Wat is het project Schelle-Malderen-Mechelen?

In het project Schelle-Malderen-Mechelen voert Elia verschillende aanpassingen door aan het hoogspanningsnet in de regio. Er zijn vier deelprojecten:

Hoogspanningsstation Schelle

Op- en ontrolmachine bij 70kV-lijn Schelle-Mechelen. Deze machine rolt de luchtlijn letterlijk op.

Deelproject ① — Afbraak van de bovengrondse 70kV lijn tussen Schelle en Mechelen

De werken voor dit deelproject gingen al van start in februari 2017. De 70kV-luchtlijn tussen Schelle en Mechelen is 16 km lang en telt 82 masten. De volledige ontmanteling van deze lijn wordt afgerond tegen eind 2017.

Deelproject ② — Aanpassing hoogspannings-stations in Schelle, Malderen en Tisselt

Elia voert de nodige aanpassingen uit aan de hoogspanningsstations van Schelle en Malderen. Verder wordt het hoogspanningsstation van Tisselt omgebouwd van 70kV naar 150kV.

Deelproject ③ — Aanleg van een ondergrondse 150kV-kabelverbinding tussen Malderen, Tisselt en Mechelen

Elia legt een nieuwe ondergrondse 150kV-kabelverbinding aan tussen de hoogspanningsstations van Malderen, Tisselt en Mechelen. Deze nieuwe kabel garandeert de bevoorradingszekerheid in de regio ook in de toekomst.

Deelproject ④ — Afbraak van de bovengrondse 70kV-lijn tussen Malderen, Tisselt en Mechelen

De 70kV-luchtlijn tussen Malderen, Tisselt en Mechelen loopt over het grondgebied van de gemeenten Londerzeel, Willebroek, Kapelle-op-den-Bos en Mechelen. De lengte van het af te breken deel bedraagt 9,7 km. In totaal worden er 69 masten afgebroken.

Waar situeren de deelprojecten zich?

Het project Schelle-Malderen-Mechelen doorkruist in totaal negen gemeenten: Schelle, Niel, Aartselaar, Rumst, Mechelen, Londerzeel, Willebroek, Puurs en Kapelle-op-den-Bos.

Deelproject 1

De af te breken 70kV-lijn tussen Schelle en Mechelen loopt over het grondgebied van de gemeenten Schelle, Niel, Aartselaar, Rumst en Mechelen.

Deelproject 2

De hoogspanningsstations die Elia aanpast liggen in de gemeenten Schelle, Malderen en Willebroek (Tisselt).

Deelproject 3

De nieuwe ondergrondse 150kV-kabelverbinding doorkruist de gemeenten Londerzeel, Willebroek, Puurs, Kapelle-op-den-Bos en Mechelen.

Deelproject 4

De af te breken 70kV-lijn tussen Malderen en Mechelen loopt over het grondgebied van de gemeenten Londerzeel, Willebroek, Kapelle-op-den-Bos en Mechelen.

Waarom is het project Schelle-Malderen-Mechelen nodig?

De werken aan het hoogspanningsnet zijn nodig omwille van drie redenen:

Twee 70kV-lijnen zijn einde levensduur

De 70kV-lijn tussen Schelle en Mechelen is bijna een eeuw oud, en de lijn tussen Malderen en Mechelen dateert van 1932.

