

REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Context

Elia heeft kennis genomen van de publieke consultatie over de ontwerpbeslissing van de CREG ter wijziging van de Gedragscode ((PRD)3027 van 17 juli 2025).

We wensen de CREG uitvoerig te bedanken voor het consulteren van het gedetailleerde en gemotiveerde voorstel. Onze bemerkingen per artikel zijn terug te vinden in het tekstvoorstel zelf. Daarnaast delen we hieronder meer algemene commentaren mee of gaan we dieper in op een bepaald onderwerp. Onderstaand schrijven en onze commentaren per artikel zijn als één geheel te beschouwen.

Reactie

1. Publieke consultatieperiode en omvang van de wijzigingen

Elia wenst CREG te bedanken voor de langere consultatietermijn van 6 weken. Gezien de vakantieperiode bleek het echter wel een uitdaging om een grondige en kwalitatieve feedback te geven op het voorstel. Het betreft immers wijzigingen van aanzienlijke omvang die van groot belang zijn voor alle marktpartijen, netgebruikers en in het bijzonder ook de netbeheerder. Het huidige antwoord dat wij aanleveren moet dan ook als eerste, voorlopige reactie worden beschouwd. Verdere analyses en discussies zullen noodzakelijk zijn. Onze teams houden zich alvast beschikbaar om verder met CREG over het voorstel te bespreken.

Wij wensen ook op te merken dat de bevoegdheid om aansluitprocedures voor te stellen bij Elia ligt¹. Wij stellen echter vast dat CREG in het voorstel op een aantal aspecten aanzienlijk afwijkt van Elia's voorstel of zelfs het initiatief neemt om bepalingen te wijzigen die door Elia niet zijn aangepast.

In deze context nodigen wij de CREG uit om de dialoog met Elia voort te zetten, bijvoorbeeld via de organisatie van specifieke werkgroepen, zodat de in onze reactie aangehaalde punten verder verduidelijkt en besproken kunnen worden.

¹ Zie artikel 11§2 van de Wet van 29 April 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt

2. Transitieperiode waarvan sprake in de overgangsbepaling

Daarnaast willen we ook de aandacht vestigen op de transitieperiode. Het is cruciaal dat hier realistische en werkbare afspraken rond gemaakt worden, zodat de implementatie op een gestructureerde manier kan verlopen en marktpartijen zich kunnen aanpassen.

Voorlopig treden de meeste bepalingen onmiddellijk in werking (bij publicatie). Hoewel dit voor sommige aspecten, zoals capaciteitsreserveringen, realistisch en wenselijk kan zijn, geldt dit niet voor andere zaken, zoals de nieuwe stappen in het aansluitingsproces. Voor deze moeten er immers formuleren worden uitgewerkt en een integratie in de operationele opvolgingstools van Elia gebeuren.

Bovendien lijkt de voorgestelde tekst te impliceren dat de nieuwe bepalingen ook van toepassing zouden zijn op lopende studies. Dit lijkt niet realistisch aangezien sommige studies de facto al te laat zouden zijn en dus vanaf de inwerkingtreding aan een boete onderworpen zouden worden. De doorlooptijd van de lopende studies is daarnaast ook meerdere malen verlengd omwille van de nood aan verder overleg tussen CREG en Elia (bijv. rond referentiecontext nucleair, herberekeningen omwille van nieuwe gedragscode, discussies rond het technisch rapport,...). Elia wenst hierbij ook aan te geven dat, zeker wat betreft doorlooptermijnen, het niet uitgesloten is dat er zich in de toekomst gelijkaardige aspecten opduiken die overleg vereisen tussen Elia en CREG. In dergelijk geval dient dit meegenomen te worden in de beoordeling van de doorlooptijden.

Elia pleit ervoor om een overgangsperiode van een bepaalde duur in te voeren, zodat de bestaande achterstand aan studies kan worden weggewerkt alvorens de nieuwe bepalingen van toepassing worden. In dit kader dringen wij erop aan dat de voorstellen die via mail op 5 juni met de CREG zijn gedeeld en voorafgaandelijk besproken werden tussen de diensten van Elia en de CREG, in het ontwerpbesluit worden opgenomen.

3. Termijnen voor studies

Elia leest dat er sprake is om penaliteiten te voorzien als de termijnen voorzien voor het realiseren van de studies niet behaald worden. We betreuren zulke een aanpak. Het aansluitingsproces staat immers al onder zware druk. Bovendien volgt de CREG het Elia voorstel niet wat betreft de voorgestelde termijnen, ondanks uitvoerige toelichting van de complexiteit van de processen, waardoor de voorgestelde termijnen in het voorstel van CREG voor het realiseren van de studies amper evolueren.

De invoering van penaliteiten zal er onvermijdelijk toe leiden dat Elia de aanvragen op een meer automatische manier zal moeten behandelen om de naleving van de termijnen te garanderen. Dit zal ten koste gaan van het overleg met de netgebruikers om zo goed mogelijk aan hun verwachtingen te voldoen. Deze penaliteiten zouden er bovendien toe leiden dat zowel Elia als de CREG langdurige juridische en administratieve procedures zouden opstarten om te bepalen of eventuele vertragingen al dan niet gerechtvaardigd zijn. Om deze valkuilen te vermijden, verdedigen wij een alternatief model dat gericht is op het invoeren van stimulansen voor Elia om de aansluitingsstudies kwalitatief en binnen de afgesproken termijnen uit te voeren.

De CREG geeft in punt 115 van haar ontwerpbeslissing aan dat ze het betreurt dat Elia organisatorische redenen inroept bij het uitvoeren van studies om een langere doorlooptijd te rechtvaardigen. Hierbij moet worden verduidelijkt dat Elia zich organiseert om een bepaald volume aan studies te behandelen, met de middelen die haar binnen het tariefvoorstel worden toegekend, en volgens de wettelijke termijnen. Het volume aan studies speelt dus een sleutelrol in de organisatie van Elia, en dit volume is de afgelopen jaren aanzienlijk gestegen.

Aangezien de CREG van mening is dat Elia onder alle omstandigheden (ongeacht de evoluties in het aantal studies) aan de wettelijke termijnen moet voldoen, lijkt het erop dat Elia haar verwerkingscapaciteit mechanisch zou moeten afstemmen op de pieken in de vraag waarmee zij wordt geconfronteerd. Elia is van mening dat het beter is een evenwichtige aanpak te hanteren door parallel meerdere hefboomen te combineren: enerzijds het versterken van haar verwerkingscapaciteit voor studies, anderzijds het verlengen van de doorlooptijden voor studies, en vooral een actieve beheersing van het aantal aanvragen (zie voorstellen gedeeld via mail op 5 juni, namelijk het pauzeren van aanvragen bij onvoorziene omstandigheden), zodat de inspanningen worden geconcentreerd op aanvragen die voldoende maturiteit aantonen.

In die zin, Elia merkt trouwens op dat er in andere landen meer fundamentele maatregelen worden genomen om het volume aan aansluitingsstudies, dat in capaciteit ondertussen reeds een veelvoud bedraagt van de piekafname van het systeem, onder controle te krijgen.

4. Gebruiks- of verliesbeheersysteem van toegewezen aansluitingscapaciteit en financiële garantie

Op korte termijn neemt de CREG het voorstel van Elia om een financiële waarborg in te voeren niet over omdat zij dit nog niet voldoende matuur en onderbouwd acht. In plaats daarvan vraagt de CREG in haar ontwerpbeslissing aan Elia om te werken aan een ruimer systeem voor het beheer van het gebruik en het verlies van toegewezen aansluitcapaciteiten. De CREG voorziet daarbij de mogelijkheid dat Elia, indien nodig, een mechanisme voor financiële waarborgen in dit systeem kan opnemen.

Elia vraagt CREG met aandrang om in de gedragscode de nodige middelen te voorzien die Elia toelaten om op korte termijn te ageren. Door bepaalde bepalingen niet op te nemen in de gedragscode, en te verwijzen naar de noodzaak voor verdere uitwerking van bepaalde (complexe) mechanismen, is er immers geen mogelijkheid om op korte termijn het beheer van de gealloceerde aansluitingscapaciteiten te verbeteren. Gezien de grote stijging aan aansluitingsaanvragen is het immers van groot belang om op korte termijn, waar mogelijk, capaciteit vrij te maken die niet gebruikt wordt. Elia staat open om het interessante voorstel van CREG (verlies-beheersysteem) verder uit te werken, maar wenst daarnaast dus ook de nodige middelen te hebben om op zeer korte termijn te kunnen ageren.

Elia blijft ervan overtuigd dat een mechanisme voor financiële waarborgen toelaat om op een snelle en pragmatische manier een dringend probleem te verhelpen. Zij vraagt met aandrang aan de CREG om in de gedragscode de nodige bepalingen op te nemen om het systeem van financiële waarborg direct te kunnen uitrollen in de komende maanden. Elia is bereid om hiervoor verder in overleg te treden met de CREG en het mechanisme verder te verantwoorden.

5. Moderniseringsstudie

De CREG stelt voor om termijnen en stappen op te nemen voor de uitvoering van deze studie. Deze voorstellen werden niet in hun geheel besproken met Elia. Op basis van een eerste analyse is het voor Elia moeilijk om de precieze impact in te schatten gezien het gebrek aan details en onvoldoende begrip over de achterliggende intenties van het voorstel van CREG. Het zou vooral interessant zijn als het proces verduidelijkt kan worden, zoals dit het geval is met het overzicht dat de CREG uitgewerkt heeft over het voorstel van Elia in punt 53 van haar ontwerpbeslissing. Op eerste zicht lijken de bepalingen geen rekening te houden met de technische realiteit waarmee de netgebruiker en Elia worden geconfronteerd.

Elia verzoekt de CREG om deze wijzigingen niet door te voeren zolang er geen gedetailleerde afstemming heeft plaatsgevonden tussen de diensten van Elia en de CREG. Dit zal hieronder in de commentaren per artikel ook nog enkele keren aangehaald worden.

6. HVDC aansluitingsproces

Onder punt 45 maakt de CREG de opmerking dat er geen wijzigingen zijn voorgesteld door Elia betreffende de aansluitingsprocedures van HVDC-systemen. Verder heeft de CREG de noodzaak aangehaald om deze problematiek te onderzoeken.

Op 13 februari 2025 heeft Elia een formele brief ontvangen van de CREG waarin werd gevraagd aan Elia om input te verkrijgen betreffende objectieve criteria om de maturiteit van een interconnector te beoordelen. In uitvoering hiervan heeft Elia op 28 februari 2025 een formele brief gestuurd met als bijlage een eerste voorstel voor de behandeling van interconnectoren. Nadien werd door Elia per email contact opgenomen met de diensten van de CREG met de vraag om ons voorstel te bespreken.

In de loop van 2023-2024 vonden verschillende briefwisselingen plaats tussen Elia en de CREG met als onderwerp de realisatie van een interconnectieproject door een derde partij. In de brief van 12 september 2024 heeft de CREG een standpunt ingenomen betreffende de regulatoire behandeling ervan. Er werd bepaald dat Elia Transmission Belgium een wettelijk monopolie heeft op het geheel van het beheer, exploitatie en ontwikkeling van het hoogspanningsnet voor elektriciteit. Er werd ook uitdrukkelijk vermeld dat interconnectieprojecten niet kunnen worden behandeld als conventionele netgebruikers, waardoor de Gedragscode geen geschikt instrument is voor de regulatoire behandeling ervan. Er werd door de CREG verwezen naar het regulatoire kader met betrekking tot het Federaal ontwikkelingsplan als zijnde het aangepaste instrument.

“Par ailleurs, il convient de souligner que, compte tenu des dispositions de la loi électricité précitées, les interconnexions offshore doivent être considérées comme des éléments constitutifs du réseau de transport. A ce titre, elles ne peuvent être assimilées à des utilisateurs du réseau classiques et par conséquent, les dispositions pertinentes du Code de bonne conduite du 20 octobre 2022 de la CREG ne lui sont pas applicables.”

Dit standpunt werd hernomen in brief van de CREG naar de betrokken derde partij van 19 december 2024, waarvan Elia een kopie mocht ontvangen:

"Moreover, in its letter of 12 September 2024, the CREG came to the conclusion, after analysis, that interconnections, on the basis of the relevant provisions of the law of 29 April 1999 on the organisation of the electricity market, are an integral part of the transmission system and cannot therefore be treated as conventional network users. Consequently, the [...] project must fit into the legislative framework regarding the development of the transmission grid which, unlike the Code of Conduct, does not provide for a study for capacity reservations ("EDS") but requires a formal collaboration between the TSO and the third-party developer."

In het ontwerpbeslissing vraagt de CREG aan Elia om een voorstel tot wijziging van de Gedragscode te bezorgen betreffende de aansluitingsprocedure(s) voor de behandelingen van HVDC-systemen door derde partijen. Het is hierdoor onduidelijk voor Elia als deze vraag van de CREG een wijziging vormt van de eerdere standpunten van de CREG zoals hierboven in herinnering gebracht of, indien de verwachtingen van de CREG erin zouden bestaan dat in de Gedragscode bepalingen worden opgenomen waarin zou worden gepreciseerd dat de Gedragscode de gevallen van de behandeling van HVDC-systemen door derde partijen niet regelt, en waarbij er een ander regulatoire traject dient gevolgd te worden.

Elia verwijst in het bijzonder ook naar definitie van 'netgebruiker' in de Gedragscode die op dit moment een verwijzing maakt naar een HVDC-systeem. Indien de procedure voor de behandeling van HVDC-systemen uit de Gedragscode dient gehaald te worden, lijkt het noodzakelijk dat in de definitiebepalingen een wijziging ter zake wordt doorgevoerd.

Elia staat ter beschikking om bovenstaande verder in detail te bespreken met de CREG.

7. Reactie per artikel :

Zie bijlage 1

BIJLAGE 1

Beslissing tot wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 tot vaststelling van de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet en van de methoden voor het berekenen of vastleggen van de voorwaarden inzake de verstrekking van ondersteunende diensten en de toegang tot de grensoverschrijdende infrastructuur, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer	Décision de modification du code de bonne conduite du 20 octobre 2022 établissant les conditions de raccordement et d'accès au réseau de transport et les méthodes pour le calcul ou la détermination des conditions en ce qui concerne la dispense de services auxiliaires et d'accès à l'infrastructure transfrontalière, en ce compris les procédures pour l'attribution de capacité et la gestion des congestions	Feedback Elia Elia heeft enkele problemen vastgesteld in de Franse vertaling. Zoals CREG zal opmerken, identificeerde Elia enkele voorbeelden, deze zijn niet exhaustief. Daarom is een grondige en gedetailleerde controle van de vertaling noodzakelijk.
HOOFDSTUK 1 – Wijzigingen van de gedragscode	Chapitre 1 – Modification du code de bonne Conduite	
Artikel 1. In artikel 2, § 1, 4), van de gedragscode van 20 oktober 2022 tot vaststelling van de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet en van de methoden voor het berekenen of vastleggen van de voorwaarden inzake de verstrekking van ondersteunende diensten en de toegang tot de grensoverschrijdende infrastructuur, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer, worden de volgende definities toegevoegd:	Article 1^{er}. À l'article 2, § 1^{er}, 4), du code de bonne conduite du 20 octobre 2022 établissant les conditions de raccordement et d'accès au réseau de transport et les méthodes pour le calcul ou la détermination des conditions en ce qui concerne la dispense de services auxiliaires et d'accès à l'infrastructure transfrontalière, en ce compris les procédures pour l'attribution de capacité et la gestion des congestions, les définitions suivantes sont insérées :	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

21°sexies “aansluitingsprocedure”: de procedure die aanvangt met het indienen van een aansluitingsaanvraag en ten laatste eindigt bij het sluiten van een aansluitingscontract met de transmissienetbeheerder;	« 21°sexies « procédure de raccordement » : la procédure qui commence avec l’introduction d’une demande de raccordement et se termine au plus tard lors de la conclusion d’un contrat de raccordement avec le gestionnaire de réseau de transport ;	Gezien een aansluitingsaanvraag ook betrekking kan hebben op een bestaande aansluiting stelt Elia volgende toevoeging in het groen voor: “...en ten laatste eindigt bij het sluiten of wijzigen van een aansluitingscontract...”
21°septies “aansluitingsaanvraag”: de aanvraag, ingediend overeenkomstig artikel 17, bij de transmissienetbeheerder om een aansluitingsprocedure te starten;	21°septies « demande de raccordement » : la demande introduite conformément à l’article 17 auprès du gestionnaire de réseau de transport afin de lancer une procédure de raccordement ;	
21°octies “aansluitingsstudie”: het geheel van studies uitgevoerd door de transmissienetbeheerder tijdens een aansluitingsprocedure;	21°octies « étude de raccordement » : l’ensemble des études réalisées par le gestionnaire de réseau de transport au cours d’une procédure de raccordement ;	Elia stelt onderstaande verduidelijking voor gezien ook slechts één studie mogelijk is (zie ook art. 21, §2, a), 2 ^e): “...elke studie uitgevoerd door de transmissienetbeheerder tijdens een aansluitingsprocedure”
21°novies “aansluitingsvariant”: een technisch mogelijke optie voor aansluiting op het transmissienet;	21° novies « variante de raccordement » : une option techniquement possible de raccordement au réseau de transport ;	
21°decies “aansluitingsproject”: project tot aansluiting van een installatie van een (kandidaat)-transmissienetgebruiker waarvoor een aansluitingsaanvraag loopt of een aansluitingscontract is gesloten;	21°decies « projet de raccordement » : projet de raccordement d’une installation d’un (candidat) utilisateur du réseau de transport, pour lequel une demande de raccordement est en cours ou un contrat de raccordement a été conclu ;	Voorstel aanpassing van de definitie: “... project tot aansluiting van een nieuwe installatie of vernieuwing of uitbreiding van een bestaande installatie... van een ... aansluitingsaanvraag loopt of een aansluitingscontract is gesloten; per aansluitingsproject kunnen tegelijk niet meerdere gelijkaardige aansluitingsaanvragen worden ingediend”. *wat door een aanvrager/netgebruiker gezien wordt als 1 project kan leiden tot meerdere aanvragen. Bijvoorbeeld een uitbreiding en

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



		vernieuwing van een installatie. Om redenen van planning kan het zijn dat een aanvrager/netgebruiker beslist dit in verschillende aanvragen/projecten op te splitsen. Wat niet de bedoeling is, is dat verschillende varianten van eenzelfde project in verschillende aansluitingsaanvragen ingediend wordt.
21^o<i>undecies</i> “netstudie”: netberekeningen uitgevoerd door de transmissienetbeheerder met als doel een reeks aansluitingsvarianten op	21^o<i>undecies</i> « étude de réseau » : calculs de réseau effectués par le gestionnaire de réseau de transport dans le but de proposer une série	Elia verkiest de term “netaansluitingsstudie”/”étude de raccordement au réseau” gezien “netstudie” gebruikt wordt in een bredere context en bijvoorbeeld ook netontwikkelingsstudies, Identification of system needs studies, verliesberekeningen enzoverder omvatten.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

het transmissienet voor te stellen die de aansluiting van het gevraagde vermogen op de gevraagde geografische locatie mogelijk maken, met inachtneming van de technische criteria die de transmissienetbeheerder in staat stellen zijn opdracht als netbeheerder te vervullen en met als resultaat voor elke bestudeerde aansluitingsvariant een voorstel voor hetzij flexibele aansluiting, inclusief de parameters overeenkomstig artikel 60, §1, punt 11°, hetzij vaste aansluiting, tenzij de studie de weigering van de aansluiting rechtvaardigt overeenkomstig artikel 61bis.	de variantes de raccordement au réseau de transport permettant le raccordement de la puissance demandée à l'emplacement géographique souhaité, en respectant les critères techniques permettant au gestionnaire de réseau de transport d'assurer sa mission, et ayant pour résultat, pour chaque variante de raccordement étudiée, une proposition soit de raccordement flexible, y compris les paramètres visés à l'article 60, § 1^{er}, point 11°, soit de raccordement ferme, sauf si l'étude justifie le refus du raccordement conformément à l'article 61bis.	Wat het "het gevraagde vermogen" betreft, er moet een beperkt aantal verschillende aansluitingsvermogens kunnen gevraagd worden in een aansluitingsaanvraag (oriëntatiestudie) waardoor dit in het meervoud moet staan. Dit om meerdere oriënterende studies voor één partij op één site te vermijden in het geval dat deze partij nog verschillende scenario's afweegt.
21°<i>duodecies</i> "oriëntatiestudie": een voorbereidende, indicatieve studie die aan de hand van een netstudie, de verschillende technische mogelijkheden (ook aansluitingsvarianten genoemd) analyseert om nieuwe of aangepaste installaties (kandidaat-)transmissienetgebruiker die zich bevinden op één welbepaalde locatie aan te sluiten op het transmissienet en voor elke mogelijkheid een inschatting van de hieraan verbonden kosten voor de (kandidaat-)transmissienetgebruiker en de planning weergeeft.	21°<i>duodecies</i> « étude d'orientation » : une étude préparatoire indicative qui analyse, à l'aide d'une étude de réseau, les différentes possibilités techniques (également dénommées « variantes de raccordement») pour le raccordement d'une installation nouvelle ou adaptée du (candidat) utilisateur du réseau de transport qui se trouve à un endroit bien précis du réseau de transport et qui, pour chaque possibilité, fournit une estimation des coûts correspondants pour le (candidat) utilisateur du réseau de transport et le planning.	Elia merkt eerst en vooral enkele problemen met de vertaling van de tekst op. Volgens Elia zou de vertaling als volgt moeten luiden: « Pour une nombre limité de scenario, une étude préparatoire indicative qui analyse, à l'aide d'une étude de réseau, les différentes possibilités techniques (également dénommées « variantes de raccordement») pour le raccordement au réseau de transport des installations nouvelles ou adaptées du (candidat) utilisateur du réseau de transport qui se trouvent à un endroit précis et qui, pour chaque possibilité, fournit une estimation des coûts correspondants pour le (candidat) utilisateur du réseau de transport et le planning. » Ook wenst Elia – in lijn met de gevraagde aanpassing in de definitie « netstudie » – nog te

