

➤ Le projet **Schelle-Malderen-Mechelen**, c'est quoi ?

Dans le cadre du projet Schelle-Malderen-Mechelen, Elia procède à différentes adaptations sur le réseau à haute tension dans la région. Il se compose de quatre sous-projets :

Sous-projet ① — Démantèlement de la ligne aérienne 70 kV entre Schelle et Mechelen
Les travaux pour ce sous-projet ont déjà démarré en février 2017. La ligne aérienne 70 kV entre Schelle et Mechelen mesure 16 km et compte 82 pylônes. Le démantèlement complet de cette ligne s'est terminé fin 2017.

Sous-projet ② — Adaptation des postes à haute tension à Schelle, Malderen et Tisselt
Elia procède aux adaptations nécessaires dans les postes à haute tension de Schelle et Malderen. De plus, le poste à haute tension de Tisselt passe de 70 à 150 kV.

Sous-projet ③ — Pose d'un câble souterrain 150 kV entre Malderen, Tisselt et Mechelen
Elia va poser une nouvelle liaison câblée souterraine 150 kV entre les postes à haute tension de Malderen, Tisselt et Mechelen. Ce nouveau câble garantit également la sécurité d'approvisionnement dans la région à l'avenir.

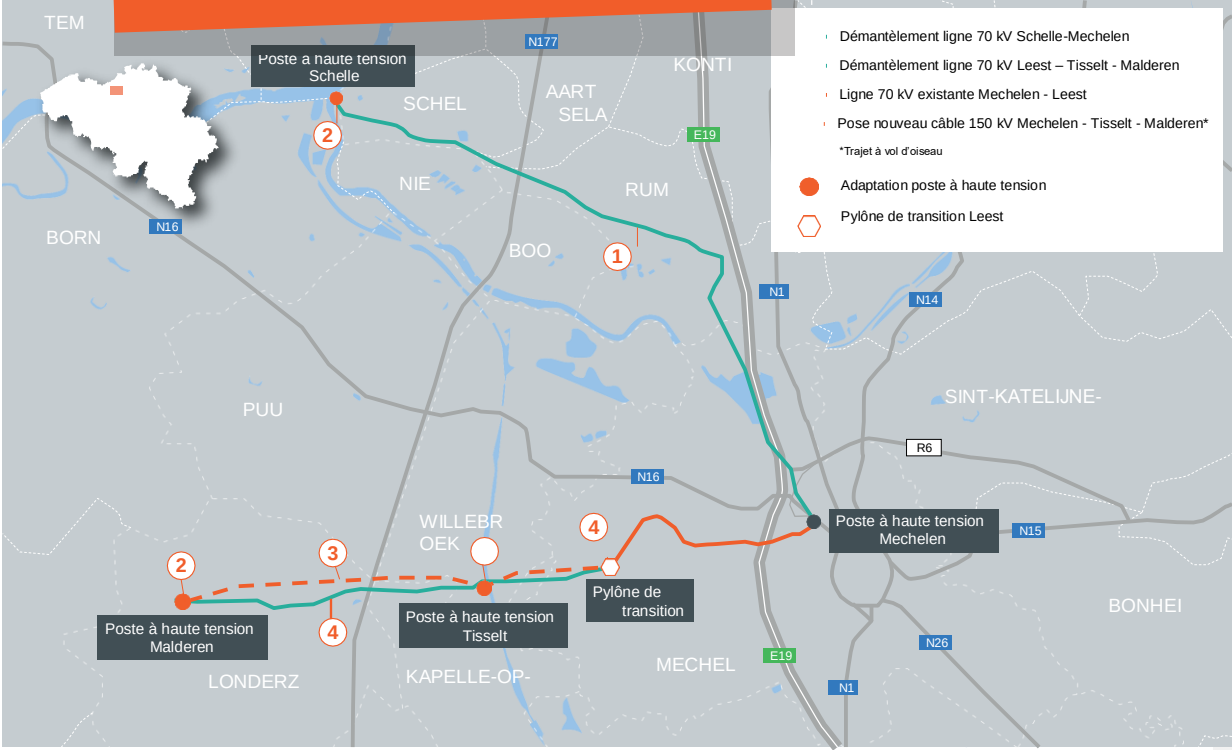
Sous-projet ④ — Démantèlement de la ligne aérienne 70 kV entre Malderen, Tisselt et Mechelen
La ligne aérienne 70 kV entre Malderen, Tisselt et Mechelen surplombe le territoire des communes de Londerzeel, Willebroek, Kapelle-op-den-Bos et Mechelen. Le tronçon à démanteler s'étend sur 9,7 km. Au total, 69 pylônes seront démontés.