Nieuwe 150kV-kabel garandeert bevoorradingszekerheid

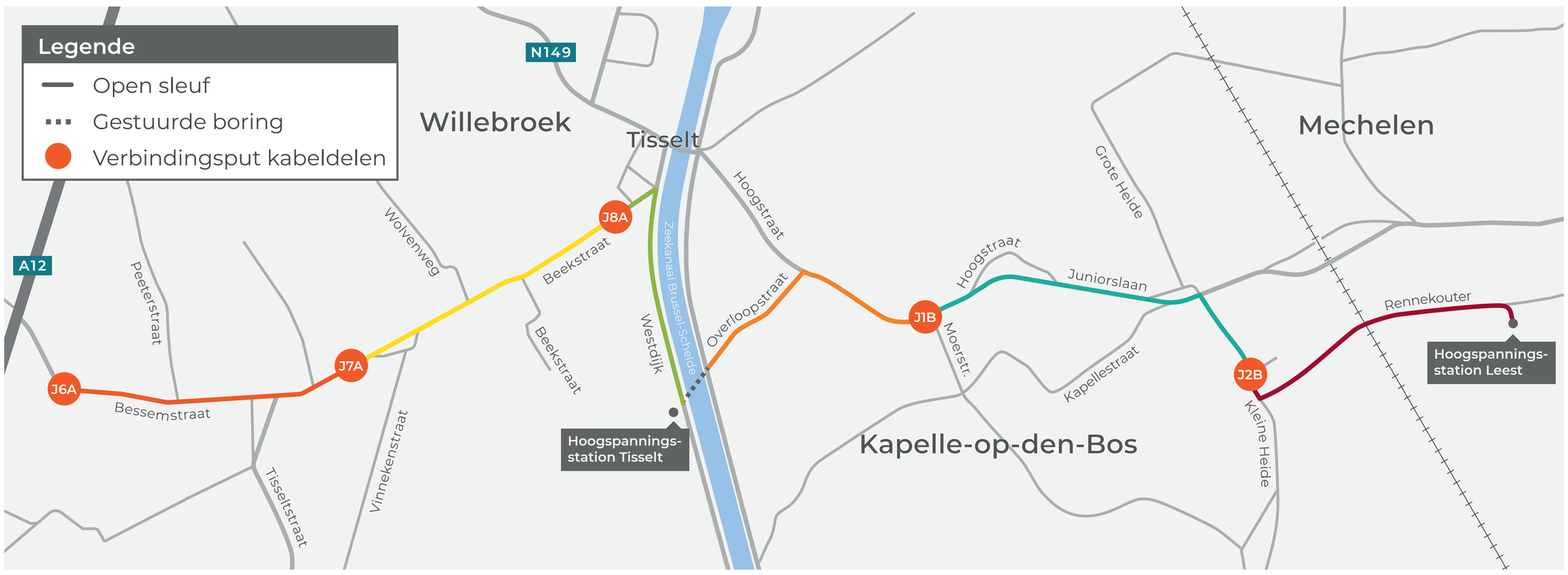
Deze nieuwe ondergrondse kabel vervangt de 70kV-lijn tussen Malderen en Mechelen. Door het hogere spanningsniveau wordt ook de bevoorradingszekerheid in de toekomst veiliggesteld.

Werken aan hoogspanningsstations maken netaanpassingen mogelijk

De aanpassing van drie hoogspanningsstations in deelproject 2 zijn nodig in het kader van de afbraak van de 70kV-lijnen. Bovendien is het elektrisch materiaal in deze stations ook aan vervanging toe.

Traject kabelverbinding en timing werken

Het kabeltraject in Willebroek en Kapelle-op-den-Bos bestaat uit 6 kabeldelen. In verbindingsputten worden de kabeldelen met elkaar verbonden.



J6A - J7A	J7A - J8A	J8A - Hoogspanningsstation Tisselt
Bessemstraat – Beekstraat	Beekstraat	Beekstraat – Westdijk
Begin januari 2020 – eind maart 2020	Midden maart 2020 – begin mei 2020	Eind april 2020 – eind juni 2020
Post Tisselt - J1B	**J1B - J2B**	**J2B - Hoogspanningsstation Leest**
Overloopstraat – Hoogstraat	Hoogstraat – Kleine Heide	Kleine Heide – Rennekouter
Eind februari 2020 – eind mei 2020	Eind april 2020 – midden juli 2020	Begin januari 2020 – midden april 2020

Deze timings zijn indicatief en afhankelijk van de weersomstandigheden.

Bij de start van de werken aan een kabeldeel informeert Elia de omwonenden met een brief.

elia | Elia Group

Hoe zorgt Elia voor de aanleg van een **ondergrondse 150kV-kabelverbinding?**

Stap 1 — voorbereidende onderzoeken

- Een **detailstudie** bepaalt de exacte ligging van de kabel.
- Elia volgt bij de bepaling van de ligging **zo vaak mogelijk het openbaar terrein.**
- De werkzones worden ingericht met **signalisatie en omleidingen.**

Stap 2 — Graven en in stand houden van de sleuven

- De sleuf is 0,8 meter breed en 1,4 meter diep. Per keer wordt er een sleuf gegraven van 500 tot 800 meter (per kabelsegment). De uitvoeringstijd per segment is 2 maanden.
- Beschoeiingen houden de wand stabiel en drainagepompen zorgen voor een droge sleuf indien nodig. Langsheen de sleuf is er een werkzone van 5 meter.