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

		verduidelijken dat in een oriëntatiestudie een beperkt aantal scenario's uitgewerkt kan worden (bijvoorbeeld in het geval dat een aanvrager de impact wil kennen van verschillende capaciteiten). Elia stelt dan ook onderstaande toevoeging voor: "...de verschillende technische mogelijkheden (ook aansluitingsvarianten genoemd) analyseert om nieuwe of aangepaste installaties voor een beperkt aantal scenarios van de (kandidaat-)transmissienetgebruiker die zich..."
21^o<i>terdecies</i> "detailstudie": een gedetailleerde studie waarin de transmissienetbeheerder één technische mogelijkheid voor de aansluiting van nieuwe of aangepaste installaties van de (kandidaat-)transmissienetgebruiker zich bevindend op één welbepaalde locatie op het transmissienet diepgaand onderzoekt op het gebied van technische uitvoering, de hieraan verbonden kosten en planning weergeeft en de netstudie uitvoert of, in geval van een eerdere netstudie, de resultaten hiervan bevestigt of desgevallend herzielt.	21^o<i>terdecies</i> « étude de détail » : une étude détaillée dans laquelle le gestionnaire de réseau de transport analyse en profondeur une seule solution technique pour le raccordement d'installations nouvelles ou adaptées du (candidat) utilisateur du réseau de transport, qui se trouvent à un endroit précis du réseau de transport, en ce qui concerne la réalisation technique, les coûts y afférents et le planning, et dans laquelle il réalise l'étude de réseau ou, en cas d'étude de réseau antérieure, confirme ou, le cas échéant, révise les résultats de celle-ci.	Zie hierboven. De vertaling is niet duidelijk en zou volgens Elia als volgt moeten zijn: ➔ une étude détaillée dans laquelle le gestionnaire de réseau de transport analyse en profondeur une seule solution technique pour le raccordement au réseau de transport d'installations nouvelles ou adaptées du (candidat) utilisateur du réseau de transport, qui se trouvent à un endroit précis du réseau de transport, en ce qui concerne la réalisation technique, les coûts y afférents et le planning, et dans laquelle il réalise l'étude de réseau ou, en cas d'étude de réseau antérieure, confirme ou, le cas échéant, révise les résultats de celle-ci. De verwoording komt niet helemaal overeen met het artikel hierboven, in 21^o<i>duodecies</i> spreekt men van "die zich bevinden op één welbepaalde

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

		locatie aan te sluiten op het transmissienet” – het is inderdaad de locatie van het project dat belangrijk is, in het geval van een EOS kunnen er verschillende locaties van aansluiting op het transmissienet voorgesteld worden. In deze definitie staat: “zich bevindend op één welbepaalde locatie op het transmissienet” – dit is niet juist verwoord, een oplossing kan meerdere locaties op het transmissienet bevatten (bijvoorbeeld hoofdvoeding op 150 kV, hulpvoeding 36kV). Het is belangrijker te vermelden dat de detailstudie 1 variant uitwerkt. Of minstens « op het transmissienet » te verwijderen. Verder neemt Elia aan dat de verwijzing naar « netstudie » in de tekst overbodig is gezien verwezen wordt naar de inhoud ervan (technische uitvoering, kosten, planning). Elia stelt dan ook voor deze te schrappen: « ... op het gebied van technische uitvoering, de hieraan verbonden kosten en planning weergeeft en de netstudie uitvoert of, in geval van een eerdere netstudie, ...”
		Proposition Elia : ajout d’une définition pour la réévaluation d’une proposition de raccordement flexible. Réévaluation d’une proposition de raccordement flexible : nouveau calcul du niveau

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

		de flexibilité attendu à la lumière des capacités éventuellement abandonnées ou arrivées à échéance depuis le calcul initial.
21 ^o <i>quaterdecies</i> “moderniseringsstudie”: een studie waarin de transmissienetbeheerder op gedetailleerde wijze de aanpassing van een installatie onderzoekt die betrekking heeft op een substantiële modernisering van de installatie van de transmissienetgebruiker;”	21 ^o <i>quaterdecies</i> « étude de modernisation » : une étude dans laquelle le gestionnaire de réseau de transport examine de manière détaillée l’adaptation d’une installation portant sur une modernisation substantielle de l’installation de l’utilisateur du réseau de transport.	De scope van een moderniseringsstudie is niet duidelijk. Omvat dit enkel de analyse aan welke vereisten de installatie moet voldoen of ook de controle door Elia van de conformiteitsstudie - door de netgebruiker aangeleverd- waaruit limiterende elementen naar boven kunnen komen? Elia stelt voor om dit onderwerp bilateraal verder uit te klaren.
Art. 2. In artikel 2, § 1, 4), 25°, van dezelfde gedragscode wordt het woord “aansluitingsveld” vervangen door de woorden “eerste aansluitingsveld”.	Art. 2. A l’article 2, § 1 ^{er} , 4), 25°, du même code de bonne conduite, les mots « travée de raccordement » sont remplacés par les mots « première travée de raccordement ».	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



Art. 3. In artikel 2, § 1, 4), van dezelfde gedragscode worden de definities 30° en 31° vervangen als volgt:	Art. 3. A l'article 2, § 1 ^{er} , 4), du même code de bonne conduite, les définitions 30° et 31° sont remplacés comme suit :	
30° "lokale elektriciteitsproductie-eenheid": een elektriciteitsproductie-eenheid in de zin van artikel 2, tweede lid, 5., van de Europese netcode RfG waarvan het toegangspunt identiek is aan het toegangspunt van één of meerdere in het technisch reglement bedoelde verbruiksinstallaties van een transmissienetgebruiker of, in het geval van een CDS, van een CDS-gebruiker, en die zich op dezelfde geografische site bevindt als deze verbruiksinstallaties of die via een directe lijn verbonden is met deze site;	30° " unité de production d'électricité locale " : une unité de production d'électricité au sens de l'article 2, deuxième alinéa, 5., du code de réseau européen RfG, dont le point d'accès est identique au point d'accès d'une ou plusieurs installations de consommation d'un utilisateur du réseau de transport visées dans le règlement technique ou, dans le cas d'un CDS, d'un utilisateur du CDS, et qui se situe sur le même site géographique que ces installations de consommation ou qui est raccordée à ce site via une ligne directe ;	
31° "lokale energieopslagfaciliteit" : een energieopslagfaciliteit in de zin van artikel 2, 102°, van de wet, waarvan het toegangspunt identiek is aan het toegangspunt van één of meerdere in het technisch reglement bedoelde verbruiksinstallaties van een transmissienetgebruiker of, in het geval van een CDS, van een CDS-gebruiker, en die zich op dezelfde geografische site bevindt als deze verbruiksinstallaties;	31° « installation de stockage d'énergie locale » : une installation de stockage d'énergie au sens de l'article 2, 102°, de la loi, dont le point d'accès est identique au point d'accès d'une ou plusieurs installations de consommation visées dans le règlement technique d'un utilisateur du réseau de transport ou, dans le cas d'un CDS, d'un utilisateur du CDS, et qui est située sur le même site géographique q u e ces installations de consommation ;	
Art. 4. In artikel 2, § 1, 5), van dezelfde gedragscode worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 4. A l'article 2, § 1, 5), du même code de bonne conduite, les modifications suivantes sont apportées :	Elia betreurt het feit dat de door Elia voorgestelde definitie van « leveringspunt » niet opgenomen is in dit voorstel. Hier zal later in het document nog op terug gekomen worden.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



1° de definitie 34° “afnamepunt” wordt opgeheven;	1° la définition 34° “point de prélèvement” est abrogée ;	
2° de definitie 37° “injectiepunt” wordt opgeheven;	2° la définition 37° “point d’injection” est abrogée.	
Art. 5. Titel 2.1 van dezelfde gedragscode wordt vervangen als volgt:	Art. 5. Titre 2.1 du même code de bonne conduite est remplacé comme suit :	
“Hoofdstuk 2.1.1. Aansluitingsaanvraag	“Chapitre 2.1.1. Demande de raccordement	
Afdeling 2.1.1.1. Indiening van de aansluitingsaanvraag	Section 2.1.1.1. Introduction de la demande de raccordement	
[Art. 17.]¹ § 1. Elke (kandidaat-)transmissienetgebruiker of derde die rechtsgeldig voor (een) kandidaat-transmissienetgebruiker(s) optreedt dient een aansluitingsaanvraag in bij de transmissienetbeheerder aan de hand van het aanvraagformulier bedoeld in artikel 18, respectievelijk met betrekking tot:	[Art. 17.]¹ § 1^{er}. Tout (candidat) utilisateur du réseau de transport ou tout tiers agissant légalement pour un (des) candidat(s) utilisateur(s) du réseau de transport, introduit auprès du gestionnaire du réseau de transport une demande de raccordement à l’aide du formulaire de demande visé à l’article 18, concernant respectivement :	Begrijpt Elia goed dat: “een derde die rechtsgeldig voor een kandidaat transmissienetgebruiker optreedt” een gevolmachtigde of lasthebber is en dit dus dient aangetoond te worden. Het is te verkiezen dat dit met een geschrift gebeurt. De lastgever/volmachtgever dient bijgevolg een document te tekenen en zal dus bekend zijn aan Elia. In dit opzicht is de commentaar van de CREG te beperkt aangezien ook buiten offshore een gevolmachtigde rechtsgeldig kan optreden voor een kandidaat netgebruiker.
1° een nieuwe aansluiting op het transmissienet;	1° un nouveau raccordement au réseau de transport ;	

¹ De artikelnummers in Titel 2.1 worden tussen haken vermeld, aangezien de nummering zal worden geactualiseerd in de finale beslissing. / Les numéros des articles du Titre 2.1 sont indiqués entre parenthèses, car la numérotation sera mise à jour dans la décision finale.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



2° de aanpassing van een bestaande aansluitingsinstallatie; en/of	2° une modification d'une installation de raccordement existante ; et/ou	
3° de aanpassing van de installaties van de transmissienetgebruiker en/of van hun exploitatiewijzen die een invloed kan hebben op de veiligheid, de betrouwbaarheid en de efficiëntie van het transmissienet, of de technische capaciteiten van deze installaties kan beïnvloeden;	3° une modification des installations de l'utilisateur du réseau de transport et/ou de leur mode d'exploitation susceptible d'avoir un impact sur la sécurité, la fiabilité ou l'efficacité du réseau de transport, ou qui affecteraient les capacités techniques de ces installations ;	
In geval de noodvoeding of de hulpdiensten van een nieuwe aansluiting of van een aangepaste aansluiting zijn aangesloten op het net van een andere netbeheerder dan de transmissienetbeheerder, wordt de behandeling van de aansluitingsaanvraag verwezenlijkt door de transmissienetbeheerder, in samenwerking met de relevante netbeheerder.	4° Dans le cas le raccordement de secours ou les équipements auxiliaires d'un nouveau raccordement ou une modification de raccordement sont raccordés au réseau d'un gestionnaire de réseau autre que le gestionnaire du réseau de transport, l'examen de la demande de raccordement est réalisé par le gestionnaire du réseau de transport, avec la collaboration du gestionnaire de réseau compétent.	Vertaling: Il manque un "où".
De in het eerste lid bedoelde (kandidaat-)transmissienetgebruiker of derde wordt hierna aangeduid met de "aanvrager".	Le (candidat) utilisateur du réseau de transport ou tiers visé à l'alinéa premier est ci-après dénommé le « demandeur ».	
§ 2. De transmissienetbeheerder bezorgt aan de CREG en aan de Algemene Directie Energie minstens elke twee maanden een overzicht van de ontvangen aansluitingsaanvragen en de stand van zaken van de lopende aansluitingsprocedures.	§ 2. Le gestionnaire de réseau de transport fournit au moins tous les deux mois à la CREG et à la Direction générale de l'Énergie un aperçu des demandes de raccordement reçues et de l'état d'avancement des procédures de raccordement en cours.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

[Art. 18.] De aansluitingsaanvraag bevat ten minste de volgende gegevens zoals hernomen in het aanvraagformulier beschikbaar op de website van de transmissienetbeheerder:	[Art. 18.] La demande de raccordement contient au minimum les informations suivantes, telles que reprises dans le formulaire de demande disponible sur le site internet du gestionnaire de réseau de transport :	
1° de identiteit en de gegevens van de aanvrager en, indien het een vennootschap betreft de benaming, de rechtsvorm en de maatschappelijke zetel evenals de documenten die de bevoegdheden van de ondertekenaars van de aansluitingsaanvraag aantonen;	1° l'identité et les coordonnées du demandeur et, s'il s'agit d'une société la dénomination, la forme juridique et le siège social ainsi que les documents attestant les pouvoirs des signataires de la demande de raccordement ;	
2° de geografische ligging van de installatie(s) die de (kandidaat-)transmissienetgebruiker(s) wens(t)(en) aan te sluiten, het gevraagde aansluitingsvermogen, de gewenste aansluitingswijze en, desgevallend, de gewenste aansluitingsvariant ;	2° la localisation géographique de l'installation (des installations) que le(s) (candidat(s)) utilisateur(s) du réseau de transport souhaite(nt) raccorder, la puissance du raccordement demandée, le mode de raccordement souhaité et, le cas échéant, la variante de raccordement souhaitée ;	Hoewel de intentie van CREG duidelijk wordt omschreven in de ontwerpbeslissing stelt Elia voor om de tekst te verfijnen om verwarring te vermijden: “desgevallend” wordt gebruikt om zowel oriëntatiestudie en detailstudie te omvatten. Het is zou duidelijker om “desgevallend” te vervangen door “en in het geval van een Detailstudie”. Deze keuze is immers niet relevant in geval van oriëntatiestudie.
3° de algemene technische gegevens en de technologische parameters van de gevraagde aansluiting en/of van de wijzigingen van de aan het transmissienet aan te sluiten en/of aangesloten installaties;	3° les données techniques générales et les paramètres technologiques du raccordement demandé et/ou des modifications des installations à raccorder et/ou raccordées au réseau de transport ;	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



4° het net waarop de noodvoeding of de hulpdiensten van de gevraagde nieuwe of aangepaste aansluiting wordt aangesloten;	4° le réseau sur lequel l'alimentation de secours ou les équipements auxiliaires du nouveau raccordement ou du raccordement adapté demandé sont raccordés ;	
5° de gewenste datum van indienstname van de gevraagde nieuwe of aangepaste aansluiting;	5° la date de mise en service souhaitée du nouveau raccordement ou du raccordement adapté demandé ;	
6° desgevallend, een document dat staft dat de (kandidaat-)transmissienetgebruiker beschikt of zal beschikken, in eigendom of in gebruik, over alle rechten met betrekking tot het beheer, het gebruik, het versterken en de overdracht van de geplande aansluitingsinstallaties;	6° le cas échéant, un document valant preuve que le (candidat) utilisateur du réseau de transport dispose ou disposera, en propriété ou en usage, de tous les droits relatifs à la gestion, l'utilisation, le renforcement et la cession des installations de raccordement projetée ;	Zie hierboven: "desgevallend" kan voor onduidelijkheid zorgen, voorstel om dit te vervangen door "in het geval van een Detailstudie".
7° behoudens voor aansluitingsaanvragen die de zeegebieden betreffen bedoeld in artikelen 6 tot 6/6 van de wet, een verklaring op eer van de aanvrager met betrekking tot het terrein waarop de aan te sluiten installatie(s) zich zal (zullen) bevinden bedoeld in het derde lid;	7° sauf pour les demandes de raccordement concernant les zones maritimes visées aux articles 6 à 6/6 de la loi, une déclaration sur l'honneur du demandeur relative au terrain sur lequel l'installation (les installations) à raccorder sera (seront) située(s), visée au troisième alinéa ;	
8° naam en contactgegevens van de eigenaar van het terrein waarop de installatie(s) — waarop de aansluitingsaanvraag betrekking heeft—zich (zal/zullen) bevinden;	8° le nom et les coordonnées du propriétaire du terrain sur lequel se situe(ra) l'installation (se situe(ro)nt les installations) concernée(s) par la demande de raccordement ;	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



9° de relevante informatie met betrekking tot andere aanvragen voor aansluiting of aansluitingsstudies voor dezelfde installatie(s) bij de transmissienetbeheerder of bij andere netbeheerders. De aanvrager dient de transmissienetbeheerder te informeren in geval van een nieuwe stand van zaken met betrekking tot dit punt;	9° les informations pertinentes relatives à d'autres demandes de raccordement ou études de raccordement pour la (les) même(s) installation(s) auprès du gestionnaire de réseau de transport ou d'autres gestionnaires de réseau. Le demandeur doit informer le gestionnaire de réseau de transport en cas de changement de situation concernant ce point ;	
10° een verklaring dat de aanvrager zich bewust is dat het door de CREG goedgekeurde tarief, verbonden met de aansluitingsstudie verschuldigd is in geval van bestelling van de aansluitingsstudie.	10° une déclaration selon laquelle le demandeur est conscient que le tarif approuvé par la CREG, lié à l'étude de raccordement, est dû en cas de commande de l'étude de raccordement .	In het voorstel van Elia voorstel werd de bestaande tekst behouden: "de verbintenis van de aanvrager om het tarief te betalen..." (enkel toegevoegd "in geval van bestelling"). "Verbintenis" is iets sterker dan "verklaring dat X bewust is dat het tarief verschuldigd is". Elia wenst dan ook "verbintenis" te behouden.
De algemene technische gegevens of informatie bedoeld in punt 3° zijn deze die in bijlage 1 geïdentificeerd worden door het teken "I" (respectievelijk "R") in de kolom "Fase" indien de aanvrager een oriëntatiestudie (respectievelijk een detailstudie) beoogt aan te vragen en waarvoor in de kolom "injectieparameters/afnameparameters" het teken "Ch" of "Pr" wordt gebruikt, naargelang het de parameters van een verbruiksinstallatie, een elektriciteitsproductie-eenheid of een energieopslagfaciliteit betreft.	Les données ou informations techniques générales visées au point 3° sont celles identifiées à l'annexe 1 par le sigle « I » (ou « R ») dans la colonne « Phase » si le demandeur envisage de demander une étude d'orientation (ou une étude de détail) et pour lesquelles le sigle « Ch » ou « Pr » est utilisé dans la colonne « Paramètres d'injection/Paramètres de prélèvement », selon qu'il s'agit d'une installation de consommation, d'une unité de production d'électricité ou d'une installation de stockage d'énergie.	
De verklaring op eer van de aanvrager bedoeld in punt 7° betreft voor een oriëntatiestudie een	La déclaration sur l'honneur du demandeur visée au point 7° concerne, pour une étude	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

bevestiging dat de eigenaar van het terrein waarop de installatie(s)—waarop de aansluitingsaanvraag betrekking heeft—zich (zal/zullen) bevinden, op de hoogte is van de aanvraag van de oriëntatiestudie. Voor een detailstudie betreft de verklaring op eer van de aanvrager bedoeld in punt 7° een bevestiging dat de eigenaar van het terrein waarop de installatie(s)—waarop de aansluitingsaanvraag betrekking heeft—zich (zal/zullen) bevinden, akkoord gaat het terrein ter beschikking te stellen voor de installatie(s) in geval van bestelling van realisatie van de aansluiting. De transmissienetbeheerder stelt het formulier voor deze verklaring op eer op en publiceert deze op zijn website na verwerking van de opmerkingen van de CREG overeenkomstig artikel 3, §3.	d'orientation, une confirmation que le propriétaire du terrain, sur lequel se situe(ra) l'installation (se situe(ro)nt les installations) concernée(s) par la demande de raccordement, est informé de la demande d'étude d'orientation. Pour une étude de détail, la déclaration sur l'honneur du demandeur visée au point 7° concerne une confirmation que le propriétaire du terrain, sur lequel se situe(ra) l'installation (se situe(ro)nt les installations) concernée(s) par la demande de raccordement, accepte de mettre le terrain à disposition pour l'installation (les installations) en cas de commande de la réalisation du raccordement. Le gestionnaire de réseau de transport établit le formulaire de cette déclaration sur l'honneur et le publie sur son site internet après avoir traité les commentaires de la CREG conformément à l'article 3, §3.	
Wanneer de informatie bedoeld in dit artikel betrekking heeft op de eigenaar van het terrein en deze een natuurlijke persoon is, komt het aan de aanvrager toe om de betrokken persoon te informeren van de kennisgeving van zijn persoonsgegevens aan de transmissienetbeheerder.	Lorsque les informations visées au présent article concernent le propriétaire du terrain et que celui-ci est une personne physique, il appartient au demandeur d'informer la personne concernée de la transmission de ses données à caractère personnel au gestionnaire du réseau de transport.	
[Art. 19.] De transmissienetbeheerder stelt het formulier voor de aansluitingsaanvraag zoals bedoeld in artikel 18 op en publiceert dit op zijn website na verwerking van de opmerkingen van de CREG overeenkomstig artikel 3, §3.	[Art. 19.] Le gestionnaire du réseau de transport rédige le formulaire pour la demande de raccordement visé à l'article 18, et le publie sur son site internet après le traitement des remarques de la CREG conformément à l'article 3, §3.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

