



Projet Quevaucamps-Harchies : obtention du permis d'urbanisme et début des travaux

Après l'introduction de la demande de permis d'urbanisme auprès des autorités compétentes en février 2020, le Gestionnaire du Réseau de Transport d'électricité Elia a obtenu les autorisations nécessaires et va pouvoir entamer les travaux. La reconstruction du tronçon aérien d'un niveau de tension de 150 kV entre le poste de Quevaucamps (Beloeil) et un pylône existant à Harchies (Bernissart) selon un tracé optimisé permettra d'assurer la fiabilité du réseau en le modernisant.

Obtention du permis d'urbanisme

En février 2020, le dossier de demande de permis d'urbanisme visant la reconstruction du tronçon de la liaison aérienne 150 kV entre le poste électrique de Quevaucamps (Beloeil) et le pylône existant à Harchies (Bernissart) introduit par Elia avait été déclaré complet par les autorités. Suivant la législation en vigueur, la demande comprenait la réalisation d'une Etude d'Incidences sur l'Environnement (EIE) ainsi que d'une Etude Appropriée des Incidences (EAI).

Après une étude détaillée du dossier, les autorités compétentes en la matière se sont exprimées en faveur du projet. Le permis d'urbanisme délivré permet ainsi de passer à la phase d'exécution du chantier. Le tronçon construit en 1962 selon les anciens standards sera ainsi reconstruit avec un tracé optimisé, s'éloignant au maximum des habitations pour longer la voie ferrée et l'autoroute E42.

Début des travaux

Avant d'entamer le chantier, des travaux préparatoires devront avoir lieu. Ils comprennent entre autres, la phase d'abattage de la végétation et des arbres principalement le long de la voie ferrée, dans le bois privé afin d'y créer le couloir nécessaire au passage de la liaison à reconstruire.

L'opération se déroulera entre le 8 février et le 30 mars 2021, soit avant le début de la période de nidification des oiseaux. Dans le souci de restauration de l'environnement sur cette zone, un plan de réaménagement favorisant la biodiversité locale a été élaboré avec un groupe d'experts dans le domaine (Ecofirst).

La mise en œuvre du plan d'aménagement se fera dès la fin des travaux.

Les travaux de reconstruction du tronçon de ligne proprement dits, commenceront à partir du mois de mars 2021. Ils se dérouleront en plusieurs étapes :

- Avril 2021-décembre 2021 : pose de fondations et construction des pylônes
- Janvier 2022-mars 2022 : tirage des conducteurs électriques sur le tronçon construit
- Avril 2022 : installation de balises avifaunes pour rendre la liaison plus visible pour les oiseaux



Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Communication Projets Catherine Wojcicka | M +32 472 43 85 65 | catherine.wojcicka@elia.be

Ils seront suivis par les travaux suivants:

- Avril 2022-septembre 2022 : démontage du tronçon aérien actuel
- Mise en œuvre du plan d'aménagement dans le bois le long de la voie ferrée.

La fin des travaux est prévue pour septembre 2022, sous réserve de modifications du planning dû au contexte de la pandémie du coronavirus.

Le plan d'aménagement environnemental

Le plan d'aménagement environnemental élaboré dans le cadre du projet Quevaucamps-Harchies en faveur de la biodiversité, prévoit tant l'aménagement que la gestion future des espaces. Il suit la législation en matière de protection de l'environnement et tient compte des recommandations faites dans l'Etude d'Incidences sur l'Environnement (EIE) et l'Etude Appropriée des Incidences (EAI). Il a pour but de préserver le caractère naturel de la zone dans laquelle la nouvelle liaison sera implantée. Les espèces plantées sont adaptées aux caractéristiques des parcelles concernées ainsi qu'à la présence de l'infrastructure afin de les faire cohabiter de façon harmonieuse.

Entre autres, ce sont des espèces arbustives indigènes et pures, favorables aux insectes pollinisateurs et aux oiseaux qui seront plantées. Des zones de mares de faible dimensions seront également créées. De plus, Elia disposera des tas de bois (rémanent de coupe) et de pierres considérés comme lieu de chauffe et de refuge pour les batraciens.

Communication

Les riverains directement concernés par les travaux ont été informés du prochain démarrage du chantier par courrier. Une page internet regroupant toutes les informations concernant le projet est également disponible. En cas de questions, Elia répond aux possibles questions des riverains via l'adresse email riverains@elia.be ou via le **numéro de téléphone gratuit 0800/18 002**.

À propos d'Elia

Dans le top 5 européen

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension de 30 000 à 380 000 volts, Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons l'ensemble du pays en électricité et gérons 8.495 km de liaisons à haute tension (lignes et câbles souterrains). Notre groupe (Elia (Belgique) et 50Hertz (Allemagne) figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui construit la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne. Le groupe Elia opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Plus d'informations : [elia.be](https://www.elia.be)

Contact

Communication Projets

Catherine Wojcicka | M +32 472 43 85 65 | catherine.wojcicka@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Brussels | Belgium

