

BROCHURE D'INFORMATION AUX RIVERAINS • MARS 2023

Renforcement de la liaison Saint-Amand Tergnée



Christian Kerremans

Responsable du projet
pour le département
Community Relations

Chers riverains,

En tant que Gestionnaire du Réseau de transport d'électricité belge, Elia se doit d'entretenir, d'adapter et de développer le réseau afin que celui-ci permette un accès à l'électricité durable, fiable et abordable à l'ensemble de la Société.

Le Hainaut est en pleine mutation et la zone électrique de Charleroi nécessite de plus en plus d'électricité, que ce soit pour ses ménages, le développement industriel ou son électrification. Pour répondre à ce besoin en électricité, le poste haute tension situé à Tergnée doit être renforcé. Concrètement, un deuxième terne (ou circuit électrique, constitué de trois câbles) va devoir être placé sur la liaison aérienne 380 kV déjà existante.

Suite aux études techniques et administratives réalisées en amont de la procédure, Elia est maintenant en mesure de présenter un avant-projet et de démarrer officiellement la procédure de plan-permis, combinant la demande de révision du plan de secteur de Charleroi et la demande de permis d'urbanisme.

Pour l'ensemble de ses projets, et tout au long de ceux-ci, l'équipe projet met en place une communication transparente et coordonnée avec les autorités communales comme avec les riverains. Cette brochure a donc pour objectif de vous présenter les informations principales liées au projet de pose d'un deuxième circuit électrique sur l'infrastructure existante et sa procédure.

Enfin, pour toute question, n'hésitez pas à contacter notre équipe via le numéro de téléphone gratuit **0800 18 002** ou via l'adresse e-mail **riverains@elia.be**. Suivez également l'actualité du projet sur notre site internet elia.be ou via la page Facebook **@Elia projects**. Vous pouvez également vous inscrire à notre newsletter directement via le site web.

Bonne lecture !