Stap 3 — Uitvoeren van gestuurde boringen

- Gestuurde boringen zorgen ervoor dat **belangrijke kruisingen** zoals snelwegen, kruispunten, spoorwegen en kanalen **niet onderbroken** worden.
- Een werkzone is noodzakelijk voor de installatie van de **boormachine.**

Stap 4 — Kabeltrek in verschillende typensleuven en aanvulling sleuf

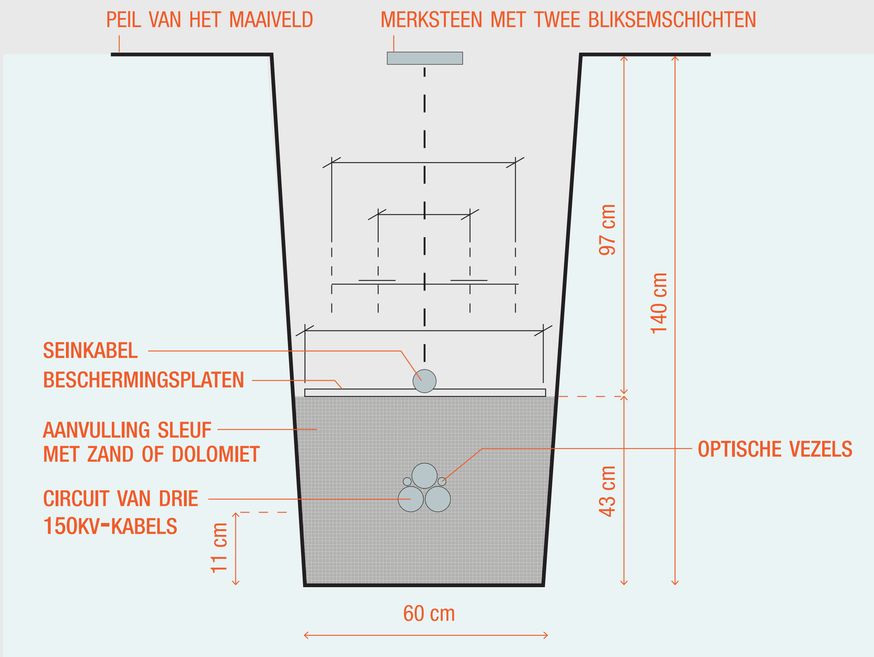
- Circuit van 3 kabels
- Via **kabelhaspel** over afstand van +/- 1 kilometer
- **Mofputten** bij plaatsen waar twee kabels met elkaar verbonden worden
- Kabels liggen in speciaal soort **zand** om temperatuur te controleren. Bovenop de kabels komen beschermplaten, waarschuwingslinten en markeerstenen.
- Nadien wordt de sleuf weer aangevuld en de zone weer **in oorspronkelijke staat hersteld.**

Hoe ziet de ondergrondse 150kV-verbinding eruit?

De nieuwe 150kV-kabelverbinding bestaat uit een circuit van 3 kabels dat in een sleuf wordt aangelegd.

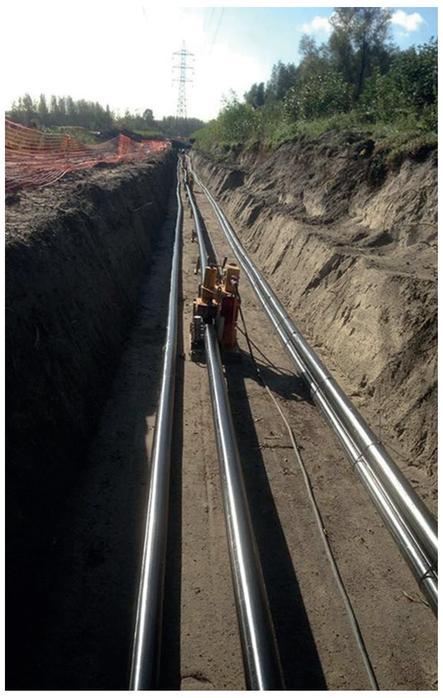
Type A sleuf

- Standaard en **meest gebruikte** sleuftype
- Uitvoering in open sleuf waarbij de kabels **in klaverblad** liggen
- Afhankelijk van andere nutsleidingen wordt de kabel **lokaal dieper** gelegd
- **Op akkers** wordt de kabel ook **dieper** gelegd
- Dit laat **landbouw** toe op plaatsen waar de kabel loopt, zonder dat landbouwwerktuigen de kabels beschadigen