[Art. 20.] De aanvrager duidt in zijn aansluitingsaanvraag de commercieel gevoelige gegevens aan die hij als vertrouwelijk beschouwt.	[Art. 20.] Le demandeur identifie dans sa demande de raccordement les informations commercialement sensibles qu'il considère comme confidentielles	
De aanvrager doet hetzelfde voor de bijkomende gegevens, die in voorkomend geval, gevraagd worden door de transmissienetbeheerder.	Le demandeur fait de même pour les informations complémentaires qui, le cas échéant, sont demandées par le gestionnaire du réseau de transport.	
[Art. 21.] § 1. Binnen een termijn van tien werkdagen volgend op het indienen van de aansluitingsaanvraag, onderzoekt de transmissienetbeheerder of de aanvraag volledig is en welk type aansluitingsstudie vereist is overeenkomstig paragraaf 3.	[Art. 21.] § 1. Dans un délai de dix jours ouvrables suivant l'introduction de la demande de raccordement, le gestionnaire du réseau de transport examine si la demande est complète et quel type d'étude de raccordement est requis conformément au paragraphe 3.	Elia merkt op dat 10 werkdagen zeer kort is om te bepalen of er een detailstudie (laagspanning) of een geringe wijziging nodig is gezien er informatie van verschillende departementen verzameld moet worden. Binnen deze termijn moet dan ook nog beslist worden of het gaat over een modernisering en moet de offerte/contract opgemaakt worden en verstuurd. Verder stelt Elia volgende toevoeging voor: In geval de aansluitingsaanvraag een oriëntatiestudie beoogde, maar overeenkomstig §2 de aansluitingsstudie een detailstudie betreft, zal de (kandidaat) transmissienetgebruiker de aanvraag vervolledigen en gelden de volgende bepalingen:
In geval van volledigheid van de aansluitingsaanvraag bevestigt de transmissienetbeheerder aan de aanvrager, binnen de termijn bedoeld in het eerste lid, de	En cas de complétude de la demande de raccordement, le gestionnaire de réseau de transport confirme au demandeur, dans le délai prévu au premier alinéa, que la demande est	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



volledigheid en welke type(s) aansluitingsstudie vereist is(zijn) overeenkomstig paragraaf 3.	complète et indique quel(s) type(s) d'étude de raccordement est (sont) requis conformément au paragraphe 3.	
In geval van onvolledigheid van de aansluitingsaanvraag, meldt de transmissienetbeheerder op gemotiveerde wijze aan de aanvrager binnen de termijn bedoeld in het eerste lid welke informatie of documenten ontbreken en staat hem een termijn van tien werkdagen toe om zijn aanvraag te vervolledigen.	En cas d'incomplétude de la demande de raccordement, le gestionnaire de réseau de transport informe de manière motivée le demandeur, dans le délai prévu au premier alinéa, des informations ou documents manquants, et lui accorde un délai de dix jours ouvrables pour compléter sa demande.	
Indien de aanvrager nalaat om binnen de termijn van tien werkdagen de aanvraag te vervolledigen, vervalt de aansluitingsaanvraag.	Si le demandeur ne complète pas sa demande dans le délai de dix jours ouvrables, la demande de raccordement est annulée.	
Indien de aanvrager de ontbrekende informatie of documenten tijdig bezorgt, bezorgt de transmissienetbeheerder binnen een termijn van vijf werkdagen aan de aanvrager de bevestiging(en) zoals bedoeld in het tweede lid.	Si le demandeur fournit en temps utile les informations ou documents manquants, le gestionnaire de réseau de transport lui adresse, dans un délai de cinq jours ouvrables, les confirmations visées au deuxième alinéa.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

§ 2. De aansluitingsstudie die in geval van een volledige aansluitingsaanvraag wordt uitgevoerd door de transmissienetbeheerder is een oriëntatiestudie, behoudens in de hiernavolgende gevallen: a) De aansluitingsstudie betreft een detailstudie wanneer: 1° de (kandidaat-)transmissienetgebruiker van de transmissienetbeheerder reeds een oriëntatiestudie heeft ontvangen in het kader van hetzelfde aansluitingsproject waarvoor de onderzochte aansluitingsvarianten technisch nog steeds mogelijk zijn en bijgevolg voor zover de technische gegevens of technische parameters gehanteerd in de oriëntatiestudie niet significant zijn gewijzigd; 2° de concrete aansluiting alsook de technische uitvoering ervan reeds gekend zijn en geen verdere analyse door de transmissienetbeheerder vergen in het kader van de criteria bedoeld in artikel 22; 3° de aansluitingsaanvraag een niet geringe wijziging van de aansluiting betreft; b) De aansluitingsstudie betreft een moderniseringsstudie indien de aansluitingsaanvraag een substantiële	§ 2. L'étude de raccordement effectuée par le gestionnaire de réseau de transport en cas de demande de raccordement complète est une étude d'orientation, sauf dans les cas suivants : a) L'étude de raccordement concerne une étude de détail lorsque : 1° le (candidat) utilisateur du réseau de transport a déjà reçu une étude d'orientation du gestionnaire de réseau de transport dans le cadre du même projet de raccordement, pour autant que les variantes de raccordement examinées soient toujours techniquement réalisables et, par conséquent, que les données ou paramètres techniques utilisés dans l'étude d'orientation n'aient pas été modifiés de manière significative ; 2° le raccordement concret ainsi que son exécution technique sont déjà connus et ne nécessitent plus d'analyse supplémentaire par le gestionnaire de réseau de transport au regard des critères prévus à l'article 22 ; 3° la demande de raccordement concerne une modification non mineure du raccordement. b) L'étude de raccordement est une étude de modernisation si la demande de raccordement concerne une	In punt 89 van de Beslissing (p.40 bovenaan) stelt de CREG dat Elia het oordeel over de fast track behandeling dient te motiveren in geval van de toekenning van een fast track behandeling en deze samen met de motivatie dient te rapporteren aan de CREG. Elia kan deze procedure niet terugvinden in de gedragscode. Elia gaat er van uit dat in punt a) niet aan alle punten voldaan moet worden om te voldoen en is dus van mening dat elk punt (a)1°, a)2°, a)3° moet starten met "ofwel" Verder gaat Elia er van uit dat a) 3° verwijst naar een geringe wijziging. Het is echter niet uit te sluiten dat een geringe wijziging voorafgegaan wordt door een oriëntatiestudie wanneer er een netberekening nodig is en bijvoorbeeld potentieel het over een aansluiting gaat met flexibel karakter. Elia stelt dan ook volgende toevoeging voor aan a)3°: "ofwel de aansluitingsaanvraag een niet geringe wijziging van de aansluiting betreft zonder dat een netberekening noodzakelijk is of reeds plaatsvond"
---	--	---

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

wijziging van de installaties van de transmissienetgebruiker betreft overeenkomstig de artikelen 47 tot 49. In geval de aanvraag ook een niet geringe wijziging van de aansluiting betreft, wordt deze moderniseringsstudie geïntegreerd in de detailstudie.	modification substantielle des installations de l'utilisateur du réseau de transport, conformément aux articles 47 à 49. Si la demande concerne également une modification non mineure du raccordement, cette étude de modernisation est intégrée dans l'étude de détail.	De scope van een moderniseringsstudie is niet duidelijk. Omvat dit enkel de analyse aan welke vereisten de installatie moet voldoen of ook de controle door Elia van de conformiteitsstudie - door de netgebruiker aangeleverd- waaruit limiterende elementen naar boven kunnen komen? Elia vraagt CREG dit te verduidelijken.
§ 3. In afwijking van paragraaf 2 wordt geen aansluitingsstudie uitgevoerd indien uit het onderzoek van de transmissienetbeheerder bedoeld in paragraaf 1 blijkt dat de aansluitingsaanvraag overeenkomstig artikel X2, §1, een geringe wijziging van zowel de aansluiting als de installaties van de transmissienetgebruiker betreft; in dat geval houdt de bevestiging van de transmissienetbeheerder aan de aanvrager bedoeld in paragraaf 1 in dat geen aansluitingsstudie nodig is en de aansluitingsprocedure verloopt overeenkomstig artikel X2, §3.	§3. Par dérogation au paragraphe 2, aucune étude de raccordement n'est réalisée si l'examen du gestionnaire de réseau de transport visé au paragraphe 1 montre que la demande de raccordement conformément à l'article X2, §1, concerne une modification mineure tant du raccordement que des installations de l'utilisateur du réseau de transport ; dans ce cas, la confirmation du gestionnaire de réseau de transport au demandeur visé au paragraphe 1 signifie qu'aucune étude de raccordement n'est nécessaire et que la procédure de raccordement se déroule conformément à l'article X2, §3.	Elia heeft vragen over §1 van dit artikel en vraagt CREG om dit te verduidelijken. Het is niet duidelijk wat hier mee bedoeld wordt. Meer algemeen zou het nuttig zijn om over een schema te beschikken waar duidelijk naar voor komt in welke omstandigheden er welk proces gevolgd dient te worden.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

§ 4. Indien uit zijn onderzoek bedoeld in paragraaf 1 blijkt dat de aangevraagde aansluitingsvariant, onderzocht in het kader van een eerdere oriëntatiestudie, niet meer beschikbaar is en bijgevolg geen detailstudie kan worden uitgevoerd zoals bedoeld in paragraaf 3, a), 1°, meldt de transmissienetbeheerder het verval van de aansluitingsaanvraag om die reden aan de aanvrager binnen de termijn bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, en maakt de aanvrager erop attent dat hij alsnog een aansluitingsaanvraag kan indienen voor een andere aansluitingsvariant onderzocht in het kader van de eerdere oriëntatiestudie.	§ 4. Si, à l'issue de son analyse, il apparaît que la variante de raccordement demandée, examinée dans le cadre d'une précédente étude d'orientation, n'est plus disponible et qu'une étude de détail ne peut donc pas être menée comme prévu au paragraphe 3, a), 1°, le gestionnaire de réseau de transport informe le demandeur, dans le délai visé au paragraphe 1er, alinéa premier, que la demande de raccordement est annulée pour ce motif, et informe le demandeur qu'il peut encore introduire une demande de raccordement pour une autre variante de raccordement examinée dans le cadre de l'étude d'orientation précédente.	
[Art. 22.] § 1. De transmissienetbeheerder beoordeelt de aansluitingsaanvragen op niet discriminerende wijze in het licht van objectieve en technisch deugdelijke criteria, waaronder de volgende:	[Art. 22.] § 1er. Le gestionnaire du réseau de transport évalue les demandes de raccordement de manière non discriminatoire, eu égard aux critères objectives et techniquement fondés, dont les suivantes:	Vertaling: "objectives" moet zijn "objectifs" "les suivantes" moet zijn "les suivants"
1° het behoud van de integriteit, de veiligheid, de betrouwbaarheid en de efficiëntie van het transmissienet;	1° au maintien de l'intégrité, de la sécurité, de la fiabilité et de l'efficacité du réseau de transport ;	Vertaling: Vreemde vertaling Frans. Elia stelt voor "le/la" te gebruiken in plaats van "au" (dit geldt eveneens voor punten 2°, 3°, 5°, 6°, 7° en 8°)
2° de goede werking van het transmissienet ten opzichte van de veiligheid, de betrouwbaarheid en de efficiëntie van de installaties van andere transmissienetgebruikers;	2° au bon fonctionnement du réseau de transport par rapport à la sécurité, la fiabilité et l'efficacité des installations des autres utilisateurs du réseau de transport ;	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



3° de harmonieuze ontwikkeling van het transmissienet, zoals bepaald in het ontwikkelingsplan bedoeld in artikel 13 van de wet;	3° au développement harmonieux du réseau de transport, tel que prévu dans le plan de développement visé à l'article 13 de la loi ;	
4° de beschouwing van gereserveerde aansluitingscapaciteiten voor vaste en flexibele aansluitingen en van toegewezen aansluitingscapaciteiten op bestaande en nog in dienst te nemen (vaste en flexibele) aansluitingen;	4° la prise en compte des capacités de raccordement réservées pour les raccordements fermes et flexibles et des capacités de raccordement allouées sur les raccordements (fermes et flexibles) existants et à mettre en service ;	
5° de naleving van de bepalingen van de wet en haar uitvoeringsbesluiten en de toepasselijke wetgeving;	5° au respect des dispositions de la loi et ses arrêtés d'exécution et de la législation applicable ;	
6° de naleving van het milieurecht en het recht van ruimtelijke ordening;	6° au respect du droit de l'environnement et de l'aménagement du territoire ;	
7° het behoud van een transmissiecapaciteit die nodig is om te voorzien in toekomstige behoeften in verband met openbardienstverplichtingen;	7° au maintien d'une capacité de transport nécessaire à l'approvisionnement des besoins futurs liés à des obligations de service public ;	
8° de voortzetting van een transmissiecapaciteit die voortvloeit uit de specifieke wettelijke bepalingen gericht op de bevoorradingszekerheid, onder andere de verplichting om de aansluiting en de capaciteitstoewijzing te garanderen aan de installaties die deelnemen aan een eventueel mechanisme van capaciteitsvergoedingen of aan een ander mechanisme met dezelfde doelstelling;	8° au maintien d'une capacité de transport découlant de dispositions légales spécifiques visant à sécuriser l'approvisionnement, dont notamment l'obligation de garantir le raccordement et l'attribution de capacité aux installations participant à un éventuel mécanisme de rémunération de capacité ou à un autre mécanisme ayant la même finalité ;	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

9° de naleving van de bepalingen met betrekking tot de voorrang te geven aan specifieke installaties, voor zover voorzien door de toepasselijke regelgeving;	9° le respect des dispositions relatives à la priorité à accorder à des installations spécifiques, dans la mesure prévue par la réglementation applicable ;	
9° <i>bis</i> het behoud van een transmissiecapaciteit die nodig is om te voldoen aan de potentiële groei van verschillende categorieën van elektriciteitsafname en -injectie, zoals verondersteld in de scenario's van het laatst goedgekeurde ontwikkelingsplan of in de laatst gepubliceerde analyse bedoeld in artikel 7bis, §4bis, van de wet.	9° <i>bis</i> maintenir la capacité de transport nécessaire pour répondre à la croissance potentielle des différentes catégories de prélèvement et d'injection d'électricité, telle que supposée dans les scénarios du dernier plan de développement approuvé ou dans la dernière analyse publiée visée à l'article 7bis, §4bis, de la loi.	
10° het respecteren van de volgorde op datum van bestelling van de aansluitingsstudie, zoals bedoeld in artikel X1, derde lid, voor de uitvoering van de aansluitingsstudies in geval de gevraagde aansluitingen een significante impact hebben, overeenkomstig artikel 61ter, §4, op dezelfde beperkende netwerkelementen;	10° respecter l'ordre par date de commande de l'étude de raccordement, tel que visé à l'article X1, troisième alinéa, pour la réalisation des études de raccordement dans le cas où les raccordements demandés ont un impact significatif, conformément à l'article 61ter, §4, sur les mêmes éléments limitants du réseau ;	
11° de vaststelling van de referentiecontext in de netstudie, zoals beschreven in de	11° l'établissement du contexte de référence dans l'étude de réseau, tel que décrit dans la	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



methodologie bedoeld in artikel 22, §1bis, op het ogenblik van de bestelling van de studie;	méthodologie visée à l'article 22, §1bis, au moment de la commande de l'étude ;	
12° het onderscheid tussen niet-structurele en structurele congestierisico's op het Belgische transmissienet, waarbij enkel de laatsten als rechtvaardiging kunnen worden aangehaald voor de weigering van een vaste aansluiting, overeenkomstig artikel 61ter;	12° la distinction entre les risques de congestion non structurels et structurels sur le réseau de transport belge, où seuls ces derniers peuvent être invoqués pour justifier le refus d'un raccordement ferme, conformément à l'article 61ter ;	Het is voor Elia niet duidelijk wat CREG precies bedoelt met structurele en niet-structurele congestierisico's. Om verwarring te vermijden – de termen worden in en ander kader gebruikt om Europees niveau – vraagt Elia een definitie van beiden te voorzien.
13° de toepassing van de drempelwaarde(n) bedoeld in artikel 61ter mogelijk te maken.	13° permettre l'application de la (des) valeur(s) seuil(s) visée(s) à l'article 61ter.	
§ 1bis. De transmissienetbeheerder publiceert op zijn website de methodologie voor de uitvoering van netstudies in het kader van gevraagde aansluitingen.	§ 1^{er}bis. Le gestionnaire du réseau de transport publie sur son site internet la méthodologie utilisée pour réaliser les études de réseau dans le cadre des raccordements demandés.	
De transmissienetbeheerder stelt de aanvrager van een aansluitingsstudie in kennis van de methodologie voor de uitvoering van de netstudie.	Le gestionnaire du réseau de transport informe le demandeur d'une étude de raccordement de la méthodologie utilisée pour réaliser l'étude de réseau.	
Ten laatste één maand voordat wijzigingen van de methodologie in werking treden, stelt de transmissienetbeheerder, met de nodige motivering, de CREG alsook de marktoperatoren, via de permanente dialoog georganiseerd overeenkomstig artikel 237, in kennis van wijzigingen van de methodologie.	Au plus tard un mois avant l'entrée en vigueur des modifications de la méthodologie, le gestionnaire du réseau de transport informe la CREG et les opérateurs de marché, par le biais du dialogue permanent organisé conformément à l'article 237, des modifications apportées à la méthodologie, en les justifiant dûment.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Elk ontwerp van wijziging van de methodologie, bedoeld in het eerste lid, is het voorwerp van een transparante en gedocumenteerde dialoog, georganiseerd overeenkomstig artikel 237, waarbij de transmissienetbeheerder de beoogde wijzigingen afdoende motiveert. Het ontwerp van wijziging wordt ook voor commentaar naar de CREG gestuurd. De transmissienetbeheerder houdt terdege rekening met de opmerkingen van de CREG en de marktspelers en motiveert desgevallend waarom hij geen rekening heeft gehouden met deze opmerkingen. Hij brengt de CREG en de marktspelers hiervan op een transparante manier op de hoogte, ten laatste op het moment dat de wijziging van de methodologie in werking treedt.	Tout projet de modification de la méthodologie visée à l’alinéa 1^{er} fait l’objet d’un dialogue transparent et documenté, organisé conformément à l’article 237, au cours duquel le gestionnaire du réseau de transport motive adéquatement les modifications envisagées. Le projet de modification est également adressé à la CREG en vue de recueillir ses observations. Le gestionnaire du réseau de transport tient dûment compte des observations de la CREG et des acteurs du marché et motive, le cas échéant, les raisons pour lesquelles il n’a pas pris en considération ces observations. Il en informe la CREG et les acteurs du marché de manière transparente, au plus tard concomitamment à l’entrée en vigueur de la modification de la méthodologie.	
Afdeling 2.1.1.2. Offerte en bestelling van een Aansluitingsstudie	Section 2.1.1.2. Offre et commande d’une étude de raccordement	
[Art. X1.] De transmissienetbeheerder bezorgt de aanvrager een offerte voor uitvoering van de betreffende aansluitingsstudie(s), samen met de bevestiging van de volledigheid van de aansluitingsaanvraag overeenkomstig artikel 21.	[Art. X1.] Le gestionnaire de réseau de transport remet au demandeur une offre pour la réalisation de l’étude (des études) de raccordement concernée(s), en même temps que la confirmation de la complétude de la demande de raccordement conformément à l’article 21.	Elia betreurt dat CREG heeft ons voorstel niet overgenomen om binnen de 10 werkdagen na beoordeling van de volledigheid van een aanvraag voor oriëntatiestudie een offerte te bezorgen, maar bepaalt dat de offerte moet verzonden worden op het ogenblik van de bevestiging van de volledigheid van de aansluitingsaanvraag (dus 10 werkdagen na de ontvangst van de aansluitingsaanvraag in geval van volledigheid). Dit is een zeer scherpe timing, Elia zou alsnog na de bevestiging van de volledigheid een periode van 10 dagen hebben voor het

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



		opstellen van de offerte.
--	--	---------------------------

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

De aanvrager kan vervolgens binnen de twintig werkdagen na bezorging van de offerte, de aansluitingsstudie bestellen.	Le demandeur peut ensuite commander l'étude de raccordement dans un délai de vingt jours ouvrables à compter de la remise de l'offre.	
De transmissienetbeheerder beschouwt de aansluitingsstudie als besteld op de dag van ontvangst van de getekende offerte.	Le gestionnaire de réseau de transport considère que l'étude de raccordement est commandée à la date de réception de l'offre signée.	Elia ontvangt soms meerdere aanvragen per dag waardoor het gebruik van "dag" niet gedetailleerd genoeg is, Elia stelt dan ook voor om "de dag" te vervangen door "het moment"
De transmissienetbeheerder vangt de aansluitingsstudie aan na ontvangst van de getekende offerte en beoordeelt de beoogde aansluiting of wijziging van de aansluiting op niet discriminerende wijze onder meer in het licht van de criteria en methodologie zoals bedoeld in artikel 22.	Le gestionnaire de réseau de transport commence l'étude de raccordement après la réception de l'offre signée et évalue, de manière non discriminatoire, le raccordement prévu ou la modification du raccordement prévue, notamment à la lumière des critères et de la méthodologie visés à l'article 22.	
[Art. X2] § 1. Een wijziging van de aansluiting, al dan niet als gevolg van de wijziging van een installatie van de transmissienetgebruiker, wordt als gering beschouwd indien de aanvraag geen aanleiding geeft tot investeringen in materiaal die de fysieke of de technische capaciteiten van de aansluitingsinstallaties veranderen. Een wijziging van een installatie van de transmissienetgebruiker is gering indien zij niet als substantieel wordt beschouwd overeenkomstig de artikel 47 tot 49.	[Art. X2] §1^{er}. Une modification du raccordement, le cas échéant suite à une modification de l'installation de l'utilisateur du réseau de transport, est considérée comme mineure si la demande ne donne pas lieu à des investissements en équipements, modifiant les capacités physiques ou techniques des installations de raccordement. Une modification d'une installation de l'utilisateur du réseau de transport est mineure si elle n'est pas considérée comme substantielle conformément aux articles 47 à 49.	Elia merkt een fout in de vertaling op: "le cas échéant" is een verkeerde vertaling van "al dan niet" → le cas échéant suite à qu'elle résulte ou non d'une modification de l'installation de l'utilisateur du réseau de transport Ook "overeenkomstig de artikel 47 tot 49" is taalkundig niet correct.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

