

Answer to “Public Consultation on the scenarios for the 10-year Federal Development Plans Electricity and Hydrogen”

Name : Sofie Coppens

Email : sofie.coppens@voka.be

Organisation : Alfaport Voka

De verordening betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR) bepaalt dat België uiterlijk op 1 januari 2030 moet zorgen voor een minimumlevering van walstroom voor zeegaande container- en passagiersschepen in zeehavens. Concreet betekent dit dat er bij de 22 AFIR-plichtige kaaïen in de haven van Antwerpen de nodige capaciteit moet zijn om schepen aan te sluiten op het elektriciteitsnet. Ook cruiseschepen die Antwerpen of Zeebrugge aanlopen, vallen onder deze verordening. Als we kijken naar de cijfers voor internationale scheepvaart wordt er 0 TWh gehanteerd voor de 3 scenario's en 4 tijdshorizonten.

Voor de eindenergievraag wordt voor Internationaal Transport de definitie van "Internationale Bunkers" in Eurostat gehanteerd. Voor national transport wordt de definitie "Transport" in Eurostat overgenomen.

Maar Eurostat zelf gebruikt de term walstroom niet binnen haar transportdefinities waardoor de energievraag voor walstroom waarschijnlijk niet opgenomen is in dit document.

Vanaf 2030 zal walstroom gebruikt worden in de haven van Antwerpen zodat de energievraag -elektriciteit walstroom voor zeeschepen moet meegenomen worden in de 3 scenario's en 4 tijdshorizonten met aanpassing van de achterliggende definitie eindenergievraag voor Transport.