# WG Belgian Grid

23/06/2022

# Agenda

1. **Approval of the minutes of the Working Group Belgian Grid of 1 April 2022**

2. **CREG Code of Conduct vs. K.B. FTR**

3. **Connection contract**

4. **TR BRUGEL**

5. **Miscellaneous**
   - **5.1.** Access contract
   - **5.2.** Next meeting: Tuesday, 13 September from 2 to 5 p.m.

# Agenda

1. Approval of the minutes of the Working Group Belgian Grid of 1 April 2022

2. CREG Code of Conduct vs. K.B. FTR

3. Connection contract

4. TR BRUGEL

5. Miscellaneous
   - 5.1. Access contract
   - 5.2. Next meeting: Tuesday, 13 September from 2 to 5 p.m.

# CREG Code de bonne conduite - Electricité: Projet de décision et consultation publique

**BELGIAN GRID**

23 Juin 2022

# Consultation publique sur le projet de code de bonne conduite

**Consultation publique lancée**

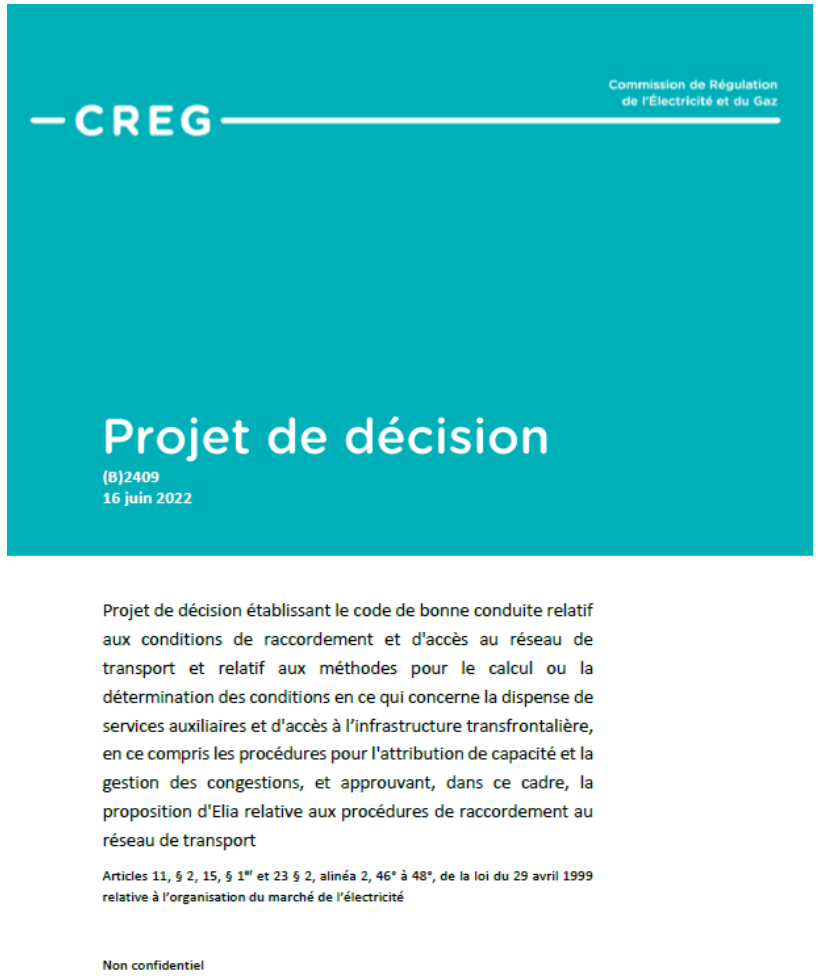
**PROJET DE DÉCISION (B)2409 DU 16/06/2022**

**Période de consultation:**

**16/06/2022 – 28/07/2022**

**Disponible par:**

**[HTTPS://WWW.CREG.BE/FR/CONSULTATIONS-PUBLIQUES/CONSULTATION-PUBLIQUE-SUR-LE-PROJET-DE-CODE-DE-BONNE-CONDUITE-DE-LA-CREG](HTTPS://WWW.CREG.BE/FR/CONSULTATIONS-PUBLIQUES/CONSULTATION-PUBLIQUE-SUR-LE-PROJET-DE-CODE-DE-BONNE-CONDUITE-DE-LA-CREG)**