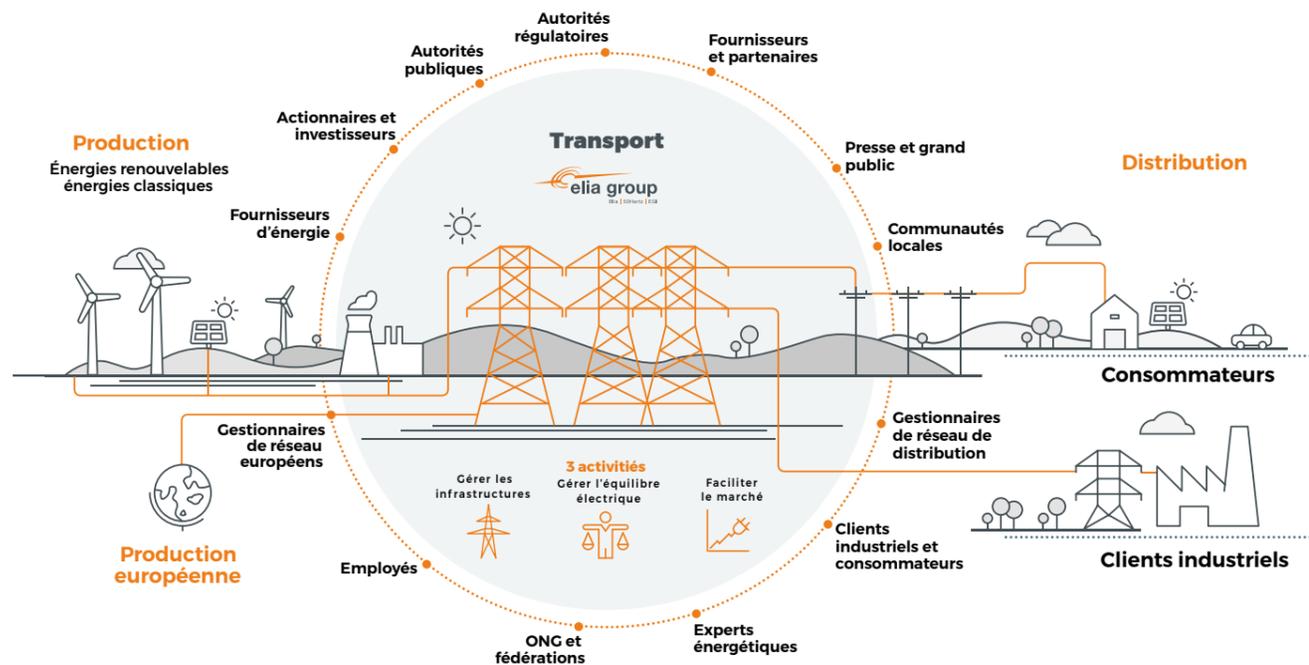


Elia, un acteur clé de la transition énergétique

Elia est le Gestionnaire de Réseau de Transport d'électricité haute tension belge. L'entreprise a donc une mission d'utilité publique qui consiste à exploiter, entretenir et développer un réseau électrique durable, abordable et fiable.

Son réseau est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il transporte l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels, tout en veillant à l'équilibre entre production et consommation. Intégré au réseau maillé européen, le réseau Elia permet également l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins.

En tant qu'acteur central dans le système énergétique, nous agissons dans l'intérêt de la société en adaptant continuellement notre réseau de transport aux moyens de production en constante évolution, notamment par une intégration majeure d'énergies renouvelables afin de réussir une transition énergétique pour un monde durable. Elia adopte une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de ses projets par l'entame d'une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés et ce, dès le début du processus. Elia met également son expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

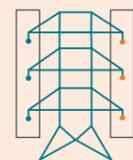


La liaison actuelle entre Saint-Amand et Tergnée

Depuis 1984, une liaison aérienne existe déjà entre le repiquage situé à Saint-Amand et le poste de Tergnée, sur une distance de 7,4 km. Cette liaison d'un niveau de tension de 380 kV supporte un circuit électrique, soit trois conducteurs suspendus d'un seul côté des pylônes. Par ailleurs, ces pylônes sont conçus pour permettre la pose d'un second terne de l'autre côté du pylône. Sur un tronçon de 3,8 km, entre Lambusart et Tergnée, un deuxième circuit électrique d'un niveau de tension de 150 kV est d'ailleurs installé mais n'est actuellement plus utile au réseau.

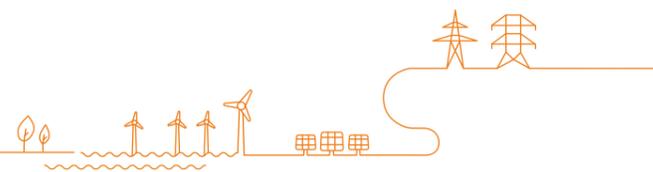
Aujourd'hui, afin de faire évoluer le réseau et d'ainsi répondre au besoin en approvisionnement en électricité, Elia souhaite :

- Démonteur le circuit électrique 150 kV présent sur une partie des pylônes de la liaison aérienne 380 kV actuelle, ainsi que les deux derniers pylônes 150 kV actuellement présents de l'ancienne liaison (identifiés par les points rouges sur la carte) ;
- Optimiser l'arrivée de la liaison au poste de Tergnée par le déplacement des deux pylônes à proximité ;
- Remplacer un pylône à proximité de la E42 pour répondre aux nouveaux standards ;
- Poser un nouveau circuit électrique, d'un niveau de tension de 380 kV, entre Saint-Amand et Tergnée.



Qu'est-ce qu'un terne ?

Un terne désigne un circuit électrique. En Belgique, nous utilisons du triphasé. Un circuit électrique est donc constitué de trois conducteurs, que l'on peut également appeler « câbles » et que l'on suspend aux bras des pylônes.