Type B sleuf

- Tijdelijk open sleuf waarbij wachtbuizen uit polyethyleen geplaatst worden
- Rond deze buizen wordt een **wapening in beton** geplaatst tot aan de beschermingsplaten
- De kabels worden nadien door de wachtbuizen getrokken
- Wordt gebruikt bij **wegkruispunten**
- Zo wordt **vermeden** dat de sleuven **langdurig de doorgang belemmeren**
- Deze methode wordt ook toegepast **bij opritten van huizen of bij het kruisen van andere nutsleidingen of rioleringen.**



Gestuurde boringen

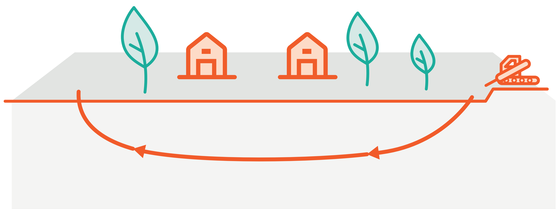
- Bij waterwegen of drukke kruispunten of bij kruisingen **waar een type B sleuf geen oplossing biedt**
- Met boorkop en –stangen wordt een tunnel gegraven en hierin een wachtbuis getrokken
- Nadien worden de kabels door deze wachtbuis getrokken
- Deze techniek wordt gebruikt bij **belangrijke kruisingen** om te vermijden dat een open sleuf gegraven moet worden

Hoe ziet een ondergrondse kabelverbinding eruit?

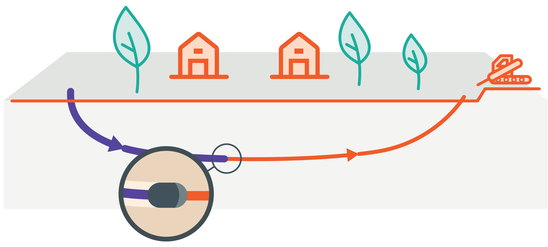
Gestuurde boringen

Een gestuurde boring is een sleufloze boortechniek die wordt gebruikt om een kabelverbinding onder waterwegen, drukke kruispunten of spoorwegen aan te leggen.

1 Pilootboring

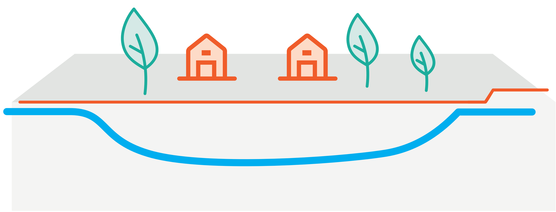


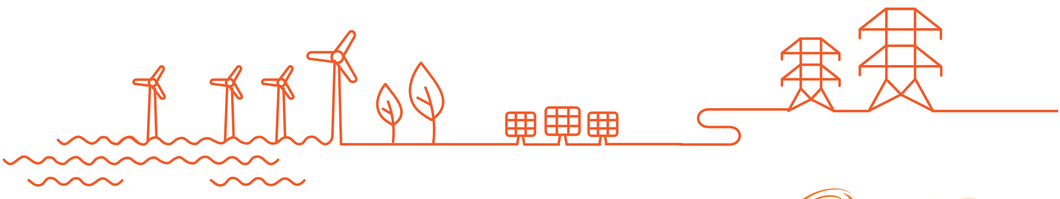
2 Ruimen boorkanaal



3 Trekken hoogspanningskabel

4 Eindfase





Omleiding voor verkeer tijdens afsluiting Bessemstraat

- De **Bessemstraat** wordt van **begin januari 2020 tot eind maart 2020 afgesloten**. In die periode is de straat ter hoogte van de werfzone alleen toegankelijk voor plaatselijk verkeer.
- **Doorgaand verkeer** volgt een **omleiding** via de Tisseltstraat, de De Beughemlaan en de Oudemanstraat.