CREG

Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz

Projet de décision

(B)2409
16 juin 2022

Projet de décision établissant le code de bonne conduite relatif aux conditions de raccordement et d'accès au réseau de transport et relatif aux méthodes pour le calcul ou la détermination des conditions en ce qui concerne la dispense de services auxiliaires et d'accès à l'infrastructure transfrontalière, en ce compris les procédures pour l'attribution de capacité et la gestion des congestions, et approuvant, dans ce cadre, la proposition d'Elia relative aux procédures de raccordement au réseau de transport

Articles 11, § 2, 15, § 1er et 23 § 2, alinéa 2, 46° à 48°, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité

Non confidentiel

# Paragraphe (§2) sur le CREG Code de bonne conduite dans l'article 11 de la Loi électricité

*« § 2. La commission établit un code de bonne conduite.*

*Dans ce code de bonne conduite, la commission définit, sur proposition du gestionnaire de réseau, et après consultation des utilisateurs du réseau, les conditions en ce qui concerne* ***le raccordement et l'accès au réseau de transport****.*
*Dans ce code de bonne conduite, la commission définit, après consultation des utilisateurs du réseau et du gestionnaire de réseau, les méthodes pour le calcul ou la détermination des conditions en ce qui concerne :*
*1° **la dispense de services auxiliaires**, qui sont exécutés de la manière la plus économique possible et qui offrent des mesures de stimulation adéquates pour les utilisateurs du réseau afin d'harmoniser leur input et leur output ; ces services auxiliaires sont dispensés de manière équitable et non-discriminatoire et ils sont basés sur des critères objectifs, et*
*2° **l'accès à l'infrastructure transfrontalière**, en ce compris les procédures pour l'attribution de capacité et la gestion des congestions. » [propre soulignement]*

# Projet de décision & Annexe

Le **projet de décision** décrit le cadre légal et l'approche vers la première version du code de bonne conduite aussi que l'argumentation pour les modification par rapport au règlement technique ou à la proposition d'Elia.

**ANNEXE 3. Répartition informelle entre l'actuel règlement technique et le code de bonne conduite, telle que discutée avec la Direction générale de l'Énergie et utilisée comme point de départ pour le projet de code de bonne conduite**

**ANNEXE 2. Proposition d'Elia**

**ANNEXE 1. Projet de code de bonne conduite**

# Annexes au projet de décision – Annexe 3

**Pour information:**

Répartition informelle entre l'actuel règlement technique et le code de bonne conduite, telle que discutée avec la Direction générale de l'Énergie et utilisée comme point de départ pour le projet de code de bonne conduite

| Article de l'actuel règlement technique | Maintien dans le règlement technique | Transfert vers le code de bonne conduite |
|---|---|---|
| **Partie 1 - Généralités** | | |
| Articles 1 - 2 | X | X |
| Articles 3 - 4 | | X |
| Articles 5 - 7 | X | X |
| Article 8 | | X |
| Articles 9 - 13 | X | |
| Article 14 | | Matière relevant du code de bonne conduite, mais supprimée car inutile par rapport aux NC E&R. |
| Articles 15 – 19 | X | X |
| Article 20 | | X |
| Article 21 – 22 | X | |
| | | |
| **Partie 2 : Données de planification du réseau** | | |
| Articles 23 - 24 | | X |
| **Partie 3. Raccordement** | | |
| **Livre 1. Exigences techniques de raccordement** | | |
| Article 35 | X | |
| Article 36 | X | X (§ 2 largement) |
| Article 37 | | X |
| | | |
| Articles 38 - 124 | X (principalement) | (paragraphe ou phrase occasionnels repris dans le |

# Annexes au projet de décision – Annexe 2

**<u>Proposition d'Elia</u> concernant le raccordement et l'accès au réseau de transport**

**Annexe 2.1.** Version néerlandaise soumise par Elia le 16 mai 2022, y compris la correction soumise par Elia par lettre du 3 juin 2022

**Annexe 2.2.** Version française soumise par Elia par lettre du 3 juin 2022

**Annexe 2.3.** Version néerlandaise avec modifications apportées par la CREG en track changes

**Annexe 2.4.** Version française avec modifications apportées par la CREG en track changes

**Annexe 2.5.** Note d'accompagnement d'Elia du 16 mai 2022

Proposition formelle d'Elia

Version CREG des dispositions proposées par Elia

= dispositions incluses dans le projet du code de bonne conduite

# Annexes au projet de décision – Annexe 1

**<u>Projet de code de bonne conduite</u>**

Résultat final de l'édition et de l'analyse précédentes

- Sans track changes
- Si le cas écheant, la référence vers l'article dans l'actuel règlement technique est maintenu entre parentheses carées,

  p.e. "Art. 20 [art. 141]"
- Explication de la structure, de l'approche, des changements, ... peut être lu dans le projet de décision