§ 2. In geval van een geringe wijziging van de aansluiting met geringe wijziging van de installatie(s) van de transmissienetgebruiker bedoeld in paragraaf 1, bezorgt de transmissienetbeheerder aan de transmissienetgebruiker binnen tien werkdagen na bevestiging van de geringe aard bedoeld in artikel 21, een voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract om de geringe aard van de wijzigingen aan de aansluiting en de installaties van de transmissienetgebruiker te omkaderen.	§2. En cas de modification mineure du raccordement avec une modification mineure de l'installation (des installations) de l'utilisateur du réseau de transport visée au paragraphe 1^{er}, le gestionnaire de réseau de transport transmet à l'utilisateur du réseau de transport dans les dix jours ouvrables suivant la confirmation du caractère mineur visée à l'article 21, une proposition d'adaptation du contrat de raccordement pour encadrer la nature mineure des modifications apportées au raccordement et aux installations de l'utilisateur du réseau de transport.	Elia stelt voor om tekst als volgt aan te passen (in het groen) "In geval van een geringe wijziging van de aansluiting en/of met geringe wijziging van de installatie(s) van de transmissienetgebruiker..." Verder merkt Elia op dat indien er bij een aanvraag nood is aan een flex berekening, maar er geen aanpassingen nodig zijn aan de installatie, dit dan verloopt via een oriëntatiestudie gevolgd door een geringe wijziging. Indien er in dit kader nood is aan een herberekening, dan is dit niet mogelijk binnen de 10 werkdagen en dan moet ook de reservering van de capaciteit voorzien worden vanaf de aanvraag van de geringe wijziging.
In geval van een geringe wijziging van de aansluiting waarbij een moderniseringsstudie nodig is wat betreft de installaties van de transmissienetgebruiker bezorgt de transmissienetbeheerder aan de transmissienetgebruiker binnen tien werkdagen na bevestiging van de studie bedoeld in artikel 21 een voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract om die wijzigingen voorlopig te omkaderen in afwachting van de moderniseringsstudie en het aanpassen van hetaansluitingscontract resp. sluiten van een nieuw aansluitingscontract bedoeld in artikel 47, §3.	En cas de modification mineure du raccordement nécessitant une étude de modernisation des installations de l'utilisateur du réseau de transport, le gestionnaire du réseau de transport fournit à l'utilisateur du réseau de transport, dans les dix jours ouvrables suivant la confirmation de l'étude visée à l'article 21, une proposition de modification du contrat de raccordement afin de cadrer provisoirement ces modifications en attendant l'étude de modernisation et de l'adaptation du contrat de raccordement ou de la conclusion d'un nouveau contrat de raccordement visé à l'article 47,	Een moderniseringsstudie heeft geen impact op de wijzigingen aan het aansluitingscontract dat in deze fase bezorgd zou moeten worden. Het is efficiënter om 1 communicatie te doen: bevestiging + voorstel wijziging contract + offerte modernisering. Zie voorstel tot aanpassing in het groen: "..transmissienetgebruiker binnen tien werkdagen na bevestiging van de studie bedoeld in artikel 21 een offerte voor de moderniseringsstudie en een voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract om die.." En de laatste zin te schrappen:

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

		“...en het aanpassen van het aansluitingscontract bedoeld in artikel 47, §3” Verder merken we op dat de Franstalige vertaling niet in lijn is met de Nederlandstalige tekst. Zo ontbreekt “§3.” helemaal op het einde van deze alinea.
--	--	---

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

De aanpassingen aan het aansluitingscontract ontslaan de transmissienetgebruiker niet van het bekomen, vanwege de transmissienetbeheerder, van de bedrijfsvoeringsnotificatie van de conformiteit van zijn aansluiting of van zijn installaties, overeenkomstig de bepalingen in hoofdstuk 2.2.5 en de toepasselijke wetgeving.	Les modifications au contrat de raccordement ne dispensent pas l'utilisateur du réseau de transport d'obtenir du gestionnaire du réseau de transport la notification opérationnelle de la conformité de son raccordement ou de ses installations, conformément aux règles fixées au chapitre 2.2.5 et à la législation applicable.	
§ 3. De (kandidaat-)transmissienetgebruiker dient het voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract bedoeld in paragraaf 2, binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst ervan, ondertekend terug te sturen naar de transmissienetbeheerder.	§3. Pour confirmer la modification mineure du raccordement, combinée ou non à une modification mineure de l'installation, le (candidat) utilisateur du réseau de transport doit renvoyer au gestionnaire de réseau de transport la proposition d'adaptation du contrat de raccordement visée au paragraphe 2, dûment signée, dans un délai de trente jours ouvrables à compter de sa réception.	
§4. De transmissienetbeheerder brengt de CREG op de hoogte van zijn beslissingen inzake geringe wijzigingen bedoeld in paragraaf 2.	§4. Le gestionnaire du réseau de transport informe la CREG de la décision qui est prise à propos du caractère mineur de la modification.	
Hoofdstuk 2.1.2. Oriëntatiestudie voor de aansluiting op het transmissienet	Chapitre 2.1.2. Étude d'orientation pour le raccordement au réseau de transport	
Afdeling 2.1.2.1. Uitvoering van een Oriëntatiestudie	Section 2.1.2.1. Réalisation d'une étude d'orientation	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

[Art. 23.] De transmissienetbeheerder kan, op elk ogenblik, aan de aanvrager die een oriëntatiestudie heeft besteld, op gemotiveerde wijze vragen om hem binnen een termijn van tien werkdagen, bijkomende gegevens over te maken die noodzakelijk zijn voor oplevering van de oriëntatiestudie.	[Art. 23.] Le gestionnaire du réseau de transport peut, à tout moment, de manière motivée, demander au demandeur qui a commandé une étude d'orientation de lui communiquer dans un délai de dix jours ouvrables des données complémentaires qui sont nécessaires à la livraison de l'étude d'orientation.	
Indien de (kandidaat-)transmissienetgebruiker nalaat om binnen deze termijn de gevraagde gegevens te bezorgen, wordt de oriëntatiestudie stopgezet, zonder terugbetaling van het reeds betaalde gereguleerde tarief.	Si le (candidat) utilisateur du réseau de transport ne fournit pas les données demandées dans ce délai, l'étude d'orientation est arrêtée, sans remboursement du tarif réglementé déjà payé.	
Afdeling 2.1.2.2. Oplevering van een Oriëntatiestudie	Section 2.1.2.2. Livraison d'une étude d'orientation	
[Art. 25.] § 1. Ten laatste binnen de veertig werkdagen volgend op de bestelling van de oriëntatiestudie, en onder voorbehoud van de verlenging van deze termijn als gevolg van de eventuele toepassing van artikel 23 bezorgt de transmissienetbeheerder aan de aanvrager het resultaat van de netstudie. Dit bevat ten minste de technische gegevens bedoeld in artikel 26, punten 1°, 2°, 5°, 6° en 7°. In geval van een voorstel van flexibele aansluiting bevat de	[Art. 25.] §1. Au plus tard dans les quarante jours ouvrables suivant la commande de l'étude d'orientation, et sous réserve de l'extension de ce délai suite à l'application éventuelle des l'articles 23, le gestionnaire du réseau de transport notifie au demandeur le résultat de l'étude de réseau. Elle contient au minimum les informations techniques décrites visées à l'article 26, points 1°, 2°, 5°, 6° et 7°. En cas de proposition de raccordement flexible, l'étude de	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

netstudie het technisch rapport zoals bedoeld in artikel 61^{quater}.	réseau contient le rapport technique tel que visé à l'article 61^{quater}.	Het is positief dat de termijn van 40 werkdagen pas ingaat op het moment van de bestelling van de oriëntatiestudie en dat niet het volledige rapport binnen de scope van 40 werkdagen valt. Elia is echter van oordeel dat de huidige aanpak van studie (zoals toegelicht in meerdere bilaterale sessies met de CREG) niet mogelijk is binnen deze vooropgestelde termijn. Het gevolg zal zijn dat er naar meer 'automatische' berekeningen overgestapt moet worden, met weinig marge voor doorgedreven analyse en oplossingen. Dit zal de studies in vele gevallen niet ten goede komen. Daarenboven is Elia van mening dat een derogatie op deze termijnen mogelijk zou moeten zijn indien het aantal aanvragen veel hoger ligt dan de verwachtingen op basis van dewelke het tariefvoorstel gemaakt is. Elia meent dat er steeds ruimte moet zijn om de termijn te verlengen in geval er zich externe omstandigheden voordoen die het voor Elia onmogelijk maken om de studies binnen de bepaalde termijn uit te voeren (dit is een situatie van overmacht) , en dit voor de duur van deze omstandigheden. Voorstel Elia: Art 25 § 1: Ten laatste binnen de 100 werkdagen volgend op de bestelling van de oriëntatiestudie, en onder voorbehoud van de verlenging van deze termijn als gevolg van de eventuele toepassing van artikel
--	---	---

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

		23, of een verlenging omwille van en gedurende het zich voordoen van externe omstandigheden die het de transmissienetbeheerder onmogelijk maken de oriëntatiestudie uit te voeren binnen de hierboven bepaalde termijn, bezorgt de transmissienetbeheerder aan de aanvrager het resultaat van de netstudie in de vorm van een samenvatting van de technische gegevens zoals voorzien in artikel 26. In geval van een voorstel van flexibele aansluiting bevat de netstudie het technisch rapport zoals bedoeld in artikel 61^{quarter}. In geval uit de rapportering zoals voorzien in artikel 17 paragraaf 2 zou blijken dat het aantal ontvangen aansluitingsaanvragen in een belangrijke mate hoger liggen dan de verwachtingen op basis van dewelke het tariefvoorstel werd opgemaakt, zal de transmissienetbeheerder aan de CREG een voorstel van haalbare termijnen voorleggen. De CREG beslist dan inzake de verlenging van de termijnen met nieuwe termijnen die zij bepaalt. §2: Binnen een termijn van 20 werkdagen na ontvangst van de samenvatting van de netstudie zoals beschreven in par 1..."
--	--	---

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

§ 2. Binnen een termijn van twintig werkdagen na ontvangst van het resultaat van de netstudie, bevestigt de aanvrager aan de transmissienetbeheerder hetzij de verderzetting van de oriëntatiestudie, hetzij de stopzetting ervan.	§2. Dans un délai de vingt jours ouvrables à compter de la réception du résultat de l'étude de réseau, le demandeur confirme au gestionnaire de réseau de transport soit la poursuite de l'étude d'orientation, soit son arrêt.	Elia zou graag ook de gevolgen van een stopzetting willen toevoegen aan dit artikel: • Geen verdere betaling • Geen ontvangst van een finaal rapport van de oriëntatiestudie • Geen mogelijkheid om verder te gaan naar een detailstudie of geringe wijziging
§ 3. In geval de aanvrager de verderzetting van de oriëntatiestudie tijdig bevestigt, bezorgt de transmissienetbeheerder hem het resultaat van zijn volledige oriëntatiestudie, met de technische gegevens overeenkomstig artikel 26, ten laatste binnen de twintig werkdagen volgend op de ontvangst van de bevestiging, en onder voorbehoud van de verlenging van deze termijn als gevolg van de eventuele toepassing in deze fase van artikel 23.	§3. Dans le cas où le demandeur confirme en temps utile la poursuite de l'étude d'orientation, le gestionnaire de réseau de transport lui transmet le résultat de son étude d'orientation complète, avec les données techniques conformément à l'article 26, au plus tard dans les vingt jours ouvrables suivant la réception de cette confirmation, sous réserve de la prolongation de ce délai en raison de l'application éventuelle de l'article 23 à ce stade.	
[Art. 26.] De technische gegevens in de oriëntatiestudie hebben ten minste betrekking op de volgende elementen:	[Art. 26.] Les informations techniques contenues dans l'étude d'orientation portent au moins sur les éléments suivants :	
1° een schema van de voorgenomen aansluiting of aanpassing;	1° un schéma du raccordement ou de l'adaptation projetée ;	
2° in voorkomend geval, de specifieke beperkingen (technische, wettelijke of andere) verbonden aan de ligging van de voorgenomen aansluiting of aanpassing;	2° le cas échéant, les contraintes spécifiques (techniques, légales ou autres) liées à la localisation du raccordement ou de l'adaptation projetée ;	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



3° in voorkomend geval, de noodzakelijke elementen voor het in conformiteit brengen van de aansluitingsinstallaties en de installaties van de transmissienetgebruiker of de voorgenomen aanpassingen krachtens de wet en haar uitvoeringsbesluiten en de toepasselijke wetgeving;	3° le cas échéant, les éléments nécessaires pour la mise en conformité des installations de raccordement et des installations de l'utilisateur du réseau de transport ou des adaptations projetées en vertu de la loi et ses arrêtés d'exécution et de la législation applicable ;	
4° in voorkomend geval, de aanwijzing van de noodzaak om over te gaan tot een studie van filters en/of compensatietoestellen en/of een studie betreffende de invloed op de stabiliteit van het net;	4° le cas échéant, l'indication de la nécessité de procéder à une étude concernant des appareils de filtrage et/ou de compensation et/ou une étude concernant l'influence sur la stabilité du réseau ;	
5° in voorkomend geval, een evaluatie van eventuele versterkingen die aan het net moeten worden aangebracht voor de voorgenomen aansluitingen of aanpassingen en een indicatieve evaluatie van de hiervoor normaal vereiste duur;	5° le cas échéant, une évaluation des éventuels renforcements à apporter au réseau pour les raccordements ou adaptations projeté(e)s et une évaluation indicative de la durée normale requise à cet effet ;	
6° hetzij het voorstel van vaste aansluiting, hetzij, in voorkomend geval, een beschrijving van de flexibele aansluitingsregeling overeenkomstig de modaliteiten voorzien in hoofdstuk 2.2.4;	6° soit la proposition de raccordement ferme, soit, le cas échéant, une description du régime de raccordement flexible conforme aux modalités prévues au chapitre 2.2.4 ;	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

7° een evaluatie van de termijnen voor de verwezenlijking van de aansluitingswerken of voorgenomen aanpassingswerken;	7° une évaluation des délais pour la réalisation des travaux de raccordement ou d'adaptation projetés ;	
8° een schatting van de uitvoeringskosten van aansluitingswerken of voorgenomen aanpassingswerken.	8° une estimation des coûts pour la réalisation des travaux de raccordement ou d'adaptation projetés.	
Hoofdstuk 2.1.3. Detailstudie voor de aansluiting op het transmissienet	Chapitre 2.1.3. Étude de détail pour le raccordement au réseau de transport	
Afdeling 2.1.3.1. Uitvoering van een Detailstudie	Section 2.1.3.1. Réalisation d'une étude de détail	
[Art. 44.] De transmissienetbeheerder kan, op elk ogenblik, aan de aanvrager die een detailstudie heeft besteld, op gemotiveerde wijze vragen om hem binnen een termijn van tien werkdagen, bijkomende gegevens over te maken die noodzakelijk zijn voor oplevering van de detailstudie.	[Art. 44.] Le gestionnaire du réseau de transport peut, à tout moment, de manière motivée, demander au demandeur qui a commandé une étude de détail de lui communiquer dans un délai dix jours ouvrables, des données complémentaires nécessaires pour la livraison de l'étude de détail.	
Indien de aanvrager nalaat om binnen deze termijn de gevraagde gegevens te bezorgen, wordt de detailstudie stopgezet, zonder terugbetaling van het reeds betaalde gereguleerde tarief, en vervalt de betrokken capaciteitsreservering.	Si le demandeur ne fournit pas les données demandées dans ce délai, l'étude de détail est arrêtée, sans remboursement du tarif réglementé déjà payé, et la réservation de capacité concernée est annulée.	
Afdeling 2.1.3.2. Oplevering van een Detailstudie	Section 2.1.3.2. Livraison d'une étude de détail	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

[Art. 46.] § 1. Ten laatste binnen de dertig werkdagen volgend op de bestelling van de detailstudie, en onder voorbehoud van de verlenging van deze termijn als gevolg van de eventuele toepassing van artikel 44 bezorgt de transmissienetbeheerder aan de aanvrager het resultaat van de netstudie. Dit bevat ten minste de technische gegevens bedoeld in artikel 26, punten 1°, 2°, 5°, 6° en 7°. In geval van een voorstel van flexibele aansluiting bevat de netstudie het technisch rapport zoals bedoeld in artikel 61^{quater}.	[Art. 46.] §1. Au plus tard dans les trente jours ouvrables suivant la commande de l'étude de détail, et sous réserve de prolongation de ce délai en raison de l'éventuelle application de l'article 44, le gestionnaire de réseau de transport transmet au demandeur le résultat de l'étude de réseau. Ceci comprend au minimum les données techniques visées à l'article 26, points 1°, 2°, 5°, 6° et 7°. En cas de proposition de raccordement flexible, l'étude de réseau contient le rapport technique tel que visé à l'article 61^{quater}.	Dans sa proposition initiale, Elia suggérerait un délai de 120 jours ouvrables suivant la commande de l'étude de détail pour livrer cette étude. Ce délai n'envisageait pas une approche séquentielle telle que proposée dans le présent texte du code de bonne conduite. Elia reconnaît l'intérêt d'une approche séquentielle pour éviter de mobiliser des ressources sur une proposition de raccordement jugée inopportune par l'utilisateur de réseau, à la lumière des résultats du volet « étude de raccordement au réseau » de l'étude de détail. Cette approche séquentielle ne peut néanmoins pas s'envisager dans les mêmes délais qu'une approche simultanée. Si une approche séquentielle est privilégiée, il nous faut alors déterminer un délai raisonnable pour le volet « étude de raccordement au réseau » de l'étude de détail. Pour ce faire, nous utilisons le délai demandé pour une étude d'orientation comme point de départ, à savoir 120 jours ouvrables. Elia juge que la moitié de cette durée (à savoir 60 jours ouvrables) constitue un délai raisonnable pour le volet « étude de raccordement au réseau » d'une étude de détail compte-tenu des considérations suivantes : - Éléments justifiant un délai plus court : - o Une étude de détail suit
--	---	---

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

		normalement une étude d'orientation, au cours de laquelle une étude de raccordement au réseau a déjà été réalisée. ○ Une étude de détail se limite à l'analyse d'une seule variante technique, au contraire d'une étude d'orientation qui se veut plus explorative. - Éléments tempérant la réduction de délai : ○ Entre la réalisation de l'étude d'orientation et la réalisation de l'étude de détail, en particulier lorsque cette deuxième arrive un certain temps après la première, le contexte général peut avoir significativement changé (nouveau contexte de référence, nouvelle méthodologie, nouveau cadre réglementaire,...). ○ L'utilisateur de réseau peut avoir changé certains paramètres de son installation entre l'étude d'orientation et l'étude de détail. Pour les autres aspects de l'étude de détail, conformément à la proposition initiale d'Elia, un délai de 120 jours est et reste nécessaire. En résumé, si une approche séquentielle est privilégiée, un délai de 60+120 jours ouvrables serait requis.
--	--	--

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

		Si une approche simultanée est privilégiée, un délai de 120 jours serait suffisant, au détriment de ressources inutilement monopolisées dans le cas d'un abandon de l'étude de détail de la part du (candidat) utilisateur de réseau, une fois les résultats du volet « étude de raccordement au réseau » disponibles.
§ 2. Binnen een termijn van twintig werkdagen na ontvangst van het resultaat van de netstudie, bevestigt de aanvrager aan de transmissienetbeheerder hetzij de verderzetting van de detailstudie, hetzij de stopzetting ervan.	§ 2. Dans un délai de vingt jours ouvrables à compter de la réception du résultat de l'étude de réseau, le demandeur confirme au gestionnaire de réseau de transport soit la poursuite de l'étude de détail, soit son arrêt.	Deze stap is relevant bij een oriëntatiestudie, maar wanneer een detailstudie aangevraagd wordt, is dat niet meer met het idee om deze te stoppen. Door sequentieel te werken creëer je als het ware een oriëntatiestudie tijdens de detailstudie en kan dit een argument vormen tegen het uitvoeren van een oriëntatiestudie voorafgaand aan een detailstudie. Dit brengt ook een extra administratieve stap in plaats van het proces te vereenvoudigen. Om deze redenen stelt Elia voor deze paragraaf te schrappen.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



§ 3. In geval de aanvrager de verderzetting van de detailstudie tijdig bevestigt, bezorgt de transmissienetbeheerder hem het resultaat van zijn volledige detailstudie ten laatste binnen de negentig werkdagen volgend op de ontvangst van de bevestiging bedoeld in §2, en onder voorbehoud van de verlenging van deze termijn als gevolg van de eventuele toepassing in deze fase van artikel 44. De detailstudie bevat het	§ 3. Dans le cas où le demandeur confirme en temps utile la poursuite de l'étude de détail, le gestionnaire de réseau de transport lui transmet le résultat de son étude de détail complète au plus tard dans les nonante jours ouvrables suivant la réception de cette confirmation visée au § 2, sous réserve de la prolongation de ce délai en raison de l'application éventuelle de l'article 44 à ce stade. L'étude de détail contient	De detailstudie omvat geen akkoord gesloten tussen de netbeheerder en de netgebruiker. De studie wordt opgemaakt door Elia op basis van de aanvraag van de netgebruiker. Elia stelt dus onderstaande aanpassing voor: "De detailstudie bevat het akkoord betreffende de technische oplossing—gesloten tussen de transmissienetbeheerder en de aanvrager tijdens de uitvoering van de studie om de beoogde aansluiting te realiseren..."
---	--	---