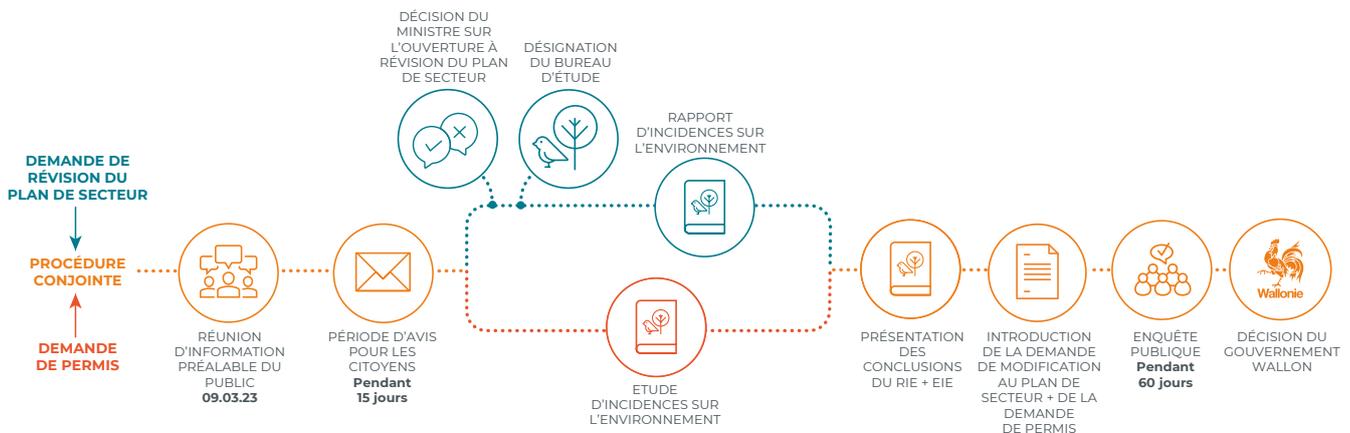


Une procédure spécifique : le plan-permis

Le projet vise à l'alimentation du poste de Tergnée par la pose d'un second terne sur les pylônes existants de cette liaison. Cette solution technique sera évaluée dans le cadre des différentes études environnementales de la procédure plan-permis.

Cette procédure permettra de demander conjointement la révision du plan de secteur de Charleroi, la demande de permis d'urbanisme pour la pose concrète du second terne, ainsi que le permis de démontage du terne 150 kV qui n'est plus nécessaire au réseau.

Retrouvez ci-dessous les différentes étapes de cette procédure conjointe :

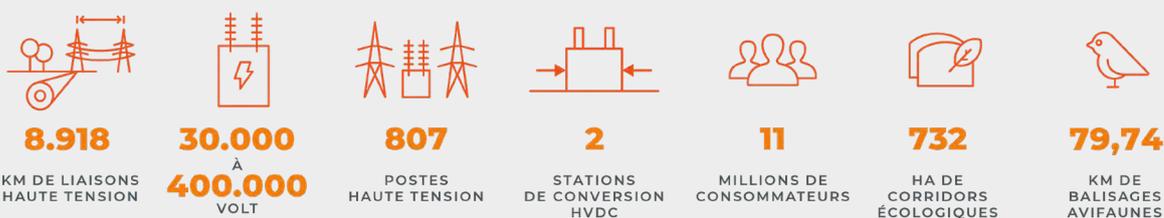


Les étapes du chantier

La phase chantier est une étape importante qui sera réalisée suite à l'obtention de l'ensemble des autorisations nécessaires. Durant cette phase, Elia veille à limiter un maximum l'impact des travaux sur l'environnement et le cadre de vie des riverains. Ceux-ci se dérouleront en coordination avec les différentes autorités et en plusieurs étapes distinctes :



Elia en quelques chiffres



SCANNEZ CE QR CODE ET ACCÉDEZ À LA PAGE WEB DU PROJET