| | |
|---|---|
| **Code de bonne conduite du [date] établissant les conditions de raccordement et d'accès au réseau de transport et les méthodes pour le calcul ou la détermination des conditions en ce qui concerne la dispense de services auxiliaires et d'accès à l' infrastructure transfrontalière, en ce compris les procédures pour l'attribution de capacité et la gestion des congestions[1]** | **Gedragscode van [datum] tot vaststelling van de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet en van de methoden voor het berekenen of vastleggen van de voorwaarden inzake de verstrekking van ondersteunende diensten en de toegang tot de grensoverschrijdende infrastructuur, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer[2]** |
| **Livre 1re. - Généralités.** | **Boek 1. - Algemeen** |
| **Titre 1.1er. Définitions et champ d'application.** | **Titel 1.1. Definities en toepassingsgebied** |
| **Art. 1er.** Les définitions contenues à l'article 2 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, et dans les codes de réseau et lignes directrices européens visés à l'article 2, § 1er, 3°, sont applicables au présent code de bonne conduite. | **Art. 1.** De definities vervat in artikel 2 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en in de Europese netcodes en richtsnoeren bedoeld in artikel 2, § 1, 3°, zijn van toepassing op deze gedragscode. |
| **Art. 2. § 1er.** Pour l'application du présent code de bonne conduite, il y a lieu d'entendre par : | **Art. 2. § 1.** Voor de toepassing van deze gedragscode wordt verstaan onder: |
| [législation] | [wetgeving] |
| 1° " Règlement 2019/943 " : Règlement (UE) 2019/943 du Parlement européen et du Conseil du 5 juin 2019 sur le marché intérieur de l'électricité (refonte) ; | 1° "Verordening 2019/943": Verordening (EU) 2019/943 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 betreffende de interne markt voor elektriciteit (herschikking); |
| 2° " Règlement 543/2013 " : Règlement (UE) n° 543/2013 de la Commission du 14 juin 2013 concernant la soumission et la publication de données sur les marchés de l'électricité et | 2° "Verordening 543/2013" : Verordening (EU) nr. 543/2013 van de Commissie van 14 juni 2013 betreffende de toezending en publicatie van gegevens inzake de elektriciteitsmarkten en |

# Structure CREG Code de bonne conduite électricité

## CREG Code de bonne conduite

Sur proposition d' **Elia**

**Livre 1.** Généralités

**Livre 2.** Raccordement au réseau de transport (comprend les procédures de raccordement, les conditions de raccordement et les données de planification)

**Livre 3.** Accès au réseau de transport (comprend l'accès stricto sensu, BRP, la responsabilité de la programmation, la responsabilité pour la planification des indisponibilités)

**Livre 4.** Comptages et mesures

**Livre 5.** Modalités spécifiques entre le gestionnaire de réseau de transport, d'une part, et les gestionnaires de réseau de transport local et les gestionnaires de réseau public de distribution, d'autre part, concernant le raccordement du réseau de transport local ou du réseau public de distribution au réseau de transport et l'accès à celui-ci

**Livre 6.** Règles applicables aux gestionnaires des CDS, raccordés au réseau de transport et à leurs relations avec le gestionnaire de réseau de transport concernant le raccordement et l'accès au réseau de transport

**Livre 7.** Enregistrement des données

**Livre 8.** Services auxiliaires

**Livre 9.** Accès aux infrastructures transfrontalières, y compris les procédures d'allocation de la capacité et de gestion de la congestion