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



akkoord betreffende de technische oplossing gesloten tussen transmissienetbeheerder en de aanvrager tijdens de uitvoering van de studie om de beoogde aansluiting te realiseren, beschrijft deze technische oplossing alsook de aansluitingsvoorwaarden van deze aansluiting.	l'accord relatif à la solution technique conclu entre le gestionnaire de réseau de transport et le demandeur lors de la réalisation de l'étude, en vue de permettre le raccordement projeté, et décrit cette solution technique ainsi que les conditions de raccordement de ce raccordement.	
[Art. X3.] In geval de transmissienetbeheerder aan de aanvrager de volledige detailstudie heeft opgeleverd overeenkomstig artikel 46, § 3, en zolang de aansluitingscapaciteit over een geldige reservering beschikt overeenkomstig afdeling 2.1.3.3, kan de aanvrager, ten laatste dertig werkdagen voor het einde van de geldigheidsduur van de detailstudie, éénmalig aan de transmissienetbeheerder een verzoek tot herevaluatie van het voorstel van flexibele aansluiting richten, via een formulier dat de transmissienetbeheerder op zijn website publiceert na verwerking van de opmerkingen van de CREG overeenkomstig artikel 3, §3.	[Art. X3.] Dans le cas où le gestionnaire de réseau de transport livre l'étude de détail complète au demandeur, conformément à l'article 46, § 3, et tant que la capacité de raccordement bénéficie d'une réservation valide conformément à la section 2.1.3.3., le demandeur peut, au plus tard trente jours ouvrables avant la fin de la période de validité de l'étude de détail, adresser une seule fois au gestionnaire de réseau de transport une demande de réévaluation de la proposition de raccordement flexible, au moyen d'un formulaire que le gestionnaire de réseau de transport publie sur son site internet après avoir traité les commentaires de la CREG conformément à l'article 3, §3.	
Deze vraag voor een herevaluatie leidt geenszins tot een verlenging van de reservering van aansluitingscapaciteit.	Cette demande de réévaluation ne donne en aucun cas lieu à une prolongation de la réservation de capacité de raccordement.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Desgevallend voert de transmissienetbeheerder de herevaluatie uit binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst van de aanvraag. De transmissienetbeheerder stelt de aanvrager en de CREG in kennis van het resultaat van de herevaluatie en bezorgt hen, desgevallend, een bijgewerkt technisch rapport. Artikel 61 ^{quater} van de gedragscode is in deze context van toepassing.	Le cas échéant, le gestionnaire de réseau de transport effectue la réévaluation dans un délai de trente jours ouvrables suivant la réception de la demande. Le gestionnaire de réseau de transport informe le demandeur ainsi que la CREG du résultat de la réévaluation et leur transmet, le cas échéant, un rapport technique mis à jour. L'article 61 ^{quater} du code de bonne conduite est applicable dans ce contexte.	
De aanvrager bevestigt in de schriftelijke aanvraag bedoeld in artikel 50, §1, eerste lid, aan de transmissienetbeheerder of hij de aansluitingsvoorwaarden in het oorspronkelijke voorstel van flexibele aansluiting of deze in het herziene voorstel van flexibele aansluiting wenst op te nemen in het aansluitingscontract.	Le demandeur confirme dans la demande écrite visée à l'article 50, § 1 ^{er} , première alinéa, adressée au gestionnaire de réseau de transport, s'il souhaite intégrer dans le contrat de raccordement les conditions de raccordement de la proposition initiale de raccordement flexible ou celles de la proposition révisée de raccordement flexible.	
Afdeling 2.1.3.3. Reservering van Aansluitingscapaciteit	Section 2.1.3.3. Réserve de capacité de raccordement	
[Art. X4.] § 1. Rekening houdend met de gevraagde capaciteit en de ligging van de aansluiting, reserveert de transmissienetbeheerder de nodige aansluitingscapaciteit op het moment van de bestelling van de detailstudie of, in geval van een	[Art. X4.] §1. En tenant compte de la capacité demandée et de la localisation du raccordement, le gestionnaire de réseau de transport réserve la capacité de raccordement nécessaire au moment de la commande de l'étude de détail ou, en cas de modification	Elia is van mening dat deze tekst nog aangepast dient te worden: In het geval van een geringe wijziging die een herziening van de flex-waarden nodig heeft die bepaald werden in de EOS moet een bevestiging komen dat de geringe wijziging compleet is en gaat het moment van reservatie in.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

geringe wijziging van een aansluiting zoals bedoeld in artikel X2, §1, op het moment van de bevestiging door de transmissienetbeheerder aan de transmissienetgebruiker van de geringe wijziging bedoeld in artikel 21, §3.	mineure d'un raccordement telle que visée à l'article X2, § 1, au moment de la confirmation par le gestionnaire de réseau de transport à l'utilisateur du réseau de transport de la modification mineure visée à l'article 21, § 3.	
§ 2. De bestelling van een oriëntatiestudie geeft geen aanleiding tot een reservering van aansluitingscapaciteit.	§2. La commande d'une étude d'orientation ne donne pas lieu à une réservation de capacité de raccordement.	Elia stelt voor dit hoger te voorzien in het deel oriëntatiestudie. Hier staat het wat verloren.
[Art. 46.] [§ 5.] De detailstudie, met inbegrip van het akkoord betreffende de technische oplossing, zijn geldig gedurende een periode van honderd werkdagen vanaf de verzending van de detailstudie naar de aanvrager, zoals bedoeld in artikel 46, § 3.	[Art. 46.] [§ 5.] L'étude de détail, y compris l'accord relatif à la solution technique, est valable pendant une période de cent jours ouvrables à compter de l'envoi de l'étude de détail au demandeur, comme prévu à l'article 46, paragraphe 3.	Zie hierboven: voorstel tot schrapping: "met inbegrip van het akkoord betreffende de technische oplossing" Dit wordt dan: "De detailstudie is geldig gedurende..."
[§ 6.] De aanvrager kan éénmalig uiterlijk op de laatste dag van de (eerste) geldigheidsperiode bedoeld in paragraaf 5 vragen om deze geldigheidsperiode van de detailstudie te verlengen. Deze verlenging kan door de transmissienetbeheerder niet geweigerd worden en is geldig voor een periode van honderd werkdagen.	[§ 6.] Le demandeur peut, au plus tard le dernier jour de la (première) période de validité visée au paragraphe 5, demander une prolongation de cette période de validité de l'étude de détail. Cette prolongation ne peut pas être refusée par le gestionnaire de réseau de transport et est valable pour une période de cent jours ouvrables.	Elia houdt vast aan haar voorstel om de gereserveerde capaciteit na een bepaalde duur stop te zetten maar zoals gepresenteerd op WGBG van 13/6/25 en in een bilaterale meeting met CREG is er een voorstel (na bilateraal overleg met marktpartijen) om zeer uitzonderlijk en na akkoord van CREG een bijkomende verlenging toe te laten voor netgebruikers die reeds PPAD betalen voor de site die betrekking heeft op de aanvraag. Dit om beter gealigneerd te zijn met de FID bij een bestaande netgebruiker.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



[Art. X5.] § 1. De reservering van de aansluitingscapaciteit bedoeld in artikel X4, § 1, vervalt in de volgende situaties: 1° wanneer de aanvrager de verderzetting van de detailstudie niet of niet tijdig bevestigt overeenkomstig artikel 46, § 2; of 2° wanneer de aanvrager binnen de geldigheidsperiode van de detailstudie, met inbegrip van het akkoord over de technische oplossing, overeenkomstig artikel 46, paragrafen 5 en 6, geen aanvraag voor ontwerp van aansluitingscontract en technisch-financieel voorstel voor realisatie van de aansluiting heeft aangevraagd bij de transmissienetbeheerder overeenkomstig artikel 50; of 3° wanneer de (kandidaat-)transmissienetgebruiker het aansluitingscontract niet tijdig ondertekend terugstuurt overeenkomstig artikelen X2, §3, en 57 ; of 4° wanneer de aanvrager tijdens de uitvoering van de detailstudie of tijdens de duur van de reservering van de aansluitingscapaciteit de transmissienetbeheerder informeert over de stopzetting van de aansluitingsprocedure.	[Art. X5.] § 1^{er}. La réservation de capacité de raccordement visée à l'article X4, § 1^{er}, expire dans les situations suivantes : 1° lorsque le demandeur ne confirme pas ou ne confirme pas en temps utile la poursuite de l'étude de détail conformément à l'article 46, § 2 ; 2° lorsque le demandeur, pendant la période de validité de l'étude de détail, y compris l'accord relatif à la solution technique, conformément à l'article 46, paragraphes 5 et 6, n'a pas adressé au gestionnaire de réseau de transport une demande de projet de contrat de raccordement et de proposition technico-financière pour la réalisation du raccordement, conformément à l'article 50 ; ou 3° lorsque le (candidat) utilisateur du réseau de transport ne renvoie pas le contrat de raccordement signé à temps utile, conformément aux articles X2, §3, et 57 ; ou 4° lorsque le demandeur informe, durant l'exécution de l'étude de détail ou pendant la durée de la réservation de capacité de raccordement, le gestionnaire de réseau de transport de l'arrêt de la procédure de raccordement.	Zie hierboven: Voorstel tot schapping in punt 2° van "inbegrip van het akkoord over de technische oplossing"
Afdeling 2.1.3.4. Offerte en bestelling van een Aansluiting	Section 2.1.3.4. Offre et commande du raccordement	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

[Art. 50.] § 1. De (kandidaat-)transmissienetgebruiker kan ten laatste op de laatste dag van de geldigheidsperiode van de detailstudie, overeenkomstig artikel 46, paragrafen 5 of 6, een schriftelijke aanvraag indienen bij de transmissienetbeheerder om een ontwerp van aansluitingscontract en een offerte met een technisch-financieel voorstel voor realisatie te bekomen.	[Art. 50.] § 1^{er}. Le (candidat) utilisateur du réseau de transport peut, au plus tard le dernier jour de la période de validité de l'étude de détail, conformément à l'article 46, paragraphe 5 ou 6, introduire une demande écrite auprès du gestionnaire de réseau de transport afin d'obtenir un projet de contrat de raccordement et une proposition technico-financière de réalisation.	
Desnoods brengt de aanvrager de transmissienetbeheerder in kennis van de actualisering van de algemene technische gegevens bedoeld in bijlage 1.	Si nécessaire, le demandeur informe le gestionnaire de réseau de transport de la mise à jour des données techniques générales visées à l'annexe 1.	Proposition de supprimer ce paragraphe. La modification de l'annexe 1 pourrait en effet rendre caduque les résultats de l'étude de détail/modification mineure.
§ 2. Ten laatste twintig werkdagen na de ontvangst van de aanvraag, zoals bedoeld in het eerste lid, bezorgt de transmissienetbeheerder aan de (kandidaat-)transmissienetgebruiker, overeenkomstig de opgeleverde detailstudie bedoeld in artikel 46, §3, een ontwerp van aansluitingscontract en een offerte voor realisatie van de aansluiting, met inbegrip van een beschrijving van de uitvoeringsfasen voor de realisatie van de aansluiting, de uitvoering van de werken voorwerp van dit voorstel, evenals de vermelding van de prijs voor deze werken.	§ 2. Au plus tard vingt jours ouvrables après la réception de la demande visée à l'alinéa premier, le gestionnaire de réseau de transport remet au (candidat) utilisateur du réseau de transport, conformément à l'étude de détail livrée visée à l'article 46, § 3, un projet de contrat de raccordement ainsi qu'une offre pour la réalisation du raccordement, incluant une description des phases d'exécution pour la réalisation du raccordement, la réalisation des travaux objet de cette proposition, ainsi que la mention du prix de ces travaux.	Elia wenst te verduidelijken dat tijdens deze periode de studie geldig blijft en de capaciteit gereserveerd.
[Art. 57.] De in artikel 50, § 2, bedoelde offerte voor realisatie van de aansluiting blijft geldig gedurende dertig werkdagen na ontvangst ervan door de (kandidaat-)transmissienetgebruiker.	[Art. 57.] L'offre visée à l'article 50, § 2, pour la réalisation du raccordement, reste valable pendant trente jours ouvrables à compter de sa réception par le (candidat) utilisateur du réseau de transport.	Elia wenst te verduidelijken dat tijdens deze periode de studie geldig blijft en de capaciteit gereserveerd.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Om de aansluiting te bestellen dient de (kandidaat-)transmissienetgebruiker, binnen de geldigheidstermijn bedoeld in het eerste lid, zowel de offerte als het ontwerp van aansluitingscontract ondertekend terug te sturen naar de transmissienetbeheerder, alsook een verklaring te bezorgen, ondertekend door de eigenaar van het terrein waarop de installatie(s) bedoeld in de aansluitingsaanvraag zich zal(zullen) bevinden, waarin deze laatste akkoord gaat om dit terrein ter beschikking te stellen voor de installatie(s) in geval van realisatie van de aansluiting. De transmissienetbeheerder stelt het formulier voor deze verklaring, te ondertekenen door de eigenaar, op en publiceert deze op zijn website na verwerking van de opmerkingen van de CREG overeenkomstig artikel 3, §3.	Pour commander le raccordement, le (candidat) utilisateur du réseau de transport doit, dans le délai de validité visé à l'alinéa premier, renvoyer dûment signés tant l'offre que le projet de contrat de raccordement au gestionnaire de réseau de transport, ainsi qu'une déclaration signée par le propriétaire du terrain sur lequel se situera l'installation (se situeront les installations) visée(s) par la demande de raccordement, attestant qu'il accepte de mettre le terrain à disposition pour l'installation (les installations) en cas de réalisation du raccordement. Le gestionnaire de réseau de transport établit le formulaire de cette déclaration, à signer par le propriétaire, et le publie sur son site web après avoir traité les commentaires de la CREG conformément à l'article 3, §3.	
Als gevolg van de bestelling van de aansluiting wordt de gereserveerde aansluitingscapaciteit	À la suite de la commande du raccordement, la capacité de raccordement réservée est convertie en capacité de raccordement	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



omgezet in toegewezen aansluitingscapaciteit voor de betreffende transmissienetgebruiker.	attribuée pour l'utilisateur du réseau de transport concerné.	
Desgevallend houdt de aanpassing van het aansluitingscontract, wanneer het een wijziging van de bestaande aansluiting beoogt, rekening met de beslissing van de CREG betreffende de substantiële aard van de modernisering of de vervanging, met toepassing van artikel 4.1 van de Europese netcode RfG, de Europese netcode DCC en de Europese netcode HVDC en de artikelen 47 en 48.	Le cas échéant, la modification du contrat de raccordement, lorsqu'elle vise une modification d'un raccordement existant, tient compte de la décision de la CREG sur le caractère substantiel de la modernisation ou du remplacement, en application de l'article 4.1 respectivement du code de réseau européen RfG, du code de réseau européen DCC, du code de réseau européen HVDC et des articles 47 et 48.	Zie opmerking hierboven: een moderniseringsstudie heeft geen impact op de wijzigingen aan het aansluitingscontract. Deze paragraaf zegt dus niet veel.
Het aansluitingscontract kan een opschortende voorwaarde bevatten met betrekking tot het verkrijgen van vergunningen of machtigingen betreffende installaties waarvoor de administratieve procedure loopt; de CREG wordt dan op de hoogte gebracht. Indien de transmissienetbeheerder een dergelijke opschortende voorwaarde weigert, deelt hij de redenen voor zijn beslissing mee aan de aanvrager en aan de CREG.	Le contrat de raccordement peut contenir une condition suspensive liée à l'obtention des permis ou autorisations concernant les installations pour lesquelles la procédure administrative est en cours ; la CREG en est alors informée. Si le gestionnaire du réseau de transport refuse une telle condition suspensive, il communique les motifs de sa décision au demandeur et à la CREG.	
Hoofdstuk 2.1.4. Moderniseringsstudie	Chapitre 2.1.4. Étude de modernisation	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

[Art. 47.] § 1. Wanneer de aansluitingsaanvraag betrekking heeft op een substantiële modernisering van de installaties van de transmissienetgebruiker bedoeld in artikel 4.1., a), respectievelijk van de Europese netcode RfG, de Europese netcode DCC en de Europese netcode HVDC, onderzoekt de transmissienetbeheerder deze wijziging op gedetailleerde wijze in een moderniseringsstudie binnen het toepassingsgebied van voornoemd artikel 4.1., a), en overeenkomstig de richtsnoeren bedoeld in artikel 48, § 2.	[Art. 47.] § 1^{er}. Lorsque la demande de raccordement porte sur une modernisation substantielle des installations de l'utilisateur du réseau de transport visés à l'article 4.1.a), respectivement du code de réseau européen RfG, du code de réseau européen DCC et du code de réseau européen HVDC, le gestionnaire du réseau de transport examine de façon détaillée dans une étude de modernisation si cette modification tombe dans le champ d'application de l'article 4.1., a), précité, et conformément à la ligne directrice visée à l'article 48, § 2.	Zoals hierboven al aangehaald is de scope van de moderniseringsstudie niet duidelijk. Het vastleggen van de lijst van requirements waaraan voldaan moet zijn, is mogelijk in parallel met de detailstudie. Wat echter niet in alle gevallen mogelijk is, is het bepalen van limiterende elementen. Dit komt vaak pas naar boven tijdens de realisatie van het project. Elia stelt voor om rond dit topic een aparte workshop te houden met CREG, om op basis van enkele voorbeelden de praktijk duidelijker te maken.
Binnen een termijn van 90 werkdagen na bestelling van de studie overeenkomstig artikel X1, bezorgt de transmissienetbeheerder deze moderniseringsstudie, na raadpleging van de betrokken transmissienetgebruiker over het ontwerp van de moderniseringsstudie, aan de CREG die daarover een beslissing neemt overeenkomstig artikel 4.1., a), iii), respectievelijk van de Europese netcode RfG, de Europese netcode DCC of de Europese netcode HVDC binnen een termijn van 60 kalenderdagen vanaf de datum van ontvangst van het dossier. Deze termijn kan éénmalig door de CREG worden verlengd met de duur die zij bepaalt indien ze bijkomende informatie nodig heeft of indien de complexiteit van het dossier dit	Dans un délai de 90 jours ouvrables à compter de la commande de l'étude conformément à l'article X1, le gestionnaire du réseau de transport soumet cette étude de modernisation, après consultation de l'utilisateur du réseau de transport concerné par le projet d'étude de modernisation, à la CREG, qui prend une décision conformément à l'article 4.1., a), iii), respectivement du code de réseau européen RfG, du code de réseau européen DCC ou du code de réseau européen HVDC dans un délai de 60 jours calendrier à compter de la date de réception du dossier. Ce délai peut être prolongé une seule fois par la CREG pour la durée qu'elle détermine si elle a besoin d'informations complémentaires ou si la	Elia kan geen uitspraak doen over de redelijkheid van deze termijn aangezien het voor Elia niet duidelijk is wat de scope omvat. Verder is het niet duidelijk wat de reactie van de netgebruiker (die toegevoegd wordt aan de kennisgeving voor de CREG) moet omvatten.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



vereist. De transmissienetbeheerder voegt de ontvangen reactie van de transmissienetgebruiker toe aan de kennisgeving voor de CREG van de moderniseringsstudie.	complexité du dossier l'exige. Le gestionnaire du réseau de transport ajoute la réponse reçue de l'utilisateur du réseau de transport à la notification de l'étude de modernisation adressée à la CREG.	
§ 2. Wanneer de aansluitingsaanvraag betrekking heeft op een substantiële modernisering van een energieopslagfaciliteit onderzoekt de transmissienetbeheerder deze wijziging op gedetailleerde wijze in een moderniseringsstudie, overeenkomstig de richtsnoeren bedoeld in artikel 48, § 2. Een modernisering wordt als substantieel beschouwd indien ze een belangrijk effect heeft op de technische capaciteiten van de energieopslagfaciliteit.	§ 2. Lorsque la demande de raccordement porte sur une modernisation substantielle d'une installation de stockage d'énergie, le gestionnaire du réseau de transport examine cette modification de façon détaillée dans une étude de modernisation, conformément à la ligne directrice visée à l'article 48, § 2. Une modernisation est considérée comme substantielle si elle a un effet significatif sur les capacités techniques de l'installation de stockage d'énergie.	
Binnen een termijn van 90 werkdagen na bestelling van de studie overeenkomstig artikel X1 bezorgt de transmissienetbeheerder deze moderniseringsstudie, na raadpleging van de betrokken transmissienetgebruiker over het ontwerp van de moderniseringsstudie, aan de CREG die daarover een beslissing neemt.	Dans un délai de 90 jours ouvrables à compter de la commande de l'étude conformément à l'article X1, le gestionnaire du réseau de transport transmet cette étude de modernisation, après consultation de l'utilisateur du réseau de transport concerné par la conception de l'étude de modernisation, à la CREG, qui prend une décision.	Het is voor Elia niet duidelijk wat de reactie van de netgebruiker (die toegevoegd wordt aan de kennisgeving voor de CREG) moet omvatten

