



## Het jaar 2024 in beeld

2024 was een ingewikkeld jaar op vlak van veiligheidscijfers, met 54 gerapporteerde arbeidsongevallen en meer dan 35 bijna-ongevallen. Het was ook een uitdagend jaar, met een groter aantal projecten bij Elia. Maar ondanks alles zullen de doelstellingen die we onszelf hebben opgelegd, niet worden gehaald. We rekenen erop dat jullie in 2025 je inspanningen zullen verdubbelen door de bestaande procedures te volgen, gevaarlijke situaties op de werf te melden en alle incidenten en bijna-ongevallen te blijven rapporteren. We zijn ervan overtuigd dat we met ieders inzet deze cijfers volgend jaar kunnen terugdringen. Maar eerst wensen we jullie prettige feestdagen en een welverdiende rust. We zien jullie graag in goede gezondheid terug in 2025, voor een nieuw jaar van veiligheid!

## Feedback incident

Graag willen wij een Toolbox delen die één van onze contractanten heeft uitgevoerd naar aanleiding van een aanval door Aziatische hoornaars op een mast.

### What is er gebeurd?

Bij het beklimmen van een hoogspanningsmast om de aarding te plaatsen, kwamen de handen van een collega in de buurt van een nest van Aziatische hoornaars. De hoornaars vielen de klimmer aan en staken door de werkhandschoenen in beide handen. Het slachtoffer kon nog zelfstandig afdalen uit de mast, maar hij had ernstige zwellingen aan zijn handen en ook secundaire verschijnselen als gevolg van een allergische reactie (ademhalingsproblemen, tintelingen in de keel, braken en tintelingen in de benen).

### Geleerde lessen

Vanaf de zomer moet gecontroleerd worden of er bolvormige structuren zichtbaar zijn in de top van de mast. Indien dit het geval is, stop met werken en verwittig de leidinggevende, zodat de klant kan worden ingelicht om het nest te laten verwijderen. Indien je toch gestoken wordt:

- Verwijder de angel
- Koel de steekplaats af met een coldpack
- Verwittig bij een allergische reactie onmiddellijk de hulpdiensten



## Goede praktijken stimuleren

Om de veiligheid van iedereen op onze sites te garanderen, is het essentieel om te weten welke rijstroken geschikt zijn voor autoverkeer. Verkeer is toegestaan op de toegangswegen, die bestaan uit geasfalteerde wegverharding of grindwegen, te herkennen aan een doorlopende boordsteen. Voorlopige toegangswegen zijn gemarkeerd met een witte afbakening.

Berijdbare zones: Deze zones zijn gemarkeerd met onderbroken boordstenen of met geel/zwart geverfde betonblokken. Deze zones voldoen niet aan de voorwaarden van toegangswegen en duiden op een berijdbare zone die alleen toegankelijk is onder bepaalde voorwaarden. Toegang tot deze zones is enkel mogelijk met uitdrukkelijke toestemming via de toegangs- en/of werkvergunning.



Raadpleeg voor meer informatie over verplaatsingen met het voertuig en andere vragen procedure PR002 op [deze link](#).

## De werkleider in de kijker

---



### In Avelgem ontmoeten we Guy, een veiligheidsleider bij SPIE

Guy werkt met zijn team aan de vernieuwing van het station van Avelgem, in samenwerking met projectleider Nicolas. Het station ondergaat een ingrijpende transformatie. Het station ondergaat een grote transformatie. De capaciteit van de railsstellen wordt verhoogd naar 10.000 ampère en de capaciteit van de lijnvelden naar 5.000 ampère om het station voor te bereiden op de projecten Ventilus en Boucle du Hainaut. Het vervangen van alle geleiders in de bestaande installatie is echter geen gemakkelijke taak. Een groot deel van de werken zijn dan ook als HSR (High Safety Risk) gedefinieerd. Guy doet zijn uiterste best om de veiligheid op het terrein te garanderen. In de 7 jaar dat hij een vergelijkbare missie uitvoerde in het station van Ruien, heeft zijn team nog nooit een ongeval gehad. Wanneer hij wordt geconfronteerd met uitdagingen of beperkingen, aarzelt hij niet om originele initiatieven te nemen om de veiligheid te verbeteren. Een voorbeeld dat het delen waard is!

### Guy, je hebt een lange carrière bij SPIE en je werkt al 25 jaar aan Elia-projecten. Wat maakt volgens jou een project goed vanuit veiligheidsoogpunt?