Poste à haute tension Schelle

Tireuse-freineuse près de la ligne 70 kV Schelle-Mechelen. Cette machine enrôle littéralement la ligne aérienne.



Où se situent les sous-projets ?



Le projet Schelle-Malderen-Mechelen traverse au total neuf communes : Schelle, Niel, Aartselaar, Rumst, Mechelen, Londerzeel, Willebroek, Puurs et Kapelle-op-den-Bos.

Sous-projet ①

La ligne 70 kV qui sera démontée surplombe le territoire des communes de Schelle, Niel, Aartselaar, Rumst et Mechelen.

Sous-projet ②

Les postes à haute tension qu'Elia adapte se situent dans les communes de Schelle, Malderen et Willebroek (Tisselt).

Sous-projet ③

Cette nouvelle liaison câblée souterraine 150 kV traversera les communes de Londerzeel, Willebroek, Puurs, Kapelle-op-den-Bos et Mechelen.

Sous-projet ④

La ligne 70 kV qui sera démantelée entre Malderen et Mechelen surplombe le territoire des communes de Londerzeel, Willebroek, Kapelle-op-den-Bos et Mechelen.



Pourquoi le projet Schelle-Malderen-Mechelen est-il nécessaire ?

Les travaux sur le réseau à haute tension sont nécessaires pour trois raisons :

Deux lignes 70 kV arrivent en fin de vie

La ligne 70 kV entre Schelle et Mechelen a pratiquement un siècle et la ligne entre Malderen et Mechelen date de 1932.

Un nouveau câble 150 kV garantit la sécurité d'approvisionnement

Ce nouveau câble souterrain remplace la ligne 70 kV entre Malderen et Mechelen. Le niveau de tension plus élevé assure également la sécurité d'approvisionnement future.

Les travaux dans les postes à haute tension permettent d'adapter le réseau

L'adaptation de trois postes à haute tension lors du sous-projet 2 est nécessaire dans le cadre du démantèlement des lignes 70 kV. De plus, le matériel électrique de ces postes a grand besoin d'être remplacé.

Commenté [H1]: en NL: zijn -> is



Tracé de la liaison câblée et calendrier des travaux

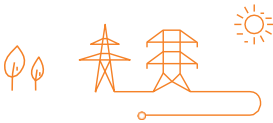
Le tracé de câble à Willebroek et Kapelle-op-den-Bos se compose de 6 tronçons. Ceux-ci sont ensuite reliés entre eux dans les puits de jonction.



J6A - J7A	J7A - J8A	J8A - Poste à haute tension Tisseelt
Bessemstraat – Beekstraat Début janvier 2020 – fin mars 2020	Beekstraat Mi-mars 2020 - début mai 2020	Beekstraat – Westdijk Fin avril 2020 - fin juin 2020
Poste Tisseelt - J1B	J1B - J2B	J2B - Poste à haute tension Leest
Overloopstraat – Hoogstraat Fin février 2020 - fin mai 2020	Hoogstraat – Kleine Heide Fin avril 2020 - mi-juillet 2020	Kleine Heide – Rennekouter Début janvier 2020 – mi-avril 2020

Ces dates sont indicatives et dépendant des conditions climatiques.

Lors du début des travaux sur un tronçon de câble, Elia informe les riverains à l'aide d'une lettre.



Comment Elia procède-t-elle à la pose d’une liaison câblée souterraine 150 kV ?

› Étape 1 — études préliminaires

- Une étude détaillée permet d’établir le tracé exact du câble.
- Lors de la détermination du tracé, Elia suit aussi souvent que possible le terrain public.
- Les zones de chantier sont aménagées avec de la signalisation et des déviations.

Étape 2 — Creusement et stabilisation des tranchées

- La tranchée mesure 0,8 m de large et 1,4 m de profondeur. À chaque fois, on creuse une tranchée de 500 à 800 m (par tronçon de câble). Le délai de réalisation de chaque segment est de 2 mois.
- Des blindages stabilisent la paroi et des pompes de drainage veillent à maintenir la tranchée au sec si nécessaire. Une zone de travail de 5 m est prévue le long de la tranchée.

› Étape 3 — Réalisation de forages dirigés

- Les forages dirigés garantissent que des croisements importants comme des autoroutes, des ronds-points, des voies de chemin de fer et des canaux ne soient pas interrompus.
- Une zone de travail est nécessaire à l’installation de la foreuse.

