprise responsable, Elia a pris l'initiative de proposer un nouveau tracé optimisé qui s'éloigne des habitations et rassemble les infrastructures existantes (autoroute, chemin de fer).

Pour rappel, l'avant-projet d'Elia proposait un tronçon de liaison de 14 pylônes, sur une longueur de 5,4 km traversant sur les communes de Bernissart et Beloeil.

L'Etude des Incidences sur l'Environnement

Comme le prévoit la législation environnementale en vigueur en Wallonie, le projet Quevaucamps-Harchies est soumis à une Etude d'Incidences sur l'Environnement (EIE) avant le dépôt de permis d'urbanisme.

L'objectif de cette étude est d'analyser toutes les incidences potentielles du projet selon plusieurs paramètres : sol, air, eau, climat, paysage, patrimoine, déchets, santé, acoustique et aspects socio-économiques.



Que comprend une EIE ?

- Une description détaillée du projet
- Une évaluation environnementale
- Un examen des alternatives pouvant être raisonnablement envisagées
- Une étude des incidences sur le territoire des communes concernées et voisines
- Un résumé des réponses apportées aux remarques du public
- Un dossier reprenant les conclusions et recommandations



Qui est CSD Ingénieurs ?

CSD Ingénieurs est un bureau d'études européen indépendant actif dans les domaines de l'environnement et de la construction :

- 700 collaborateurs, dont 60 en Belgique
- 25 ans d'expérience en Belgique et 45 ans en Europe
- 300 évaluations environnementales
- Un ancrage local à Namur, Liège et Bruxelles
- Une équipe expérimentée dans les notices et études d'incidences
- Un bureau agréé par la Wallonie



Les principales conclusions et recommandations de l'étude

Parmi les conclusions et recommandations formulées par les experts, nous retiendrons ce qui suit¹ :

Paysage, patrimoine & urbanisme

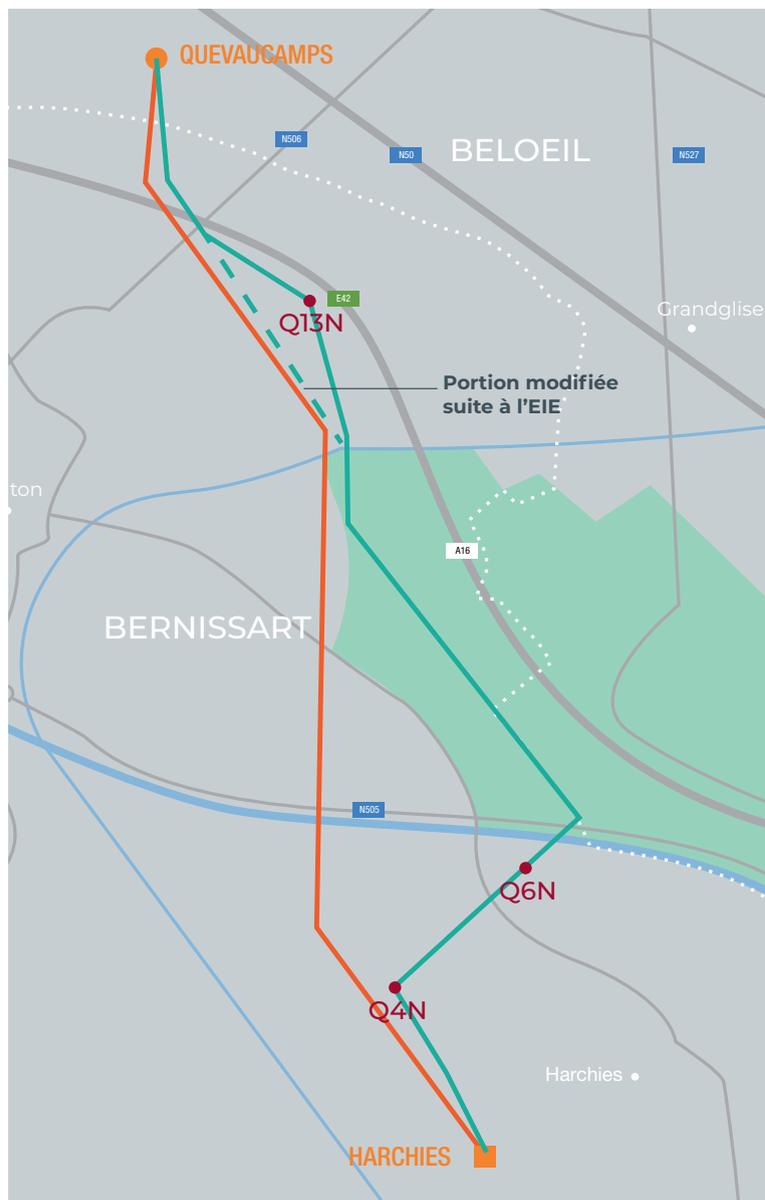
- Les pylônes du nouveau tracé seront globalement moins visibles dans le paysage.
- Le nouveau tracé proposé traverse 6 fois moins de zones d'habitat que le tronçon actuel.
- En déplaçant le pylône Q13N, situé à proximité du sentier de Quevaucamps et du chemin du Pire, de 120m vers l'autoroute, la visibilité du pylône diminuerait tout en évitant le balisage (obligatoire à moins de 130m d'une autoroute).
- La création d'un écran végétal le long de la rue des Préaux intégrerait au mieux le Q4N dans le paysage local.
- Un déplacement du pylône Q6N de 40m vers l'Est, pour autant que ceci n'implique pas une rehausse des pylônes adjacents de plus de 3m, permettrait de mieux intégrer le pylône dans les massifs boisés.