elia
| Elia Group

Omleiding voor verkeer tijdens afsluiting Beekstraat

- De **Beekstraat** wordt van **midden maart 2020 tot begin mei 2020** afgesloten. In die periode is de straat ter hoogte van de werfzone alleen toegankelijk voor plaatselijk verkeer.
- **Doorgaand verkeer** volgt een **omleiding** in beide richtingen via de Tisseltstraat, de Bormstraat en de Westdijk.

elia
| Elia Group

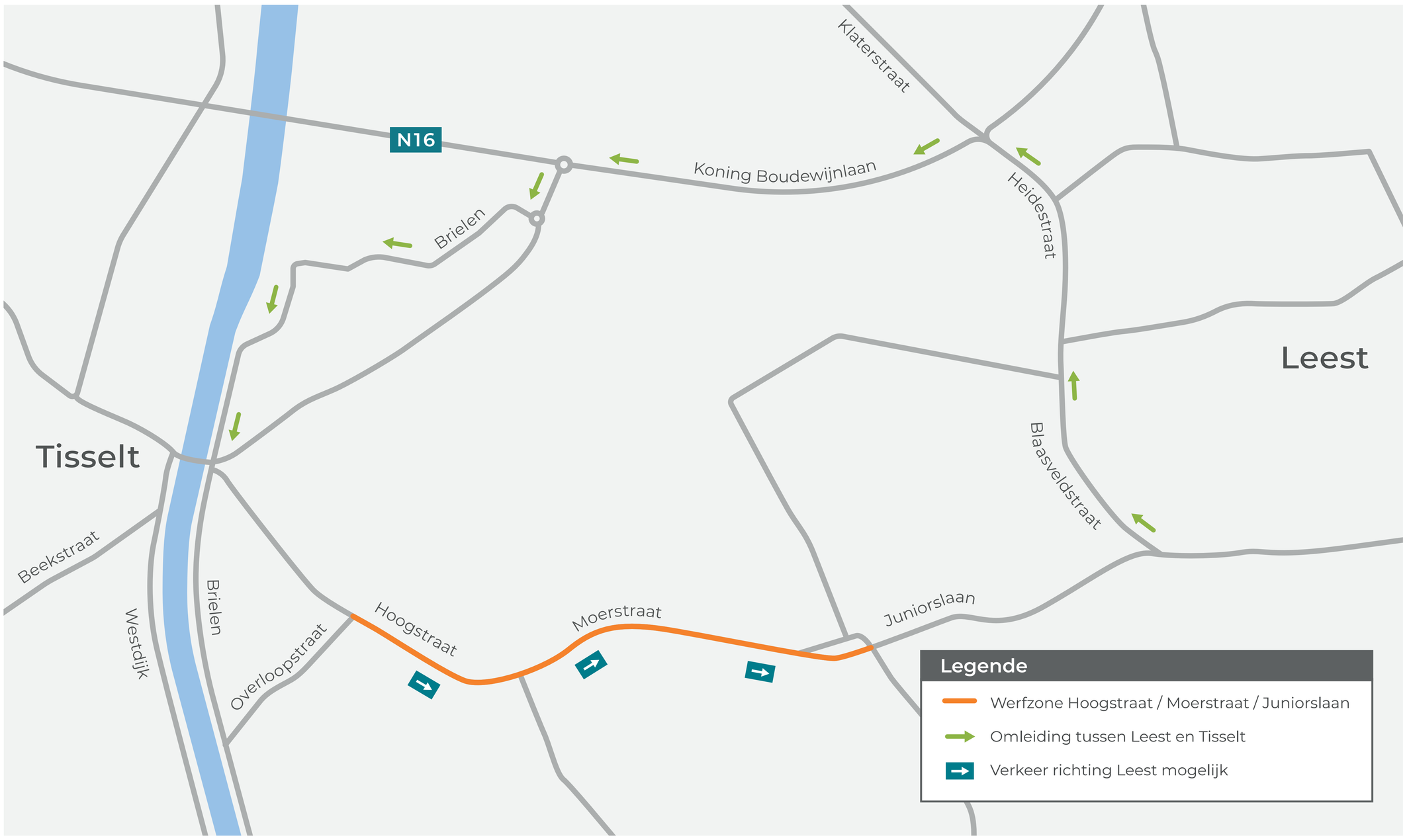
Omleiding voor verkeer tijdens werken in Overloopstraat