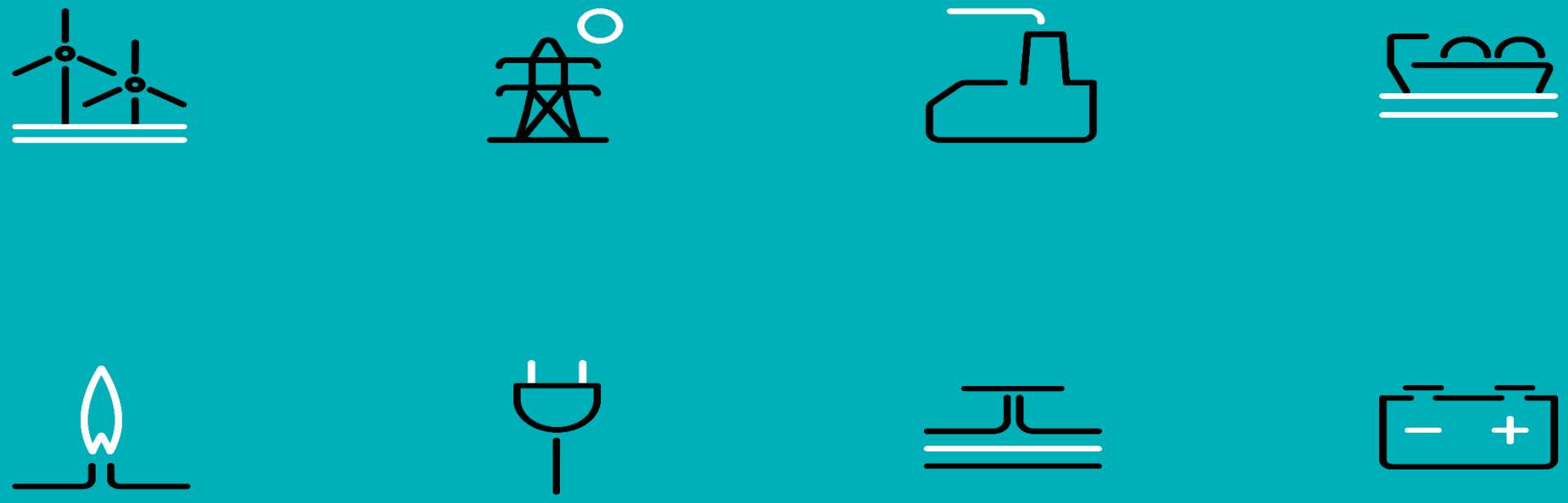
**Livre 10.** Dialogue permanent avec les opérateurs du marché sur les sujets traités dans ce code de bonne conduite

**Livre 11.** Dispositions finales

# Impact sur les contrats types

- Les versions actuelles des contract types, des règles d'équilibrages et des règles de gestion de la congestion, approuvées par la CREG avant l'entrée en vigueur du présent code de bonne conduite, restent d'application (jusqu'à la date d'entrée en vigueur des nouvelles versions).
- La CREG attend la soumission pour approbation des propositions de modification par Elia afin de les rendre conformes aux dispositions du code de bonne conduite :
  - dans un délai de douze mois suivant l'entrée en vigueur du code de bonne conduite, sauf convention préalable écrite et expresse avec la CREG.

# CREG



Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas

# Agenda

1. Approval of the minutes of the Working Group Belgian Grid of 1 April 2022

2. CREG Code of Conduct vs. K.B. FTR

3. Connection contract

4. TR BRUGEL

5. Miscellaneous
   - 5.1. Access contract
   - 5.2. Next meeting: Tuesday, 13 September from 2 to 5 p.m.

# 3. Connection Contract

- **Part A (Definitions and General Conditions)**
  - Elia preparing new draft of Part A based on the regulators and market parties' comments
  - Responsibility clauses are subject to a separate pathway, currently under discussion with the CREG
- **Part B (Technical Conditions and Annexes) :** currently under revision/redrafting by Elia
- **Next steps – timing**
  - Part A: Elia will propose a new draft when the responsibility clauses will be ready to be included therein (separate pathway)
  - Part B:
    - timing depends amongst others on the progression of Part A – the aim is to send a draft by end 2022
    - same approach as in Part A: sending draft to regulators and market parties for them to comment + organisation of workshop / Q&A session on certain topics if need be
  - Whole contract : initial deadline of 31 October 2022 (for submission) was postponed

# Agenda

1. Approval of the minutes of the Working Group Belgian Grid of 1 April 2022

2. CREG Code of Conduct vs. K.B. FTR

3. Connection contract

4. TR BRUGEL

5. Miscellaneous
   - 9.1. Access contract
   - 9.2. Next meeting: Tuesday, 13 September from 2 to 5 p.m.

# 4. Règlement Technique Transport Régional (RT TR)

- Brugel board decision to amend the current RT TR, for an entry into force in January 2023
- Project of amendment of RT TR planned in two phases:
  1. **PHASE ONE**: amendment of RT TR mainly focusing on compliance with EU legislation and alignment with other national grid codes, without any major changes to the current structure

     →Public consultation by Brugel (date TBD, probably in September) and approval of the RT TR by end of 2022 for an entry into force in January 2023

  2. **PHASE TWO**:
     - compliance with new Brussels ordonnance of 17 March 2022: integration of new topics such as flexibility, asset management, energy communities
     - potential structural changes (eg inspiration of Flanders distribution code (grid part vs market part))

     →Discussions have started with Brugel, with aim to amend the RT TR in the course of 2023

