

Réponse à la consultation ELIA ADEQUACY 2020 2030

(D. Woitrin 7/2/2019)

1. Interconnexions : il semble que l'exportation possible vers la France future soit sous-évaluée suite au renforcements Mercator-Avelgem-Avelin/Mastaing (conducteurs HT) et aux deux nouvelles lignes RTE Avelin-Gavrelle et Lonny-Seui/Vesle de grande puissance. Voir les projets RTE.
2. Interconnexions : il semble que les deux PST's supplémentaires (Zandvliet) ainsi que la nouvelle ligne BRABO et les renforcements hollandais Zandvliet-Kreekrak/TenneT ne soient pas pris en compte dans les capacités qui seront bientôt disponibles à la frontière hollandaise. Voir les projets TenneT.
3. CHP : étonnant qu'il n'y ait pas plus de visibilité sur l'installation de nouvelles CHP tant industrielles qu'au niveau des GRD's ? – au moins une analyse de sensibilité à faire.
4. Market response : il semble que les possibilités soient limitées ? peu d'ambition ou prix trop faibles ? -> faibles réserves au niveau CWE CORE suite au déclassement de beaucoup d'unités flexibles (nuc ?, charbon) dans notre zone interconnectée. – au moins une analyse de sensibilité à faire.
5. Stokage : Elia semble très (trop ?) optimiste sur les « autres » stockages mais donne une probabilité nulle à Coo3 (décision imminente ?), ou à d'autre PHS ? – au moins une analyse de sensibilité à faire.
6. Unité flexibles existantes (neuves ou rénovées) : on peut supposer que les simulations en tiendront compte.
7. On suppose que la situation la plus critique pour le réseau est le déclenchement de « tout » l'Offshore suite à une violente tempête, sauf s'il est prévu une réduction volontaire en cas d'annonce météo. Cela semble supérieur au déclenchement de NEMO ou ALEGrO ou d'une CN.