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

De CREG stelt de eisen van het technisch reglement vast die van toepassing zijn op de betrokken energieopslagfaciliteit. De CREG neemt haar beslissing binnen een termijn van 60 kalenderdagen vanaf de datum van ontvangst van het dossier. Deze termijn kan éénmalig door de CREG worden verlengd met de duur die zij bepaalt indien ze bijkomende informatie nodig heeft of indien de complexiteit van het dossier dit vereist. De transmissienetbeheerder voegt de ontvangen reactie van de transmissienetgebruiker toe aan de kennisgeving voor de CREG van de moderniseringsstudie.	La CREG détermine les exigences du règlement technique applicables à l'installation de stockage d'énergie concerné. La CREG prend sa décision dans un délai de 60 jours calendrier à compter de la date de réception du dossier. Ce délai peut être prolongé une seule fois par la CREG pour la durée qu'elle détermine si elle a besoin d'informations complémentaires ou si la complexité du dossier l'exige. Le gestionnaire du réseau de transport ajoute la réponse reçue de l'utilisateur du réseau de transport à la notification de l'étude de modernisation adressée à la CREG.	
§ 3. Indien de moderniseringsstudie gebeurt in het kader van een detailstudie bedoeld in artikel 46, § 3, vermeldt de detailstudie de resultaten van het onderzoek bedoeld in §§1 en 2 en de beslissing van de CREG uit hoofde van deze paragrafen. De in artikel 46, § 3, vastgestelde termijnen worden opgeschort tot op het einde van de procedure die wordt beschreven in artikel 4.1., a), respectievelijk van de Europese netcode RfG, de Europese netcode DCC en de Europese netcode HVDC of tot het einde van de in paragraaf 2 bedoelde procedure.	§ 3. Si l'étude de modernisation est réalisée dans le cadre d'une étude de détail telle que visée à l'article 46, § 3, l'étude de détail reprend les résultats de l'étude visée aux §§1 et 2 et de la décision de la CREG en application de ces paragraphes. Les délais fixés à l'article 46, § 3, sont suspendus jusqu'à la fin de la procédure décrite à l'article 4.1., a), respectivement du code de réseau européen RfG, du code de réseau européen DCC et du code de réseau européen HVDC ou jusqu'à la fin de la procédure visée au paragraphe 2.	Zoals hierboven al aangehaald is de scope van de moderniseringsstudie niet duidelijk. Het vastleggen van de lijst van requirements waaraan voldaan moet zijn, is mogelijk in parallel met de detailstudie. Wat echter niet in alle gevallen mogelijk is, is het bepalen van limiterende elementen. Dit komt vaak pas naar boven tijdens de realisatie van het project. Elia stelt voor om rond dit topic een aparte workshop te houden met CREG, om op basis van enkele voorbeelden de praktijk duidelijker te maken.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Indien de moderniseringsstudie niet gebeurt in het kader van een detailstudie bedoeld in artikel 46, §3, bezorgt de transmissienetbeheerder aan de transmissienetgebruiker een voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract of voorstel van nieuw aansluitingscontract overeenkomstig de beslissing van de CREG bedoeld in paragrafen 1 en 2 binnen tien werkdagen na kennisgeving aan de transmissienetbeheerder van de voornoemde beslissing van de CREG. De transmissienetgebruiker dient het voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract of het voorstel van nieuw aansluitingscontract bedoeld in het vorige lid binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst ervan, ondertekend terug te sturen naar de transmissienetbeheerder.	Si l'étude de modernisation n'est pas réalisée dans le cadre d'une étude de détail visée à l'article 46, §3, le gestionnaire de réseau de transport fournit à l'utilisateur du réseau de transport une proposition d'adaptation du contrat de raccordement ou une proposition de nouveau contrat de raccordement conformément à la décision de la CREG visée aux paragraphes 1 et 2, dans un délai de dix jours ouvrables à compter de la notification au gestionnaire de réseau de transport de la décision précitée de la CREG. L'utilisateur du réseau de transport renvoie la proposition d'adaptation du contrat de raccordement ou la proposition de nouveau contrat de raccordement visée à l'alinéa précédent, signée, au gestionnaire de réseau de transport dans un délai de trente jours ouvrables à compter de sa réception.	Een moderniseringsstudie heeft geen impact op de wijzigingen aan het aansluitingscontract. De moderniseringsstudie maakt enkel duidelijk aan welke requirements voldaan moet worden, deze worden niet toegevoegd in het contract. Elia stelt dan ook "of voorstel van nieuw aansluitingscontract" te schrappen.
[Art. 48.] § 1. Een substantiële modernisering van een installatie van de transmissienetgebruiker bedoeld in artikel 4.1., a), respectievelijk van de Europese netcode RfG, de Europese netcode DCC en de Europese netcode HVDC of van een energieopslagfaciliteit kan zich voordoen in volgende scenario's:	[Art. 48.] § 1^{er}. Une modernisation substantielle d'une installation de l'utilisateur du réseau de transport visée à l'article 4.1., a), du code de réseau européen RfG, du code de réseau européen DCC et du code de réseau européen HVDC ou d'une installation de stockage d'énergie, respectivement peut se produire dans les scénarios suivants :	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

1° een belangrijke toename van de nominale productie van de betrokken elektriciteitsproductie-eenheid bedoeld in artikel 4.1. van de Europese netcode RfG of van het vermogen van transmissie-gekoppelde installaties of systemen bedoeld in artikel 4.1. van de Europese netcode DCC en artikel 4.1. van de Europese netcode HVDC of van een energieopslagfaciliteit;	1° une augmentation significative de la production nominale de l'unité de production d'électricité concernée telle que visée à l'article 4.1. du code de réseau européen RfG ou de la puissance des installations ou systèmes raccordés au réseau de transport visés à l'article 4.1. du code de réseau européen DCC et de l'article 4.1. du code de réseau européen HVDC ou d'une installation de stockage d'énergie ;	
2° de vernieuwing van één of meerdere essentiële technische elementen van een installatie van de transmissienetgebruiker bedoeld in artikel 4.1., a), respectievelijk van de Europese netcode RfG, de Europese netcode DCC en de Europese netcode HVDC of van een energieopslagfaciliteit. Het plaatsen van identieke reserveonderdelen door de transmissienetgebruiker in zijn installaties wordt niet beschouwd als de vernieuwing van een of meer essentiële technische elementen van een installaties.	2° le renouvellement d'un ou plusieurs éléments techniques essentiels d'une installation de l'utilisateur du réseau de transport visé à l'article 4.1., a), respectivement du code de réseau européen RfG, du code de réseau européen DCC et du code de réseau européen HVDC ou d'une installation de stockage d'énergie. L'installation de pièces de réserve identiques par l'utilisateur du réseau de transport dans ses installations n'est pas considérée comme le renouvellement d'un ou plusieurs éléments techniques essentiels d'une installation.	
§ 2. De transmissienetbeheerder ontwikkelt richtsnoeren voor de toepassing van artikel 4.1. respectievelijk van de Europese netcode RfG, de	§ 2. Le gestionnaire du réseau élabore des lignes directrices pour l'application de l'article 4.1. respectivement du code de réseau européen	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



Europese netcode DCC en de Europese netcode HVDC en voor de toepassing van artikel 47, § 2. Daarbij houdt hij rekening met de scenario's in § 1.	RfG, du code de réseau européen DCC et du code de réseau européen HVDC, et pour l'application de l'article 47, § 2. Ce faisant, il prend en compte les scénarios du § 1.	
§ 3. Wanneer de transmissienetbeheerder een kennisgeving aan de CREG doet overeenkomstig artikel 4.1. respectievelijk van de Europese netcode RfG, de Europese netcode DCC, de Europese netcode HVDC, artikel 47, § 2, derde lid, en op grond van paragraaf 2, maakt hij terzelfdertijd een kopie voor advies over aan de Algemene Directie Energie. Zij stuurt haar advies binnen een maand naar de CREG en naar de transmissienetbeheerder.	§ 3. Lorsque le gestionnaire du réseau de transport procède à une notification à la CREG en application de l'article 4.1 respectivement des codes de réseau européens RfG, DCC, HVDC, de l'article 47, § 2, alinéa 3, et en application du paragraphe 2, il notifie une copie pour avis à la Direction générale de l'Énergie. Celle-ci transmet son avis dans le mois à la CREG et au gestionnaire du réseau de transport.	
[Art. 49.] In geval van een substantiële modernisering van het tractienet spoor werken de beheerder van het tractienet spoor en de transmissienetbeheerder actief samen om de oplossing betreffende de nood aan conformiteit te bepalen die het best aan onder meer de technische beperkingen voldoet en die op economisch vlak optimaal is.	[Art. 49.] Dans le cas d'une modernisation substantielle du réseau de traction ferroviaire, le gestionnaire du réseau de traction ferroviaire et le gestionnaire du réseau de transport collaborent activement afin de déterminer la solution relative au besoin de conformité qui répond le mieux notamment aux contraintes techniques et qui est optimale sur le plan économique.	
Hoofdstuk 2.1.5. Gedeelde aansluiting op het transmissienet	Chapitre 2.1.5. Raccordement partagé au réseau de transport	
[Art. 35.] Een gedeelde aansluiting op het transmissienet kan worden gerealiseerd op twee manieren:	[Art. 35.] Un raccordement partagé au réseau de transport peut être réalisé de deux manières :	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



a) voor een nieuwe gedeelde aansluiting volgen de betrokken aansluitingsaanvragers, in gezamenlijk overleg, de hele aansluitingsprocedure bedoeld in titel 2.1., die begint met de indiening van één gezamenlijke aansluitingsaanvraag bij de transmissienetbeheerder. Een nieuwe gedeelde aansluiting kan enkel gerealiseerd worden op voorwaarde dat de transmissienetbeheerder door middel van een detailstudie bevestigt dat het gevraagde project technisch haalbaar is, beide aanvragers een aansluitingscontract met inbegrip van de bijlage bedoeld in artikel 40 afsluiten met de transmissienetbeheerder en de beide realisaties, beschreven in de detailstudie, besteld worden;	a) Pour un nouveau raccordement partagé, les demandeurs de raccordement concernés suivent, en concertation conjointe, la totalité de la procédure de raccordement visée dans le titre 2.1. ce qui commence avec l'introduction d'une unique demande de raccordement auprès du gestionnaire du réseau de transport. Un nouveau raccordement partagé ne peut être réalisé qu'à condition que le gestionnaire du réseau de transport confirme, par l'étude de détail, que le projet demandé est techniquement réalisable, que chacun des deux demandeurs conclut un contrat de raccordement avec le gestionnaire du réseau de transport, comprenant l'annexe visée à l'article 40, et que les deux réalisations décrites dans l'étude de détail soient commandées ;	
b) voor een bestaande aansluiting, dient de transmissienetgebruiker die via de installaties bedoeld in de aanvraag tot gedeelde aansluiting al op het transmissienet is aangesloten, ermee in te stemmen zijn aansluiting te delen met de aansluitingsaanvrager, na overeenstemming	b) Pour un raccordement existant, l'utilisateur du réseau de transport qui est déjà raccordé au réseau de transport par les installations visées dans la demande de raccordement partagé, doit accepter de partager son raccordement avec le demandeur	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

onder andere over een financiële vergoeding. De aansluitingsaanvrager die nog niet via de installaties bedoeld in de aanvraag tot gedeelde aansluiting is aangesloten op het transmissienet, dient de hele aansluitingsprocedure te volgen bedoeld in titel 2.1. die begint met de indiening van een aansluitingsaanvraag bij de transmissienetbeheerder. De transmissienetgebruiker die via de installaties bedoeld in de aanvraag tot gedeelde aansluiting al op het transmissienet is aangesloten, dient ook een aansluitingsaanvraag in bij de transmissienetbeheerder. Een gedeelde aansluiting via een bestaande aansluiting kan enkel gerealiseerd worden op voorwaarde dat de transmissienetbeheerder door middel van twee detailstudies bevestigt dat het gevraagde project technisch haalbaar is en de realisaties, beschreven in de beide detailstudies besteld worden. De aansluitingsaanvrager die nog niet aangesloten is via de installaties bedoeld in de aanvraag tot gedeelde aansluiting sluit een aansluitingscontract af met de transmissienetbeheerder en beiden ondertekenen ook de bijlage bedoeld in artikel 40 in hun respectieve aansluitingscontract.	de raccordement, après concertation notamment au sujet d'une compensation financière. Le demandeur de raccordement qui n'est pas encore raccordé au réseau de transport par les installations visées dans la demande de raccordement partagé, suit la totalité de la procédure de raccordement visée dans le titre 2.1. ce qui commence avec l'introduction d'une unique demande de raccordement auprès du gestionnaire du réseau de transport. L'utilisateur du réseau de transport qui est déjà raccordé au réseau de transport par les installations visées dans la demande de raccordement partagé, introduit également une demande de raccordement auprès du gestionnaire du réseau de transport. Un raccordement partagé via un raccordement existant ne peut être réalisé qu'à condition que le gestionnaire du réseau de transport confirme, par ces deux études de détail, que le projet envisagé est techniquement réalisable et que les réalisations décrites dans les deux études de détail soient commandées. Le demandeur de raccordement qui n'est pas encore raccordé par les installations visées dans la demande de raccordement partagé conclut un contrat de raccordement avec le gestionnaire du réseau de transport, et chacun signe aussi l'annexe visée à l'article 40 dans son contrat de raccordement respectif.	
---	---	--

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



[Art. 36.] Het interfacepunt van de transmissienetgebruiker die al op het transmissienet is aangesloten en het interfacepunt van de aansluitingsaanvrager worden bij het uitwerken van het ontwerp van de gedeelde aansluiting zoveel mogelijk behouden resp. voorzien op het spanningsniveau van het eerstgenoemde interfacepunt.	[Art. 36.] Le point d'interface de l'utilisateur du réseau de transport déjà raccordé au réseau de transport et le point d'interface du demandeur de raccordement sont, lors de l'élaboration du projet de raccordement partagé, tant que possible conservés ou prévus au niveau de tension du premier point d'interface mentionné.	
Het bestaande interfacepunt kan indien nodig voor het behoud van de toegang tot het net van beide partijen verplaatst worden, dit niet verder dan strikt noodzakelijk.	Le point d'interface existant peut être déplacé si nécessaire, pour maintenir l'accès au réseau des deux parties, et ce pas plus que strictement nécessaire.	
[Art. 37.] De transmissienetbeheerder moet het beheer van de gedeelde aansluitingsinstallaties waarnemen in overeenstemming met de wet en haar uitvoeringsbesluiten en de door de CREG goedgekeurde type-aansluitingsovereenkomst. Indien, conform artikel 36, het interfacepunt verplaatst wordt, behoudt de transmissienetbeheerder zich het recht voor het	[Art. 37.] Le gestionnaire du réseau de transport doit assurer la gestion des installations de raccordement partagé conformément à la loi et ses arrêtés d'exécution et au contrat type de raccordement approuvé par la CREG. Si, conformément à l'article 36, le point d'interface est déplacé, le gestionnaire du réseau de transport se réserve le droit de ne pas	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



beheer van de aansluitingsinstallaties, die niet in zijn eigendom zijn en gelegen op de site van de betrokken transmissienetgebruiker, niet op zich te nemen. Dit met uitzondering van het plaatsen en het beheer van tellers die nodig zijn in het kader van de facturatie van de toegang en het plaatsen en het beheer van kabels en/of lijnen die over de sitegrenzen heen liggen.	assurer la gestion des installations de raccordement qui ne lui appartiennent pas et situées sur le site de l'utilisateur du réseau de transport concerné. Ceci à l'exception de la pose et de la gestion des compteurs nécessaires dans le cadre de la facturation de l'accès et de la pose et de la gestion des câbles et/ou lignes qui s'étendent au-delà des limites du site.	
[Art. 38.] In het geval van een gedeelde aansluiting bedoeld in artikel 35, beschikken de betrokken transmissienetgebruikers voor de installaties betrokken bij deze gedeelde aansluiting elk over een individueel toegangspunt voor de injectie en/of afname, over een individueel ter beschikking gesteld vermogen bedoeld in artikel 100 en over een eigen aansluitingscontract met de transmissienetbeheerder.	[Art. 38.] Dans le cas d'un raccordement partagé visé à l'article 35, les utilisateurs du réseau de transport concernés pour les installations participant à ce raccordement partagé disposent chacun d'un point d'accès individuel pour l'injection et/ou le prélèvement, d'une puissance mise à disposition individuellement telle que visée à l'article 100 et de leur propre contrat de raccordement avec le gestionnaire du réseau de transport.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



[Art. 39.] De transmissienetgebruikers betrokken bij de gedeelde aansluiting hebben een volwaardig recht op toegang tot het transmissienet. Indien de transmissienetbeheerder het beheer niet waarneemt van bepaalde gedeelde aansluitingsinstallaties, bedoeld in artikel 37, blijft de transmissienetbeheerder in ieder geval beschikken over een afschakelmogelijkheid per individuele transmissienetgebruiker ten behoeve van de procedures inzake onderbreking en/of afschakeling die gelden op grond van of krachtens de toepasselijke regelgeving en/of het toegangscontract. Deze afschakelmogelijkheid kan bestaan uit een telecommando of een bevel tot afschakeling door de transmissienetbeheerder verstuurd aan de betrokken transmissienetgebruiker(s); bij het falen van dergelijke telecommando, niet te wijten aan een fout van de transmissienetbeheerder, of bij gebrek aan tijdige opvolging van dit bevel door de betrokken transmissienetgebruiker(s), zal de transmissienetbeheerder overgaan tot afschakeling van alle bij de gedeelde aansluiting betrokken transmissienetgebruikers.	[Art. 39.] Les utilisateurs du réseau de transport impliqués dans le raccordement partagé ont un plein droit d'accès au réseau de transport. Si le gestionnaire du réseau de transport n'assure pas la gestion de certaines installations de raccordement partagé, telles que visées à l'article 37, le gestionnaire du réseau de transport continue en tout état de cause à disposer d'une option d'interruption par utilisateur individuel du réseau de transport aux fins des procédures d'interruption et/ou de délestage qui s'appliquent sur la base ou en vertu de la réglementation applicable et/ou du contrat d'accès. L'option d'interruption peut consister en une télécommande ou un ordre d'interruption envoyé par le gestionnaire du réseau de transport à(aux) utilisateur(s) du réseau de transport concerné(s) ; en cas d'échec d'une telle télécommande, qui n'est pas imputable à une erreur de la part du gestionnaire du réseau de transport, ou en cas de non-respect de cet ordre par le ou les utilisateurs du réseau de transport concernés en temps voulu, le gestionnaire du réseau de transport procède à l'interruption de tous les utilisateurs du réseau de transport concernés par le raccordement partagé.	
--	---	--

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



[Art. 40.] Elk van de aansluitingscontracten van de transmissienetgebruikers betrokken bij de gedeelde aansluiting wordt aangevuld met het akkoord gesloten tussen de transmissienetgebruikers, die de aansluiting delen, en de transmissienetbeheerder. Dat

[Art. 40.] Chacun des contrats de raccordement des utilisateurs du réseau de transport participant au raccordement partagé est complété par l'accord conclu entre les utilisateurs du réseau de transport, qui partagent le raccordement, et le gestionnaire du



Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



akkoord stelt de rechten en plichten van de partijen vast betreffende de gedeelde aansluiting overeenkomstig de betrokken bijlage in de type-aansluitingsovereenkomst goedgekeurd door de CREG.	réseau de transport. Cet accord établit les droits et obligations des parties concernant le raccordement partagé conformément à l'annexe correspondante du contrat type de raccordement approuvé par la CREG.	
De betrokken bijlage van het aansluitingscontract bevat in elk geval de specifieke modaliteiten inzake de conformiteit van de gedeelde aansluiting, de eigendomsafbakening van de gedeelde aansluitingsinstallaties, de beheerswijze van deze installaties, de rollen en verantwoordelijkheden inzake onderhoud en exploitatie van de aansluitingsinstallaties die geen eigendom zijn van de transmissienetbeheerder en desgevallend niet door de transmissienetbeheerder beheerd worden. Deze bijlage zal, in voorkomend geval, ook uitdrukkelijk de operationele beperkingen inzake aansluiting en toegang voor de nieuwe transmissienetgebruiker bevatten.	L'annexe correspondante au contrat de raccordement contient en tout état de cause les modalités particulières concernant la conformité du raccordement partagé, la délimitation de la propriété des installations de raccordement partagé, le mode de gestion de ces installations, les rôles et responsabilités pour l'entretien et l'exploitation des installations de raccordement qui n'appartiennent pas au gestionnaire du réseau de transport et, le cas échéant, ne sont pas gérées par le gestionnaire du réseau de transport. Cette annexe contiendra également, le cas échéant, explicitement les restrictions opérationnelles de raccordement et d'accès pour le nouvel utilisateur du réseau de transport.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