Étape 4 — Tirage de câble dans différents types de tranchée et remblayage de la tranchée

- Circuit de 3 câbles
- Via un dévidoir à câble sur une distance de +/- 1 kilomètre
- Puits de jonction lors de l’installation où deux câbles sont raccordés
- Les câbles se trouvent dans un sable spécial pour en contrôler la température. On place des plaques de protection, des rubans avertisseurs et des bornes de repérage.



- La tranchée est ensuite comblée et la zone est remise dans son état originel.

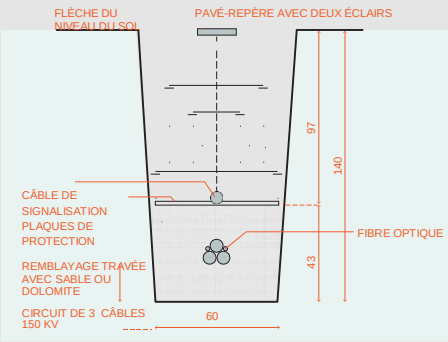


À quoi ressemble la liaison souterraine 150 kV ?

La nouvelle liaison câblée 150 kV se compose d'un circuit de 3 câbles posé dans une tranchée.

> Tranchée de type A

- Type de tranchée standard et le plus utilisé
- Réalisation en tranchée ouverte dans laquelle les câbles se trouvent en feuille de trèfle
- En cas d'autres impétrants, le câble est placé localement plus profondément
- Dans les champs, le câble est également enfoui plus profondément
- Cela permet l'agriculture aux endroits où le câble passe sans que les engins agricoles n'endommagent les câbles



Tranchée de type B

- Tranchée ouverte temporaire dans laquelle des gaines d'attente en polyéthylène sont placées
- Une armature en béton est placée autour de ces gaines jusqu'aux plaques de protection
- Les câbles sont ensuite tirés dans les gaines d'attente
- Utilisée aux carrefours
- Évite ainsi que les tranchées n'entravent le passage pendant une longue durée
- Cette méthode est également appliquée aux allées de maison ou lors du croisement avec d'autres impétrants ou les égouts

› Forages dirigés

- Au niveau de voies navigables ou de carrefours fort fréquentés ou de croisements où une tranchée de type B ne constitue pas une solution
- Un tunnel est creusé à l'aide de la tête et de la colonne de forage dans lequel on tire une gaine d'attente
- Les câbles sont ensuite tirés à travers cette gaine d'attente
- Cette technique est utilisée pour les carrefours importants pour éviter qu'une tranchée ouverte ne soit creusée



À quoi ressemble une liaison câblée souterraine ?

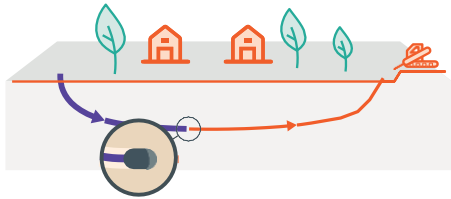
Forages dirigés

Un forage dirigé est une technique de forage sans tranchée, utilisée pour poser une liaison câblée sous une voie navigable, des carrefours fort fréquentés ou des voies de chemin de fer.

1 Forage pilote



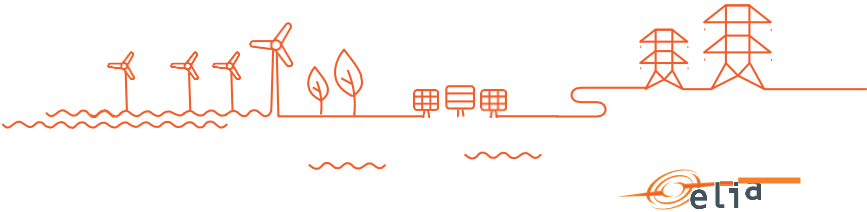
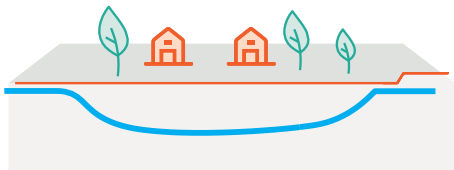
2 Nettoyage du canal de forage



3 Tirage du câble à haute tension

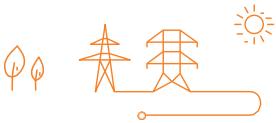


4 Phase finale



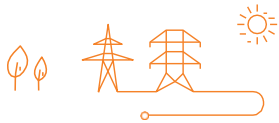
Trafic dévié lors de la fermeture de la Bessemstraat

- La **Bessemstraat** sera **fermée de début janvier 2020 à fin mars 2020**. Pendant cette période, la rue à hauteur de la zone de chantier sera uniquement accessible à la circulation locale.
- La **circulation de transit** suit une **déviation** via la Tisseltstraat, la De Beughemlaan et l’Oudemanstraat.



