



**8.965**

KM DE LIAISONS  
HAUTE TENSION



**30.000**

À  
**400.000**  
VOLT



**808**

POSTES  
HAUTE TENSION



**11**

MILLIONS DE  
CONSUMMATEURS



**130**

KM DE  
CORRIDORS



**37,6**

KM DE  
BALISAGES

## Qui est Elia ?

Elia est le Gestionnaire de Réseau de Transport d'électricité haute tension belge. L'entreprise a donc une mission d'utilité publique qui consiste à exploiter, entretenir et développer un réseau électrique durable, abordable et fiable.

Elle transporte l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels en veillant à l'équilibre entre la production et la consommation. Intégré au réseau maillé européen, le réseau d'Elia permet également l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins. Acteur central dans le système énergétique, le Groupe Elia agit dans l'intérêt de la société. Elia adapte constamment son réseau de transport au mix énergétique en constante évolution, notamment par une intégration majeure d'énergie renouvelable afin de réussir une transition énergétique pour un monde plus durable.

Dès l'amorce d'un nouveau projet, Elia initie de nombreux contacts bilatéraux avec les diverses parties prenantes. Elle met son expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

Editeur responsable : Elia - Julien Madani - Boulevard de l'Empereur, 20 - 1000 Bruxelles - Février 2021  
Conception : www.pepscommunication.be / Ne pas jeter sur la voie publique



## Ruien-Chièvres

Projet de remplacement de la liaison aérienne 150 kV entre Ruien et Chièvres par une liaison souterraine

” Pour assurer la sécurité d’approvisionnement de la région, Elia fait évoluer ses infrastructures de transport d’électricité entre ses postes de Ruien et de Chièvres.

SCANNEZ CE QR CODE,  
ACCÉDEZ À LA PAGE WEB DU  
PROJET ET INSCRIVEZ-VOUS  
À LA NEWSLETTER



## Répondre à un besoin .....

La liaison aérienne 150 kV entre Ruien (à Kluisbergen, en Flandre) et Chièvres (en Wallonie) arrive en fin de vie. **Nécessaire à la sécurité d’approvisionnement de la région et permettant l’intégration de la production d’énergies renouvelables sur le réseau**, Elia envisage son renouvellement par une liaison souterraine 150 kV.

Actuellement, cette liaison aérienne 150 kV traverse les communes de :

- **Kluisbergen ;**
- **Mont-de-l’Enclus ;**
- **Celles-en-Hainaut ;**
- **Frasnes-les-Anvaing ;**
- **Leuze-en-Hainaut ;**
- **Ath ;**
- **Chièvres.**

Concrètement, Elia planifie la réalisation de ce projet selon la séquence suivante :

- L’introduction des demandes de permis relatifs au projet de liaison souterraine ;
- La réalisation de ladite liaison souterraine, une fois les autorisations obtenues ;
- Le démontage de la liaison aérienne actuelle.

Afin de réaliser les études techniques et administratives nécessaires au projet d’enfouissement de la liaison, divers contacts sont actuellement en cours et ce, notamment avec les propriétaires de terrains potentiellement concernés par ce projet.

À la suite de ces études préalables, la procédure de demande de permis d’urbanisme pour le placement de la liaison souterraine pourra démarrer avec l’organisation d’une **Réunion d’Information Préalable**.

### Début 2021 : Des travaux d’entretien en attente du démontage

En attente d’un démontage éventuel et afin de sécuriser son exploitation, la liaison aérienne actuelle doit faire l’objet d’entretiens et de réparations. **Ces travaux se dérouleront entre Ruien et Thieulain, selon le planning prévisionnel, jusque fin avril.**

N’hésitez néanmoins pas à consulter la page projet du site internet d’Elia pour vous tenir informé de l’évolution de ces derniers.

### Quels sont les liens entre cette liaison 150 kV et le projet 380 kV Boucle du Hainaut ?

Plusieurs projets et procédures administratives sont aujourd’hui en cours, ou en préparation, dans la Province du Hainaut.

**Ces projets ont des objectifs différents mais tout aussi essentiels.** Il est néanmoins important de pouvoir les distinguer.

En effet, la liaison 150 kV entre Ruien et Chièvres arrive en fin de vie et ce, indépendamment du projet Boucle du Hainaut.

Dès lors, quelle que soit l’évolution de ce dernier, les études du réseau montrent la nécessité de renouveler la liaison Ruien-Chièvres.

Pour rappel, le réseau 150 kV dans la région arrive à saturation, cette liaison ne peut donc pas être simplement démontée sans être remplacée.

Par conséquent, **Elia étudie aujourd’hui le tracé le plus cohérent possible afin d’enfouir la liaison 150 kV**, de manière tout à fait indépendante de la demande de révision du plan de secteur en cours pour le projet de la Boucle du Hainaut.