[Art. 41.] Er wordt maximum één teller per eerste aansluitingsveld geplaatst voor een gedeelde aansluiting door de transmissienetbeheerder. De kosten voor het beheer en de installatie van de extra tellers die niet behoren tot het eerste aansluitingsveld en nodig voor de gedeelde aansluiting zijn ten laste van de transmissienetgebruikers. De transmissienetbeheerder is eigenaar en beheerder van deze extra tellers.	[Art. 41.] Un maximum d'un compteur est placé par première travée de raccordement pour un raccordement partagé par le gestionnaire du réseau de transport. Les coûts de gestion et d'installation des compteurs supplémentaires qui n'appartiennent pas à la première travée de raccordement et qui sont nécessaires pour le raccordement partagé sont à la charge des utilisateurs du réseau de transport. Le gestionnaire du réseau de transport est propriétaire et gestionnaire de ces compteurs supplémentaires.	
[Art. 42.] Aansluitingen op het transmissienet kunnen maximaal worden gedeeld door twee transmissienetgebruikers, behoudens afwijking op voorstel van de transmissienetbeheerder en/of de aansluitingsaanvrager goedgekeurd door de CREG. Indien de afwijking wordt voorgesteld door de aansluitingsaanvrager, neemt de CREG haar beslissing na raadpleging van de transmissienetbeheerder.	[Art. 42.] Les raccordements au réseau de transport peuvent être partagés par un maximum de deux utilisateurs du réseau de transport, sauf accord contraire approuvé par la CREG sur proposition du gestionnaire du réseau de transport et/ou du demandeur de raccordement. Si la dérogation est proposée par le demandeur de raccordement, la CREG prend sa décision après consultation du gestionnaire du réseau de transport.	
De elementen die deel uitmaken van een publiek distributienet of van het net van een CDS mogen niet betrokken zijn door een gedeelde aansluiting op het transmissienet; zulke gedeelde aansluiting op het transmissienet blijft mogelijk tussen een transmissienetgebruiker en een CDS wanneer ze hun aansluitingsinstallaties delen.	Les éléments faisant partie d'un réseau public de distribution ou du réseau d'un CDS ne peuvent être concernés par un raccordement partagé au réseau de transport; un tel raccordement partagé au réseau de transport reste possible entre un utilisateur du réseau de transport et un CDS lorsqu'ils partagent leurs installations de raccordement.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Hoofdstuk 2.1.6. Termijnen	Chapitre 2.1.6. Délais	
[Art. X6.] De termijnen voor de transmissienetbeheerder bedoeld in de artikelen 21, X1 eerste lid, X2 §2, 25, §§1 en 3, 46, §§1 en 3, X3, derde lid, 47, §§1, 2 en 3, en 50, §2, zijn bindend. De niet-naleving ervan door de transmissienetbeheerder kan gesanctioneerd worden door de CREG overeenkomstig de wet.”	[Art. X6.] Les délais impartis au gestionnaire du réseau de transport visés aux articles 21, X1, premier alinéa, X2, § 2, 25, §§ 1 et 3, 46, §§ 1 et 3, X3, troisième alinéa, 47, §§ 1, 2 et 3, et 50, § 2, sont contraignants. Le non-respect de ces délais par le gestionnaire du réseau de transport peut être sanctionné par la CREG conformément à la loi.	
Art. 6. In artikel 52 van dezelfde gedragscode worden in de Nederlandstalige versie de woorden “omvormer” vervangen door de woorden “transformator” en “elektriciteitsspanning” door “elektrische spanning”.	Art. 6. A l’article 52, du même code de bonne conduite, dans la version néerlandaise, le mot « omvormer » est remplacé par le mot « transformator » et le mot « elektriciteitsspanning » est remplacé par les mots « elektrische spanning ».	
Art. 7. De bepaling in artikel 58 van dezelfde gedragscode wordt vervangen als volgt:	Art. 7. La disposition dans l’article 58 du même code de bonne conduite est remplacée comme suit:	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

“Art. 58. §1. De aansluitingscapaciteit blijft toegewezen zolang het aansluitingscontract niet is beëindigd, overeenkomstig de voorwaarden voorzien in de type-aansluitingsovereenkomst bedoeld in artikel 60. § 2. Zolang de aansluitingscapaciteit over een geldige toewijzing beschikt overeenkomstig paragraaf 1, kan de transmissienetgebruiker, ten laatste honderdtwintig werkdagen voor de geplande indienstname van de aansluiting, éénmalig aan de transmissienetbeheerder een verzoek tot herevaluatie van het voorstel van flexibele aansluiting richten, via een formulier dat de transmissienetbeheerder op zijn website publiceert na verwerking van de opmerkingen van de CREG overeenkomstig artikel 3, §3. Desgevallend voert de transmissienetbeheerder de herevaluatie uit binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst van de aanvraag. De transmissienetbeheerder stelt de transmissienetgebruiker en de CREG in kennis van het resultaat van de herevaluatie en bezorgt hen, desgevallend, een bijgewerkt technisch rapport. Artikel 61quater van de gedragscode is in deze context van toepassing. De transmissienetgebruiker bevestigt aan de transmissienetbeheerder of hij de aansluitingsvoorwaarden in het oorspronkelijke voorstel van flexibele aansluiting of deze in het herziene voorstel van flexibele aansluiting wenst op te nemen in het aansluitingscontract.”	“Art. 58. § 1^{er}. La capacité de raccordement reste allouée tant que le contrat de raccordement n'est pas résilié, conformément aux conditions prévues dans le contrat type de raccordement visé à l'article 60. §2. Tant que la capacité de raccordement bénéficie d'une allocation valide conformément au paragraphe 1, l'utilisateur du réseau de transport peut, au plus tard cent vingt jours ouvrables avant la mise en service prévue du raccordement, adresser une seule fois au gestionnaire de réseau de transport une demande de réévaluation de la proposition de raccordement flexible, au moyen d'un formulaire que le gestionnaire de réseau de transport publie sur son site internet après avoir traité les commentaires de la CREG conformément à l'article 3, §3. Le cas échéant, le gestionnaire de réseau de transport effectue la réévaluation dans un délai de trente jours ouvrables suivant la réception de la demande. Le gestionnaire de réseau de transport informe le demandeur ainsi que la CREG du résultat de la réévaluation et leur transmet, le cas échéant, un rapport technique mis à jour. L'article 61quater du code de bonne conduite est applicable dans ce contexte. L'utilisateur du réseau de transport confirme au gestionnaire de réseau de transport, s'il souhaite intégrer dans le contrat de raccordement les conditions de raccordement	Er zijn gevallen waar een aansluitingscontract gedeeltelijk opgezegd wordt. Elia stelt dan ook onderstaande toevoeging voor: « De aansluitingscapaciteit blijft toegewezen zolang het aansluitingscontract niet volledig of gedeeltelijk is beëindigd, overeenkomstig de voorwaarden voorzien in de type-aansluitingsovereenkomst bedoeld in artikel 60.”
---	---	--

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



	de la proposition initiale de raccordement	
--	--	--

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



	flexible ou celles de la proposition révisée de raccordement flexible.”	
Art. 8. In artikel 60 van dezelfde gedragscode worden de volgende wijzigingen aangebracht :	Art. 8. A l’article 60 du même code de bonne conduite, les modifications suivantes sont apportées :	
1° in §1, punt 2°, worden de woorden “en de financiële garanties aan te bieden door de medecontractant” opgeheven;	1 dans §1 ^{er} , point 2°, les mots « et les garanties financières à fournir par le cocontractant » sont abrogés ;	
2° er wordt na §1, punt 2°, een punt 2°bis ingevoegd, luidende :	2° après §1 ^{er} , point 2, il est inséré un point 2°bis, rédigé comme suit :	
“2°bis desgevallend, de modaliteiten van berekening, inhouding en terugstorting van een financiële waarborg;”	“2°bis le cas échéant, les modalités de calcul, de blocage et de remboursement de la garantie financière ; »	
3° er wordt na §1, punt 8°, een punt 8°bis ingevoegd, luidende :	3° après §1 ^{er} , point 8, il est inséré un point 8°bis, rédigé comme suit :	Zoals aangehaald in het algemene schrijven betreurt Elia dat de mogelijkheid tot het voorzien van een financiële garantie door CREG niet weerhouden werd. Om reden aangehaald in het schrijven stelt Elia voor het betreffende artikel – losgekoppeld van het voorgestelde systeem – toch op te nemen in de gedragscode

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

“8°bis het gebruik- of verliesbeheersysteem van toegewezen aansluitingscapaciteit bedoeld in artikel 60bis, met inbegrip van: - tolerantiemarge(s) met betrekking tot het gebruik van toegewezen aansluitingscapaciteit; - mijlpalen, te bereiken door de transmissienetbeheerder en/of de transmissienetgebruiker, die als relevant worden beschouwd om de voortgang van een aansluitingsproject met toegewezen aansluitingscapaciteit op te volgen en te kunnen beoordelen als zijnde “op schema”, - een tolerantieperiode om aanvaardbaarheid van vertragingen ten aanzien van de relevante mijlpalen te kunnen beoordelen en een aansluitingsproject met toegewezen aansluitingscapaciteit te kunnen beschouwen als zijnde “binnen tolerantieperiode”.”	“8°bis le système de gestion de l'utilisation ou des pertes de la capacité de raccordement allouée visée à l'article 60bis, y compris : - marge(s) de tolérance quant à l'utilisation de la capacité de raccordement allouée ; - étapes importantes, à atteindre par le gestionnaire du réseau de transport et/ou l'utilisateur du réseau de transport, qui sont considérées comme pertinentes pour suivre l'avancement d'un projet de raccordement avec une capacité de raccordement allouée et pour l'évaluer comme étant « dans les délais », une période de tolérance pour évaluer l'acceptabilité des retards par rapport aux étapes importantes pertinentes et considérer un projet de raccordement avec une capacité de raccordement allouée comme étant « dans les limites de la période de tolérance ».”	Vertaling: voorstel om “le système de gestion de l'utilisation ou des pertes de la capacité” te vervangen door: “système d’obligation d’usage sous peine de perte”
4° in §2, punt 9°, worden de woorden “injectie-en/of het afnamepunt” vervangen door het woord “toegangspunt”;	4° dans §2, point 9°, les mots « d’injection et/ou de prélèvement » sont remplacés par le mot « point d’accès ».	
5° er wordt na §2, punt 14°, een punt 14°bis ingevoegd, luidende :	5° après §2, point 14°, il est inséré un point 14°bis, rédigé comme suit :	
“14°bis de data/termijnen voor het bereiken van de mijlpalen door de transmissienetgebruiker en de tolerantieperiode bedoeld in artikel 60bis ;”	“14°bis les dates/délais pour la réalisation des étapes importantes par l'utilisateur du réseau de transport et la période de tolérance visée à l'article 60bis ; »	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Art. 9. Na artikel 60 van dezelfde gedragscode wordt een artikel <i>60bis</i> toegevoegd, luidende:	Art. 9. Après l'article 60 du même code de bonne conduite, il est inséré un article <i>60bis</i>, rédigé comme suit :	
“Art. 60bis. § 1. De transmissienetbeheerder hanteert een gebruik- of verliesbeheersysteem	« Art. 60bis. § 1^{er}. Le gestionnaire de réseau de transport exploite un système de gestion de	Het is niet in het bijzonder de 'ongebruikte toegewezen capaciteit' die een probleem stelt. Er zijn vele soorten 'ongebruikte' capaciteit: Voor afname 1) Gereserveerde capaciteit tijdens de studie (dus in de toekomst beschikbaar) 2) Toegekende capaciteit na de ondertekening van het contract: a) Tijdens de realisatie van net/aansluiting (dus in de toekomst beschikbaar) b) Voor toekomstige projecten van de netgebruiker (maar capaciteit is beschikbaar en er wordt nog niet voor betaald) - bijlage 8 van het aansluitingscontract c) Voor toekomstige projecten van de netgebruiker (maar capaciteit is beschikbaar en er wordt voor betaald) - bijlage 1 van het aansluitingscontract INJECTIE 3) Gereserveerde capaciteit tijdens de studie (dus in de toekomst beschikbaar) 4) Toegekende capaciteit na de ondertekening van het contract: a) Tijdens de realisatie van net/aansluiting (dus in de toekomst beschikbaar) b) Voor toekomstige projecten van de netgebruiker – bijlage 8 van het aansluitingscontract c) Historische capaciteit die zal worden aangewend voor toekomstige projecten van

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

		de netgebruiker – bijlage 1 van het aansluitingscontract d) Capaciteit van projecten die ondertussen afgebroken zijn en de capaciteit in het aansluitingscontract blijft staan – bijlage 1 van het aansluitingscontract Het zijn <u>vooral</u> de punten 2b, 4c, 4d die 'niet-gebruikte capaciteit' is die Elia wenst vrij te maken waarvoor een financiële trigger ontbreekt. Maar ook de punten 2a en 4a om zekerheid te krijgen rond projecten, dat ze zich zullen realiseren. Elia vraagt dat de financiële garantie als mogelijkheid wordt opgenomen in de beschrijving van het gebruik-of verliesbeheersysteem. Als je beide niet koppelt, dan kan een netgebruiker nog steeds voor een zeer lange periode een capaciteit reserveren. We hebben dit proberen duidelijk te maken met voorbeelden in de slides van MASC (gepresenteerd op WG BG). Enkel het gebruik-of verliesbeheersysteem biedt geen oplossing voor gereserveerde capaciteit ver in de toekomst. Mogelijk dat Elia al snel een netversterking moet aanvangen, maar dat het project bij de netgebruiker snel gerealiseerd kan worden. Er zal in dit geval weinig opgevolgd kunnen worden van milestones bij de netgebruiker.
--	--	---

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



van toegewezen aansluitingscapaciteit teneinde ongebruikte toegewezen aansluitingscapaciteit te vermijden en zo snel als mogelijk terug beschikbaar te maken voor andere aansluitingsprojecten met het oog op een efficiënte benutting van de onthaalcapaciteit van het transmissienet.	l'utilisation ou des pertes de la capacité de raccordement allouée afin d'éviter que la capacité de raccordement allouée ne soit inutilisée et de la rendre à nouveau disponible pour d'autres projets de raccordement dès que possible en vue d'une utilisation efficace de la capacité d'accueil du réseau de transport.	
Dit gebruik- of verliesbeheersysteem is van toepassing zowel op nieuwe als bestaande aansluitingscontracten met toevoeging waar nodig van overgangsbepalingen.	Ce système de gestion de l'utilisation ou des pertes s'applique aux contrats de raccordement nouveaux et existants, avec l'ajout, le cas échéant, de dispositions transitoires.	
§ 2. Het gebruik- of verliesbeheersysteem bevat voor in gebruik genomen aansluitingen modaliteiten voor de bepaling van (een) tolerantiemarge(s) bedoeld in artikel 60, §1, 8°bis.	§2. Le système de gestion de l'utilisation ou des pertes contient, pour les raccordements mis en service, les modalités de détermination d'une(des) marge(s) de tolérance visée(s) à l'article 60, §1er, 8°bis.	
§ 3. Het gebruik- of verliesbeheersysteem bevat voor nog in gebruik te nemen aansluitingen modaliteiten voor de bepaling van (een) tolerantiemarge(s), mijlpalen en (een) tolerantieperiode(s) bedoeld in artikel 60, §1, 8°bis.	§3. Le système de gestion de l'utilisation ou des pertes contient des modalités permettant de déterminer la(les) marge(s) de tolérance, les étapes importantes et la(les) période(s) de tolérance visés à l'article 60, §1, 8°bis, pour les raccordements qui doivent encore être mis en service.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Wanneer een aansluitingsproject met toegewezen aansluitingscapaciteit buiten de tolerantieperiode valt, onderneemt de transmissienetbeheerder de nodige stappen om de toegewezen aansluitingscapaciteit te verminderen of het aansluitingscontract te beëindigen en geeft de aansluitingscapaciteit vrij voor andere aansluitingsprojecten.	Lorsqu'un projet de raccordement avec une capacité de raccordement allouée sort de la marge de tolérance et/ou de la période de tolérance, le gestionnaire de réseau de transport prend les mesures nécessaires pour réduire la capacité de raccordement allouée ou résilier le contrat de raccordement et libérer la capacité de raccordement pour d'autres projets de raccordement.	
Het gebruik- of verliesbeheersysteem erkent dat er zich een aantal uitzonderlijke omstandigheden kunnen voordoen die buiten de controle vallen van de transmissienetgebruiker en aanleiding kunnen geven tot een projectvertraging. Vertragingen ingevolge dergelijke omstandigheden dragen niet bij aan de overschrijding van de tolerantieperiode. Het gebruik- of verliesbeheersysteem bevat een opsomming van problemen die buiten de controle van een transmissienetgebruiker vallen zoals in elk geval: 1° een situatie van overmacht in hoofde van de transmissienetgebruiker zoals gedefinieerd in de type-aansluitingsovereenkomst;	Le système de gestion de l'utilisation ou des pertes reconnaît qu'un certain nombre de circonstances exceptionnelles indépendantes de la volonté de l'utilisateur du réseau de transport peuvent entraîner un retard dans le projet. Les retards dus à de telles circonstances ne contribuent pas au dépassement de la période de tolérance. Le système de gestion de l'utilisation ou des pertes énumère les problèmes qui échappent au contrôle de l'utilisateur du réseau de transport dans chaque cas : 1° une situation de force majeure dans le chef de l'utilisateur du réseau de transport, telle que définie dans le contrat type de raccordement ;	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

2° beroepen van derden: wanneer een vergunningsbeslissing van de vergunningleverende autoriteit aangevochten wordt via een formele beroepsprocedure door een derde partij; 3° wanneer een relevante autoriteit een verplichting oplegt aan het project die een overschrijding van de mijlpaal/tolerantieperiode zou kunnen veroorzaken; 4° elke vertraging die wordt veroorzaakt door de transmissienetbeheerder.	2° recours de tiers : lorsqu'une décision d'autorisation de l'autorité de délivrance des permis est contestée par un tiers dans le cadre d'une procédure de recours formelle ; 3° lorsqu'une autorité compétente impose au projet une obligation susceptible d'entraîner un dépassement de l'étape importante/de la période de tolérance ; 4° tout retard causé par le gestionnaire de réseau de transport.	
Wanneer een aansluitingsproject ten aanzien van de mijlpalen die zijn bepaald voor de transmissienetgebruiker vertraging oploopt als gevolg van de voornoemde uitzonderlijke omstandigheden, blijft het aansluitingscontract van kracht op voorwaarde dat de transmissienetgebruiker aan de volgende voorwaarden voldoet: - hij bespreekt de details van de vertraging zo snel mogelijk met de transmissienetbeheerder; en - hij levert redelijk bewijs om de specifieke vertraging te rechtvaardigen.	Si un projet de raccordement est retardé par rapport aux étapes importantes fixées pour l'utilisateur du réseau de transport en raison des circonstances exceptionnelles susmentionnées, le contrat de raccordement reste en vigueur pour autant que l'utilisateur du réseau de transport remplisse les conditions suivantes : • il aborde des détails du retard avec le gestionnaire de réseau de transport dès que possible ; et • il fournit des preuves raisonnables pour justifier le retard spécifique.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Voor alle duidelijkheid, het niet naleven van een van deze voorwaarden bedoeld in het vorige lid kan leiden tot het niet behalen van een mijlpaal en tot de overschrijding van de tolerantieperiode.	Pour éviter toute ambiguïté, le non-respect de l'une des conditions visées à l'alinéa précédent peut entraîner la non-réalisation d'une étape importante et le dépassement de la période de tolérance.	
§ 4. De transmissienetgebruiker die zijn aansluitingscontract beëindigd ziet met toepassing van paragraaf 2 of 3, kan opnieuw een aansluitingsaanvraag indienen bij de transmissienetbeheerder voor zijn beoogde aansluitingsproject.”	§ 4. L'utilisateur du réseau de transport dont le contrat de raccordement est résilié en application du paragraphe 2 ou 3 peut à nouveau introduire une demande de raccordement auprès du gestionnaire de réseau de transport pour son projet de raccordement envisagé. »	Zie hierboven, er zijn gevallen waar een contract gedeeltelijk beëindigd wordt. Elia stelt dan ook voor om onderstaande toe te voegen: “De transmissienetgebruiker die zijn aansluitingscontract volledig of gedeeltelijk beëindigd ziet met...”
Art. 10. In artikel 61 van dezelfde gedragscode worden de woorden “elk verzoek om een oriëntatiestudie als bedoeld in artikel 17, § 1, of aansluitingsaanvraag als bedoeld in artikel 29, lid 1,” vervangen door de woorden “elke aansluitingsaanvraag als bedoeld in artikel 17, § 1,”.	Art. 10. A l'article 61 du même code de bonne conduite, les mots « chaque demande d'étude d'orientation visée à l'article 17, § 1er, ou demande de raccordement visée à l'article 29, alinéa 1er, » sont remplacés par les mots « chaque demande de raccordement visée à l'article 17, § 1er, ».	
Art. 11. In artikel 61bis van dezelfde gedragscode worden de woorden “oriëntatiestudie of van het onderzoek van de	Art. 11. A l'article 61bis du même code de bonne conduite, les mots « l'étude d'orientation ou de l'examen de la demande de raccordement »	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



aansluitingsaanvraag” vervangen door het woord “aansluitingsstudie”.	sont remplacés par les mots « l’étude de raccordement ».	
Art. 12. In artikel 61ter, §1, van dezelfde gedragscode worden de woorden “oriëntatiestudie of van het onderzoek van de aansluitingsaanvraag” vervangen door het woord “aansluitingsstudie”.	Art. 12. A l’article 61ter, §1 ^{er} , du même code de bonne conduite, les mots « l’étude d’orientation ou de l’examen de la demande de raccordement » sont remplacés par les mots « l’étude de raccordement ».	
Art. 13. In artikel 61quater van dezelfde gedragscode worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 13. A l’article 61quater du même code de bonne conduite, les modifications suivantes sont apportées :	
1° in §1 worden de woorden “een verzoek om een oriëntatiestudie of” opgeheven;	1° au §1er les mots « d’étude d’orientation ou » sont abrogés ;	
2° in §2, punten 1°, 2° en 4°, wordt het woord “aansluitingsoptie” vervangen door het woord “aansluitingsvariant”;	2° au §2, points 1°, 2° et 4°, les mots « option de raccordement » sont remplacés par les mots « variante de raccordement ».	
3° in §2, punt 5°, wordt het woord “capaciteiten” vervangen door het woord “aansluitingscapaciteiten”.	3° au §2, point 5°, le mot « capacités » est remplacé par les mots « capacités de raccordement » .	
Art. 14. In artikel 61septies van dezelfde gedragscode worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 14. A l’article 61septies du même code de bonne conduite, les modifications suivantes sont apportées :	
1° in §1 worden de woorden “oriëntatiestudie als bedoeld in artikel 17, § 1, of een aansluitingsaanvraag als bedoeld in artikel 29, lid 1,” vervangen door het woord “aansluitingsstudie”;	1° au §1 ^{er} , les mots « étude d'orientation visée à l'article 17, § 1er ou d'une demande de raccordement visée à l'article 29, » sont remplacés par les mots « étude de raccordement ».	
2° in §2 worden de woorden “aansluitingsaanvraag, als bedoeld in artikel 29, 1e lid” vervangen door de woorden “in uitvoering zijnde detailstudie”.	2° au §2, les mots « la demande de raccordement visée à l'article 29, alinéa 1er» sont remplacés par les mots « l’étude de détail en exécution».	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Art. 15. In artikel 95 van dezelfde gedragscode worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 15. A l'article 95 du même code de bonne conduite, les modifications suivantes sont apportées :	Elia begrijpt niet waarom de term Leveringspunt niet gebruikt kan worden. Deze term is juridisch correct, en dekt verschillende situaties waarin een Leveringspunt van toepassing is, inclusief Multiple BRP. Bovendien is de term reeds gangbaar in de verschillende gereguleerde documenten (T&C BRP, Toegangscontract, CRM Functioning Rules, CRM Contract, ToE Rules). Elia is akkoord met CREG dat deze definitie inderdaad licht verschilt tussen de T&C BRP en het Toegangscontract, echter, de definitie aangehaald door CREG in punt 186 komt niet overeen met de goedgekeurde definitie van Leveringspunt in de T&C BRP, waarin de notie van het aanduiden van een andere BRP wel degelijk is opgenomen. Deze definitie werd bovendien ook voorgesteld in het Toegangscontract, maar niet weerhouden. Elia begrijpt dan ook de argumentatie van CREG niet dat het verschil in definitie tussen T&C BRP en Toegangscontract problematisch zou zijn. Elia stelt vast dat de CREG een nieuw begrip zoekt om de situatie van Multiple BRP te onderscheiden, maar het introduceren van een nieuw begrip 'Meetpunt', leidt echter tot een discrepantie tussen de Gedragscode en de T&C BRP, wat betreft het deel Multiple BRP, gezien die gebruik maakt van Leveringspunt. Dit leidt op zijn minst tot een tussenperiode waarin de beide documenten afwijkende terminologie gebruiken. Wat vooral problematisch is voor Elia, is het gebruik van de term 'Meetpunt'. Dit begrip is
---	--	---