- Tijdens de werken in de **Overloopstraat** is enkel **doorgaand verkeer richting de Hoogstraat mogelijk**.
- Het **verkeer** dat **uit de Hoogstraat** komt, volgt een **omleiding via Brielen** naar de Overloopstraat.

elia
| Elia Group

Omleiding voor verkeer tijdens werken Hoogstraat/Moerstraat/Juniorslaan

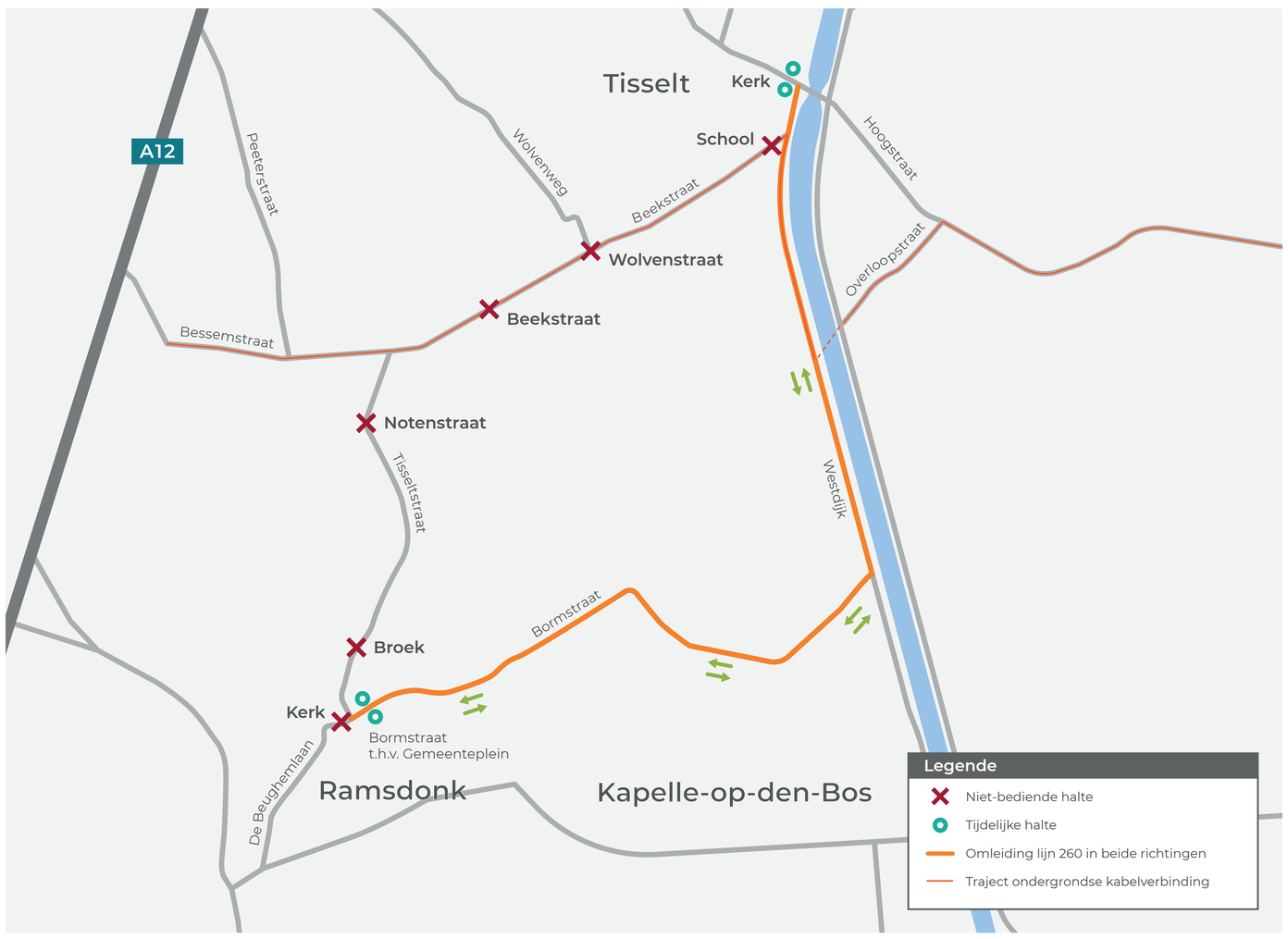
- Tijdens de werken in de **Hoogstraat**, de **Moerstraat** en de **Juniorslaan** is enkel **doorgaand verkeer richting Leest mogelijk**.
- Het **verkeer tussen Leest en Tisselt** volgt een **omleiding** via de Blaasveldstraat, de Koning Boudewijnlaan en Brielen.
- Er wordt een **aparte wandelzone** voorzien voor voetgangers langs de werfzone.