Santé & sécurité

- Les habitations situées à plus de 75m du tronçon ne seront exposées à aucun champ magnétique ni électrique généré par la ligne.
- Pour les habitations situées à moins de 75m, les modélisations montrent que les champs magnétiques sont toujours très nettement inférieurs aux normes internationales et européennes, que cela soit pour une exploitation en 70 kV ou 150 kV.
- Quant aux champs électriques, ils resteront toujours très faibles et inférieurs aux limites les plus basses fixées par la RGIE (Règlement général des Installations électriques) pour les maisons situées à moins de 75m.

Alternatives

- Trois alternatives aériennes ont été étudiées. Sur les conseils du bureau d'étude, une optimisation du nord du tracé sera donc effectuée en déplaçant le pylône Q13N de 120m vers le nord-est.
- Le projet aérien n'ayant pas d'impact significatif, il n'est pas justifié de privilégier son enfouissement au vu de l'analyse comparative des incidences environnementales des deux options.



- Liaison actuelle 70 kV (gabarit 150 kV)
- Liaison future 70 kV (gabarit 150 kV)
- Poste électrique
- Lieu de repiquage

Des recommandations supplémentaires en matière d'environnement, de mobilité et de nuisances sont également formulées dans l'étude.

Un tracé revu et amélioré

Suite à l'Étude des Incidences sur l'Environnement, le tracé final d'Elia a été amélioré: au nord du tracé, le Q13N a été déplacé de 120 mètres en direction de l'autoroute. Ainsi, sans augmenter le nombre de pylônes, Elia a éloigné le tracé des habitations. Une distance suffisante a néanmoins été maintenue par rapport à l'autoroute afin de répondre aux normes de sécurité tout en évitant de peindre les pylônes en rouge pour les rendre plus visibles.

¹ Retrouvez les conclusions et recommandations de CSD ingénieurs en page 251 du rapport. Vous pourrez consulter ce dernier lors de l'enquête publique, organisée par votre commune.



Agenda prévisionnel

La demande de permis

Pour permettre la réalisation du projet Quevauucamps-Harchies, différentes autorisations sont nécessaires, et avec elles, différentes procédures spécifiques.



L'étude réalisée par le bureau indépendant sera jointe à la demande de permis d'urbanisme qu'Elia envisage d'introduire avant novembre 2019.

Dès que le dossier sera déclaré recevable, le fonctionnaire délégué aura 130 jours pour instruire sa demande. La décision sur ce projet est dès lors attendue dans le courant des mois de mars-avril 2020.

Dans le cadre de la procédure légale, une enquête publique sera organisée par votre Administration communale. A ce moment, vous pourrez prendre connaissance du dossier une dernière fois et votre Administration communale remettra un avis au Fonctionnaire délégué de la Wallonie – autorité compétente en la matière.



Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension en Belgique, Elia emploie 1 350 professionnels et gère actuellement plus de 8 495 km de lignes aériennes et de câbles souterrains. Son réseau, est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il assure le transport de l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les

grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins.

www.elia.be
riverains@elia.be
 @Elia projectst
 0800-18 002

814
Stations à haute tension

30.000
à **380.000**
volts

21.300
Pylônes

5.563
km de liaisons aériennes

2.932
km de liaisons souterraines