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

		immers zeer nauw gedefinieerd, en verwijst naar een fysieke plaats, waar de meetuitrustingen aangesloten zijn op de aansluitingsinstallatie, op de installatie van de transmissienetgebruiker of op de installatie van een CDS-gebruiker. Voor Multiple BRP bestaat het begrip Leveringspunt, een virtueel punt, zoals Elia het heeft gedefinieerd vaak uit één of meerdere fysieke Meetpunten. Het is dan ook niet correct om Meetpunten toe te voegen aan de portefeuille van de Toegangshouder in het Toegangscontract. Tenslotte is Elia niet akkoord met de argumentatie in haar punt 186 dat in Belgische regelgeving zoals de Gedragscode geen voorwaarden kunnen worden opgenomen die thuishoren in de T&C BRP of T&C BSP. Elia is van mening dat het niet zo is dat omdat in de betreffende artikelen vereisten bevattende de inhoud van de T&Cs zijn opgenomen, dat een term als Leveringspunt niet kan worden gedefinieerd in de Gedragscode, temeer omdat het begrip in de verschillende contracten gehanteerd wordt.
1° in punt 6° wordt het woord “toegangspunten” vervangen door de woorden “toegangspunten en/of meetpunten”;	1° au point 6° les mots « points d’accès » sont remplacés par les mots « points d’accès et/ou points de mesure » ;	
2° in punt 7° wordt het woord “toegangspunt” vervangen door de woorden “toegangspunt en/of meetpunt”;	2° au point 7° les mots « point d’accès » sont remplacés par les mots « point d’accès et/ou point de mesure » ;	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



3° in punt 8° wordt het woord “toegangspunt” vervangen door de woorden “toegangspunt en/of meetpunt”;	3° au point 8° les mots « point d’accès » sont remplacés par les mots « point d’accès et/ou point de mesure » ;	
Art. 16. In dezelfde gedragscode wordt in de titel van hoofdstuk 3.2.2. het woord “toegangspunten” vervangen door de woorden “toegangspunten en/of meetpunten”.	Art. 16. Dans le même code de bonne conduite, au titre du chapitre 3.2.2. les mots « points d’accès » sont remplacés par les mots « points d’accès et/ou points de mesure » .	
Art. 17. In dezelfde gedragscode wordt na artikel 96 een artikel 96 <i>bis</i> ingevoegd, luidende:	Art. 17. Après l'article 96 du même code de bonne conduite, il est inséré un article 96 <i>bis</i> rédigé comme suit :	
“ Art 96<i>bis</i>. Wanneer de toegangshouder een of meerdere meetpunt(en) wenst toe te voegen	« Art. 96<i>bis</i>. Si le détenteur d'accès souhaite ajouter un ou plusieurs points de mesure à son	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



aan zijn toegangscontract, dient hij een verzoek tot toevoeging van meetpunt(en) in bij de transmissienetbeheerder, wanneer voor dit meetpunt in het toegangscontract een balanceringsverantwoordelijke verantwoordelijk voor de opvolging van het meetpunt wordt aangeduid die verschillend is van de balanceringsverantwoordelijke verantwoordelijk voor de opvolging van het toegangspunt.”	contrat d'accès, il soumet une demande d'ajout de point(s) de mesure au gestionnaire de réseau de transport, si pour ce point de mesure le contrat d'accès désigne un responsable d'équilibre pour le suivi du point de mesure qui est différent du responsable d'équilibre pour le suivi du point d'accès. »	
Art. 18. In artikel 97 van dezelfde gedragscode worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 18. A l'article 97 du même code de bonne conduite, les modifications suivantes sont apportées :	
1° in §1, eerste en tweede lid, en §2, punt 2°, wordt het woord “toegangspunt(en)” vervangen door de woorden “toegangspunt(en) en/of meetpunt(en)”;	1° au §1 ^{er} , premier et deuxième alinéas, et §2, point 2°, les mots « point(s) d'accès » sont remplacés par les mots « point(s) d'accès et/ou point(s) de mesure» ;	
2° in §2, wordt het woord “toegangspunten” vervangen door de woorden “toegangspunten en/of meetpunten”;	2° au §2, les mots « point(s) d'accès » sont remplacés par les mots « point(s) d'accès et/ou point(s) de mesure» ;	
Art. 19. In artikel 98, §§2 en 3, van dezelfde gedragscode wordt het woord “toegangspunten” vervangen door de woorden “toegangspunten en/of meetpunten”.	Art. 19. A l'article 98, §§2 et 3, du même code de bonne conduite, les mots « points d'accès » sont remplacés par les mots « point(s) d'accès et/ou point(s) de mesure» .	
Art. 20. In artikel 99 van dezelfde gedragscode wordt het woord “toegangspunten” vervangen door de woorden “toegangspunten en/of meetpunten”.	Art. 20. A l'article 99 du même code de bonne conduite, les mots « points d'accès » sont remplacés par les mots « points d'accès et/ou points de mesure» .	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



Art. 21. In artikel 104, punt 3°, van dezelfde gedragscode wordt het woord “toegangspunten” vervangen door de woorden “toegangspunten en/of meetpunten”.	Art. 21. A l’article 104, point 3°, du même code de bonne conduite, les mots « points d’accès » sont remplacés par les mots « points d’accès et/ou points de mesure » .	
Art. 22. In dezelfde gedragscode worden in de titel van hoofdstuk 3.5.3. het woord “toegangspunt” vervangen door de woorden “toegangspunt en meetpunt”.	Art. 22. Dans le même code de bonne conduite, au titre du chapitre 3.5.3. les mots « point d’accès » sont remplacés par les mots « point d’accès et point de mesure » .	
Art. 23. In dezelfde gedragscode worden in de titel van afdeling 3.5.3.1. het woord “toegangspunt” vervangen door de woorden “toegangspunt of meetpunt”.	Art. 23. Dans le même code de bonne conduite, au titre de la section 3.5.3.1. les mots « point d’accès » sont remplacés par les mots « point d’accès ou point de mesure » .	
Art. 24. In artikel 107 worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 24. A l’article 107 du même code de bonne conduite, les modifications suivantes sont apportées :	
1° in het eerste lid wordt het woord “toegangspunt” vervangen door de woorden “toegangspunt en meetpunt”;	1° au premier alinéa, les mots « point d’accès » sont remplacés par les mots « point d’accès et point de mesure » .	Deze wijziging (vervanging van leveringspunt door meetpunt houdt in dat voor elk “meetpunt” nu één of meer balanceringsverantwoordelijken moeten worden aangeduid. Dit is niet correct: een toegangspunt bevat ook al één of meerdere Meetpunten; het is bovendien niet verplicht om op een leveringspunt een balanceringsverantwoordelijke aan te duiden en dus a fortiori ook niet voor een Meetpunt.
2° het tweede lid wordt vervangen als volgt:	2° le deuxième alinéa est remplacé comme suit :	
“De opvolging van de afname of de injectie op het toegangspunt en meetpunt kan per toegangspunt en meetpunt door de toegangshouder toevertrouwd worden aan één	« Le suivi du prélèvement ou de l’injection d’un point d’accès et point de mesure peut être confié par point d’accès et point de mesure par le détenteur d’accès à une ou plusieurs	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



of meerdere balanceringsverantwoordelijken overeenkomstig de modaliteiten van de type-toegangsovereenkomst.”	responsables d’équilibre conforme les modalités du contrat type d’accès. »	
3° een derde lid wordt toegevoegd, luidende:	3° il est inséré un troisième alinéa rédigé comme suit :	
“Indien de netgebruiker op een meetpunt een elektriciteitsleveringscontract of overeenkomst voor energiedelen heeft afgesloten, duidt de netgebruiker voor dit meetpunt een balanceringsverantwoordelijke aan die ingeschreven is in het register van balanceringsverantwoordelijken dat door de transmissienetbeheerder wordt bijgehouden.”	«Si l’utilisateur du réseau a conclu, pour un point de mesure, un contrat de fourniture d’électricité ou un accord de partage d’énergie, il désigne pour ce point de mesure un responsable d’équilibre inscrit au registre des responsables d’équilibre tenu par le gestionnaire de réseau de transport.»	
Art. 25. In artikel 109, §§1 en 2, van dezelfde gedragscode wordt het woord “toegangspunt” telkens vervangen door de woorden “toegangspunt of meetpunt”.	Art. 25. A l’article 109, §§1 ^{er} et 2, du même code de bonne conduite, les mots « point d’accès » sont remplacés par les mots « point d’accès ou point de mesure » à chaque fois.	
Art. 26. In artikel 110, eerste en tweede lid, van dezelfde gedragscode wordt het woord “toegangspunt” telkens vervangen door de woorden “toegangspunt of meetpunt”.	Art. 26. A l’article 110 premier et deuxième alinéa, du même code de bonne conduite, les mots « point d’accès » sont remplacés par les mots « point d’accès ou point de mesure » à chaque fois.	
Art. 27. In artikel 112 van dezelfde gedragscode wordt het woord “toegangspunt” telkens vervangen door de woorden “toegangspunt of meetpunt”.	Art. 27. A l’article 112 du même code de bonne conduite, les mots « point d’accès » sont remplacés par les mots « point d’accès ou point de mesure » à chaque fois.	
Art. 28. In artikel 138 worden de volgende wijzigingen aangebracht:	Art. 28. A l’article 138 du même code de bonne conduite, les modifications suivantes sont apportées :	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



1° de woorden “het toegangscontract” ingelast tussen de woorden “de programma-agent,” en “of in het betrokken contract voor ondersteunende diensten”;	1° les mots « le contrat d’accès » sont insérés entre les mots « responsable de la programmation » et « ou le contrat de service auxiliaire » .	
2° punt 5° wordt toegevoegd, luidende:	2° il est inséré un point 5° rédigé comme suit :	
“stroomafwaarts van het aansluitingspunt, binnen de installatie van een gebruiker van het transmissienet, wanneer een andere evenwichtsverantwoordelijke wordt aangeduid voor de opvolging dan de evenwichtsverantwoordelijke die verantwoordelijk is voor het toegangspunt.”	« en aval du point de raccordement, au sein de l’installation d’un utilisateur du réseau de transport, lorsque qu’un responsable d’équilibre chargé du suivi différent du responsable d’équilibre chargé du suivi du point d’accès est désigné. »	
Art. 29. In artikel 140 van dezelfde gedragscode wordt “3° en 4°” vervangen door “3°, 4° en 5°”.	Art. 29. A l’article 140 du même code de bonne conduite, “3° et 4° » est remplacé par « 3°, 4° et 5° ».	
Art. 30. In dezelfde gedragscode wordt na artikel 167 een artikel 167bis ingevoegd, luidende:	Art. 30. Après l'article 167 du même code de bonne conduite, il est inséré un article 167bis rédigé comme suit :	
“Art. 167bis. Wanneer de transmissienetbeheerder geen eigenaar van de meetuitrustingen is, stuurt de evenwichtsverantwoordelijke de meet- of	« Art. 167bis. Lorsque le gestionnaire du réseau de transport n'est pas propriétaire des équipements de mesure, le responsable d'équilibre transmet les données de mesures ou	Elia is verrast dat deze bijkomende verplichting zonder overleg toegevoegd werd. Elia vraagt CREG om meer uitleg hierover gezien dit toch potentieel impact heeft op processen/tools en contracten.

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



telgegevens van de in artikel 138, § 1, eerste lid, 5°, bedoelde meetuitrustingen naar de in artikel 166 bedoelde gegevensverzamelingsystemen, van het meetpunt tot het door de transmissienetbeheerder bepaalde verzamelingspunt, in overeenstemming met de bepalingen van de toepasselijke type-overeenkomst voor de evenwichtsverantwoordelijke.”	comptage issues des équipements de mesure visés à l’article 138, § 1er, alinéa 1er, 5°, vers les systèmes de collecte de données visés à l’article 166, du point de mesure jusqu’au point de collecte défini par le gestionnaire du réseau de transport, conformément aux dispositions prévues dans le contrat type applicable au responsable d’équilibre. »	
Art. 31. In dezelfde gedragscode worden in de titel van hoofdstuk 4.6.4. de woorden “injectie- en/of afnamepunt” vervangen door het woord “toegangspunt”.	Art. 31. Dans le titre du chapitre 4.6.4. du même code de bonne conduite les mots « un point d’accès injection et/ou de prélèvement » sont remplacés par les mots « un point d’accès ».	
Art. 32. In artikel 174 van dezelfde gedragscode worden de woorden “injectie- en afnamepunten” vervangen door het woord “toegangspunten”.	Art. 32. Dans l’article 174 du même code de bonne conduite les mots «points injections et de prélèvements » sont remplacés par les mots «points d’accès ».	
Art. 33. In artikel 175, eerste en tweede lid, van dezelfde gedragscode worden de woorden “injectie- en/of afnamepunten” vervangen door het woord “toegangspunten”.	Art. 33. Dans l’article 175 du même code de bonne conduite les mots «points injection et/ou de prélèvement » sont remplacés par les mots « points d’accès».	
Art. 34. In bijlage 1 van dezelfde gedragscode worden in de titel van de eerste kolom de woorden “Type Aansluiting” vervangen door “Injectieparameters/afnameparameters”.	Art. 34. A l’annexe 1 du même code de bonne conduite, au titre de la première colonne, les mots «Type de Raccordement » sont remplacés par les mots «Paramètres d’injection/Paramètres de prélèvement ».	
HOOFDSTUK 2 – Overgangs- en slotbepalingen	CHAPITRE 2. – Dispositions transitoires et finales	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

Art. 35. Aansluitingsaanvragen ingediend voor de datum van inwerkingtreding van deze beslissing, waarvan de aansluitingsstudie nog niet besteld werd, worden behandeld overeenkomstig de bepalingen van Titel 2.1 zoals gewijzigd door deze beslissing, met dien verstande dat de aanvragers de mogelijkheid moeten worden geboden door de transmissienetbeheerder om hun aansluitingsaanvraag te vervolledigen overeenkomstig artikel 18 binnen een termijn van 10 werkdagen met ingang vanaf het verzoek van de transmissienetbeheerder. Aansluitingsaanvragen ingediend voor de datum van inwerkingtreding van deze beslissing, waarvan de aansluitingsstudie besteld werd, maar nog niet werd opgeleverd, worden behandeld overeenkomstig de bepalingen van Titel 2.1 zoals gewijzigd door deze beslissing met dien verstande dat de reeds verstreken dagen voor het opleveren van de aansluitingsstudie in mindering gebracht	Art. 35. Les demandes de raccordement introduites avant la date d'entrée en vigueur de la présente décision, pour lesquelles l'étude de raccordement n'a pas encore été commandée, seront traitées conformément aux dispositions du Titre 2.1 tel que modifié par la présente décision, étant entendu que les demandeurs doivent avoir la possibilité, de la part du gestionnaire du réseau de transport, de compléter leur demande de raccordement conformément à l'article 18 dans un délai de 10 jours ouvrables à compter de la demande du gestionnaire du réseau de transport. Les demandes de raccordement introduites avant la date d'entrée en vigueur de la présente décision, dont l'étude de raccordement a été commandée mais n'a pas encore été livrée, seront traitées conformément aux dispositions du Titre 2.1 tel que modifié par la présente décision étant entendu que les jours déjà écoulés pour la livraison de l'étude de raccordement seront déduits des délais de	Elia komt hier uitvoerig op terug in haar begeleidende schrijven. Deze bepaling is voor ons niet werkbaar.
---	--	---

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures

worden van de termijnen voor oplevering van de aansluitingsstudie vervat in de nieuwe Titel 2.1. Indien de termijn voor oplevering van de aansluitingsstudie volledig is opgebruikt of zelfs overschreden ingevolge de toepassing van leden 1 en 2, levert de transmissienetbeheerder de betrokken aansluitingsstudie, inclusief de netstudie, alsnog op binnen een termijn van 20 werkdagen vanaf de inwerkingtreding van deze beslissing. Hoofdstuk 2.1.6 is hierop van toepassing.	livraison de l'étude de raccordement contenus dans le nouveau Titre 2.1. Si le délai de livraison de l'étude de raccordement a été entièrement épuisé ou même dépassé en raison de l'application des alinéas 1 et 2, le gestionnaire du réseau de transport livre l'étude de raccordement concernée, y compris l'étude de réseau, dans les 20 jours ouvrables suivant l'entrée en vigueur de la présente décision. Le Chapitre 2.1.6 s'applique dans ce cas.	
Art. 36. Opgeleverde detailstudies met een geldige capaciteitsreservatie op datum van inwerkingtreding van deze beslissing worden behandeld overeenkomstig de bepalingen van Titel 2.1 zoals gewijzigd door deze beslissing met dien verstande dat, volgens de voorwaarden beschreven in artikel 46, §6, éénmalig – voor het einde van de lopende geldigheidsperiode van 60 of maximaal 120 werkdagen - een verlenging van de geldigheidsperiode van de detailstudie kan worden aangevraagd door de aanvrager.	Art. 36. Les études de détail livrées avec une réservation de capacité valide à la date d'entrée en vigueur de la présente décision sont traitées conformément aux dispositions du Titre 2.1 tel que modifié par la présente décision, étant entendu que, selon les conditions décrites à l'article 46 §6, une prolongation de la période de validité de l'étude de détail peut être demandée une fois - avant la fin de la période de validité actuelle de 60 ou au maximum de 120 jours ouvrables - par le demandeur.	Gezien het huidige klimaat waar het aantal aansluitingsaanvragen blijft stijgen is het niet realistisch om Elia te vragen binnen 20 werkdagen na de inwerkingtreding van de GDC de aansluitingsstudies af te leveren die reeds hadden moeten worden afgewerkt/opgeleverd?

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures



Art. 37. Voor geldige capaciteitsreservaties op datum van inwerkingtreding van deze beslissing, verstrekt de aanvrager aan de transmissienetbeheerder de informatie bedoeld in artikel 18, §1, die nog niet reeds in het bezit is van deze laatste binnen een termijn van 20 werkdagen na de datum van inwerkingtreding van deze beslissing, op straffe van verval van de capaciteitsreservatie en met de stopzetting van de aansluitingsprocedure als gevolg.	Art. 37. Pour les réservations de capacité valides à la date d'entrée en vigueur de la présente décision, le demandeur est tenu de fournir au gestionnaire du réseau de transport les informations visées à l'article 18, §1er, qui ne sont pas déjà en possession de ce dernier dans un délai de 20 jours ouvrables à compter de la date d'entrée en vigueur de la présente décision, sous peine de déchéance de la réservation de capacité et de clôture de la procédure de raccordement de ce fait.	
Art. 38. De transmissienetbeheerder doet het nodige om de aanvragers onverwijld te wijzen op hun rechten en verplichtingen bedoeld in de artikelen 36 en 37.	Art. 38. Le gestionnaire de réseau de transport prend les mesures nécessaires pour informer sans délai les demandeurs de leurs droits et obligations visés aux articles 36 et 37.	
HOOFDSTUK 3 - Inwerkingtreding	CHAPITRE 3 - Entrée en vigueur	
Art. 39. Deze beslissing treedt in werking op de dag van bekendmaking ervan op de website van de CREG.	Art. 39. La présente décision entre en vigueur le jour de sa publication sur le site Web de la CREG.	

Bijlage 1 - REACTIE OP DE ONTWERPBESLISSING TOT

wijziging van de gedragscode van 20 oktober 2022 wat betreft de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, met inbegrip van de aansluitingsprocedures