elia
| Elia Group

Omleiding voor buslijn 260

Buslijn 260 wordt omgeleid van maandag 16 maart 2020 tot en met vrijdag 8 mei 2020. Hierdoor zal De Lijn bepaalde haltes op het huidige traject niet kunnen bedienen.



Niet-bediende haltes

- **In Tisselt:** Wolvenstraat, School
- **In Ramsdonk:** Kerk, Broek, Notenstraat, Beekstraat

Tijdelijke haltes

- **In Tisselt:** Kerk (in beide richtingen)
- **In Ramsdonk:** Bormstraat ter hoogte van Gemeenteplein (in beide richtingen)

Meer informatie over de gewijzigde dienstregeling op www.delijn.be

elia
| Elia Group

Omleiding voor buslijn 289

Buslijn 289 wordt omgeleid van maandag 24 februari 2020 tot en met vrijdag 10 juli 2020. Hierdoor zal De Lijn bepaalde haltes op het huidige traject niet kunnen bedienen.

Niet-bediende haltes

- **In Tisselt:** Kerk (richting Mechelen), Kapelleke (in beide richtingen), Valkstraat (in beide richtingen)
- **In Leest:** Van Praet (in beide richtingen), Weg naar Blaasveld (in beide richtingen)

Tijdelijke haltes

- **In Tisselt:** Brielen (richting Mechelen)
- **In Leest:** Blaasveldstraat ter hoogte van Juniorslaan (in beide richtingen)

Meer informatie over de gewijzigde dienstregeling op www.delijn.be

elia
| Elia Group

Omleiding voor fietsers

Tijdens werken in de Bessemstraat (J6A – J7A)

— Omleiding via fietspad langs A12, Breendonkstraat en Wolvenweg.

Tijdens werken ter hoogte van de Westdijk (J8A – Hoogspanningsstation Tisselt)

✕ Fietspad in de Westdijk tussen Tisselt en Kapelle-op-den-Bos volledig afgesloten.

— Omleiding via brug van Tisselt of Verbindingsweg en langs kanaal via Brielen.

elia
| Elia Group

7 maatregelen om de hinder te beperken

Elia neemt verschillende maatregelen om de hinder tijdens de werken zoveel mogelijk te beperken.

1. Elia **herstelt het terrein** na de werken in zijn oorspronkelijke staat.

2. Elia plaatst de **werfdepots** bij voorkeur in bestaande **industriegebieden** of op **verharde terreinen** om de hinder voor de omgeving en de natuur te beperken.

3. Elia garandeert dat de **toegang tot de woning** van de omwonenden **altijd mogelijk** blijft.

4. Er wordt **'s nachts niet gewerkt**, waardoor er geen verlichte depots of werven zijn tijdens de nachturen.

5. Het werfverkeer maakt gebruik van de **kortste, veiligste en best bereikbare routes**.

6. Wanneer Elia haar **elektriciteitsdraden** verwijdert of trekt ter hoogte van (spoor)wegen of andere belangrijke infrastructuur, wordt gebruikgemaakt van **houten portieken of kranen** om de impact op de omgeving te beperken.

7. Wanneer er **omleidingen** nodig zijn voor het gewone verkeer, wordt dit met de wegbeheerder (gemeente of Vlaams Gewest) **afgesproken en duidelijk gecommuniceerd** naar buurtbewoners.

Hebt u nog ideeën om de uitvoering van de werken voor u als buurtbewoner aangenamer te maken? Vertel uw ideeën aan de aanwezige medewerkers of mail ze naar **omwonenden@elia.be**.

elia | Elia Group