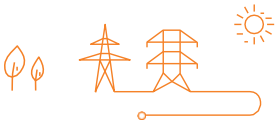
Trafic dévié lors de la fermeture de la Beekstraat

- La **Beekstraat** sera fermée de **mi-mars 2020 à début mai 2020**.
Pendant cette période, la rue à hauteur de la zone de chantier sera uniquement accessible à la circulation locale.
- La **circulation de transit** suit une **déviation** dans les deux sens via la Tisseltstraat, la Bormstraat et la Westdijk.



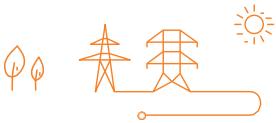
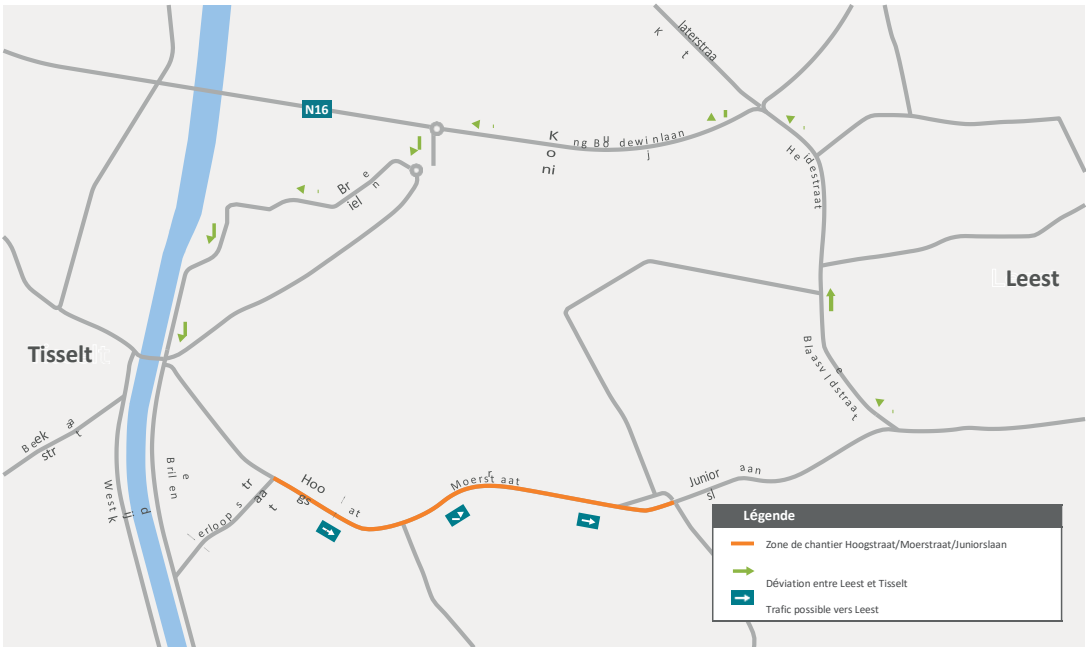
Trafic dévié pendant les travaux dans l’Overloopstraat

- Pendant les travaux dans l’Overloopstraat, seule **la circulation de transit en direction de la Hoogstraat est autorisée**.
- Le **trafic en provenance de la Hoogstraat** suit une déviation **via Brielen** vers l’Overloopstraat.



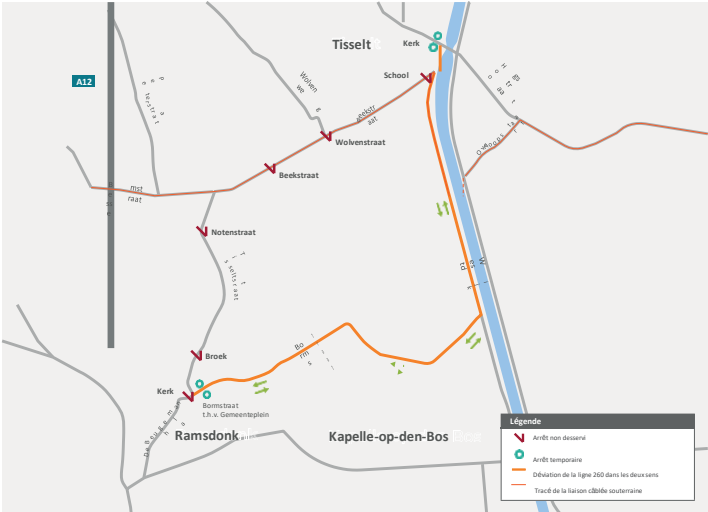
Trafic dévié pendant les travaux dans la Hoogstraat/Moerstraat/Juniorslaan