# Agenda

1. Approval of the minutes of the Working Group Belgian Grid of 1 April 2022

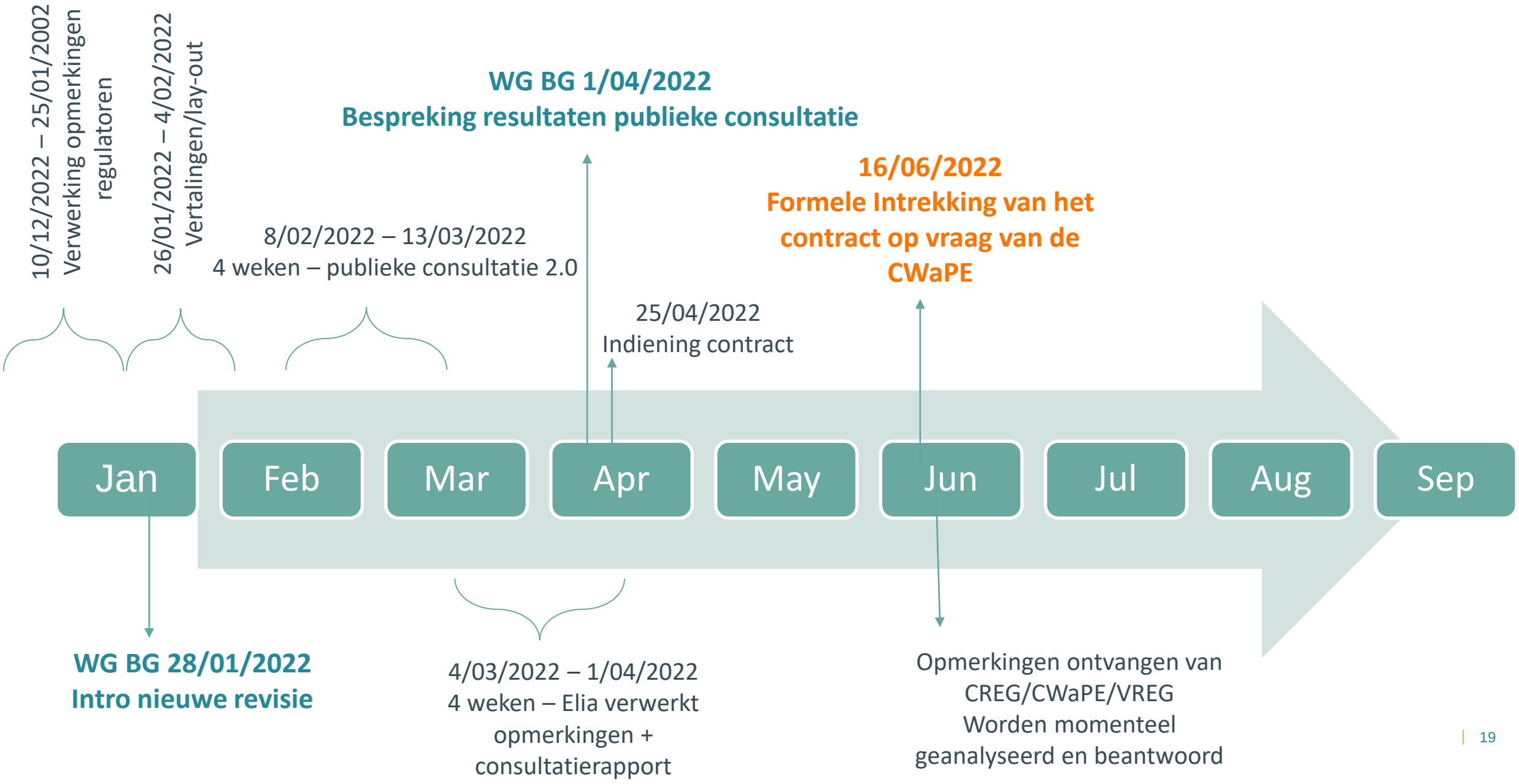
2. CREG Code of Conduct vs. K.B. FTR

3. Connection contract

4. TR BRUGEL

5. Miscellaneous
   - 5.1. Access contract
   - 5.2. Next meeting: Tuesday, 13 September from 2 to 5 p.m.

# 5.1 Miscellaneous – Access contract



# Agenda

1. Approval of the minutes of the Working Group Belgian Grid of 1 April 2022

2. CREG Code of Conduct vs. K.B. FTR

3. Connection contract

4. TR BRUGEL

5. Miscellaneous
   - 5.1. Access contract
   - 5.2. Next meeting: Tuesday, 13 September from 2 to 5 p.m.