**Guy:** Ik denk dat communicatie tussen de verschillende partijen absoluut essentieel is. Om de twee weken vergaderen we met Elia en de ploegbazen van de aannemers. We delen informatie, analyseren moeilijkheden en bespreken de TRA's (Taakrisico-analyse). Op basis daarvan licht ik mijn collega's in over de uitvoering van het project. De uitstekende samenwerking met Nicolas, de projectleider van Elia, is daarbij heel belangrijk. Als ik tegen moeilijkheden aanloop, bespreek ik die met hem om gezamenlijk de beste aanpak te vinden.

**Nicolas :** Met Guy hebben we een echte vertrouwensrelatie opgebouwd, waardoor we effectief aan dit project kunnen werken. Samen vinden we constructieve oplossingen voor de uitdagingen die we tegenkomen. Hierbij waken we er, samen met het hele projectteam, steeds over dat de veiligheid nooit in het gedrang komt.





### Heeft u een concreet voorbeeld van een risicovolle situatie?

**Guy:** Onlangs hadden we een probleem met de hoogtebegrenzer op een van onze twee hoogtewerkers, die bij aankomst defect bleek te zijn. Ik nam onmiddellijk contact op met de PRC, VCU en PL. Na overleg besloten we de machines om te wisselen, zodat de machine zonder hoogtebegrenzer gebruikt kon worden aan de spanningsloze rails. Hierdoor kwam de veiligheid niet in het gedrang en konden we verder werken. Echter, om dicht bij de onder spanning staande lijn te kunnen werken, moesten we wachten op het reserveonderdeel, dat de volgende dag werd geplaatst.

Een ander voorbeeld is dat we een signalisatiebord hebben gemaakt om te wijzen op het risico van struikelen op de bouwplaats tijdens het vervangen van de laagspanningskabels. Dit houdt een specifiek risico in omdat we bij het vervangen van de kabels de deksels van de kabelkanalen openen. Het bord hangt er elke dag om collega's en andere partijen die op de post toekomen eraan te herinneren om voorzichtig te zijn.



## Wat betekent handelen als veiligheidsleider voor jou?

Een veiligheidsleider is iemand die weet hoe hij met zijn team moet communiceren en die durft te wijzen op een situatie en/of handeling die niet in overeenstemming is met de veiligheid. Het kan soms ontmoedigend lijken, maar of het nu warm of koud is, het is belangrijk om altijd je persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen. Ik herinner mijn team hier soms aan totdat het een automatische reflex wordt.

## Veiligheid is in de loop van jouw carrière veel veranderd. Hoe ziet je dit?

Toen ik 35 jaar geleden begon, was veiligheid nog geen prioriteit. Alles draaide om snel gaan. Dat is enorm veranderd. Tegenwoordig is het precies het tegenovergestelde: veiligheid is prioriteit nummer één en snelheid past zich daaraan aan. We streven altijd naar nul ongevallen, zonder compromissen.

## Diverse



Om een aanvraag te doen voor een Elkey, de geldigheidsperiode te wijzigen of het profiel van de sleutel te veranderen, moet de aanvraag worden gedaan via de ad-hocformulieren die beschikbaar zijn op de website van Elia.

1. Als er een mandaat loopt om een geldige reden, moet dit bij de aanvraag voor de sleutel, verlenging of profielwijziging worden bijgevoegd.
2. De SPOC admin van het desbetreffende Service Center heeft de plicht om de juistheid van de door de WL van de contractant verstrekte informatie te verifiëren voordat hij/zij de sleutel geeft/vernieuwt.
3. In geval van onenigheid wordt de sleutel niet verstrekt en wordt de WL verzocht om in orde te zijn.
4. In geval van herhaling kan een Smash-rapport worden aangemaakt. U kunt hulp krijgen bij het coderen (Smash) via de Safety Spoc of de CSM-dienst.

In geval van een abnormale situatie moet de aanvraag worden geweigerd en moeten de verantwoordelijke personen worden geïnformeerd. Voorbeelden van abnormale situaties zijn:

- Er is een anomalie op het gepresenteerde document,
- Het Elia-certificaat is niet conform,
- Het bedrijf is niet gekend,
- De persoon drukt zich niet duidelijk uit.

Voor meer informatie over de procedure, raadpleeg [deze link](#).

**Découvrez l'archive et/ou les autres langues de Safety Information.**  
**Ontdek het archief en/of de andere taal van de Safety Information.**

Verantwoordelijke uitgever  
**Karima Dahmani - Contractors Safety Manager**

**[Klik hier om u uit te schrijven uit de lijst of om uw voorkeuren aan te passen](#)**

Uw e-mailadres wordt alleen gebruikt om u de nieuwsbrieven en communicaties van Elia te sturen. U kunt op elk moment gebruik maken van de afmeldlink onderaan de nieuwsbrief en in onze communicaties. Meer informatie over de verwerking van uw persoonlijke gegevens is beschikbaar in ons [privacybeleid](#) .