- Pendant les travaux dans la **Hoogstraat**, la **Moerstraat** et la **Juniorslaan**, seule la **circulation de transit en direction de Leest** est autorisée.
- Le **trafic entre Leest et Tisselt** suit une **déviatio**n via la Blaasveldstraat, la Koning Boudewijnlaan et Brielen.
- Une **zone piétonne séparée** est prévue le long de la zone de chantier.



Déviation de la ligne de bus 260

La ligne de bus 260 sera déviée du lundi 16 mars 2020 au vendredi 8 mai 2020 inclus. De Lijn ne desservira donc pas certains arrêts du tracé actuel.



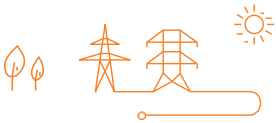
Arrêts non desservis

- À Tisselt : Wolvenstraat, School
- À Ramsdonk : Kerk, Broek, Notenstraat, Beekstraat

Arrêts temporaires

- À Tisselt : Kerk (dans les deux sens)
- À Ramsdonk : Bormstraat à hauteur de la Gemeenteplein (dans les deux sens)

Plus d'informations sur les horaires modifiés sur www.delijn.be



Déviation de la ligne de bus 289

La ligne de bus 289 sera déviée du lundi 24 février 2020 au vendredi 10 juillet 2020 inclus. De Lijn ne desservira donc pas certains arrêts du tracé actuel.



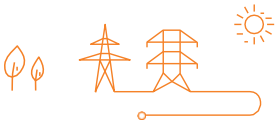
Arrêts non desservis

- À Tisselt : Kerk (direction Mechelen), Kapelleke (dans les deux sens), Valkstraat (dans les deux sens)
- À Leest : Van Praet (dans les deux sens), Weg naar Blaasveld (dans les deux sens)

Arrêts temporaires

- À Tisselt : Brielan (direction Mechelen)
- À Leest : Blaasveldstraat à hauteur de la Juniorslaan (dans les deux sens)

Plus d'informations sur les horaires modifiés sur www.delijn.be



Déviati3n pour les cyclistes



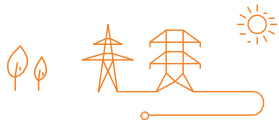
Pendant les travaux dans la Bessemstraat (J6A – J7A)

- Déviation via la piste cyclable le long de l'A12, la Breendonkstraat et le Wolvenweg.

Pendant les travaux à hauteur de la Westdijk (J8A – Poste à haute tension Tisself)

Piste cyclable entièrement fermée dans la Westdijk entre Tisself et Kapelle-op-den-Bos.

- Déviation via le pont de Tisself ou le Verbindingsweg et le long du canal via Brielén.



7 mesures pour limiter les nuisances

Elia prend différentes mesures pour limiter autant que possible les nuisances pendant les travaux.

- 1 Elia remet le terrain dans son état d'origine après les travaux.
- 2 Elia installe les dépôts des chantiers de préférence dans des zones industrielles existantes ou sur des terrains revêtus afin de limiter les désagréments pour l'environnement et la nature.
- 3 Elia garantit aux riverains un accès permanent à leur habitation.
- 4 Les travaux n'ont pas lieu la nuit. Il n'y a donc ni dépôts ni chantiers éclairés la nuit.
- 5 Le trafic du chantier utilise les itinéraires les plus courts, les plus sûrs et les plus faciles d'accès.
- 6 Lorsqu'Elia retire ou installe des câbles à proximité de routes, de voies ferrées ou d'autres infrastructures importantes, elle utilise des portiques en bois pour limiter au maximum l'impact sur l'environnement.
- 7 Quand des déviations sont nécessaires pour le trafic normal, Elia se met en contact avec le gestionnaire de voirie (la commune ou la Région flamande) pour aboutir à un accord et prévoit une communication claire vis-à-vis des riverains.

Vous avez, en tant que riverain, d'autres idées pour améliorer votre confort pendant les travaux ? Exposez-les aux collaborateurs présents ou envoyez-les par e-mail à riverains@elia.be.

