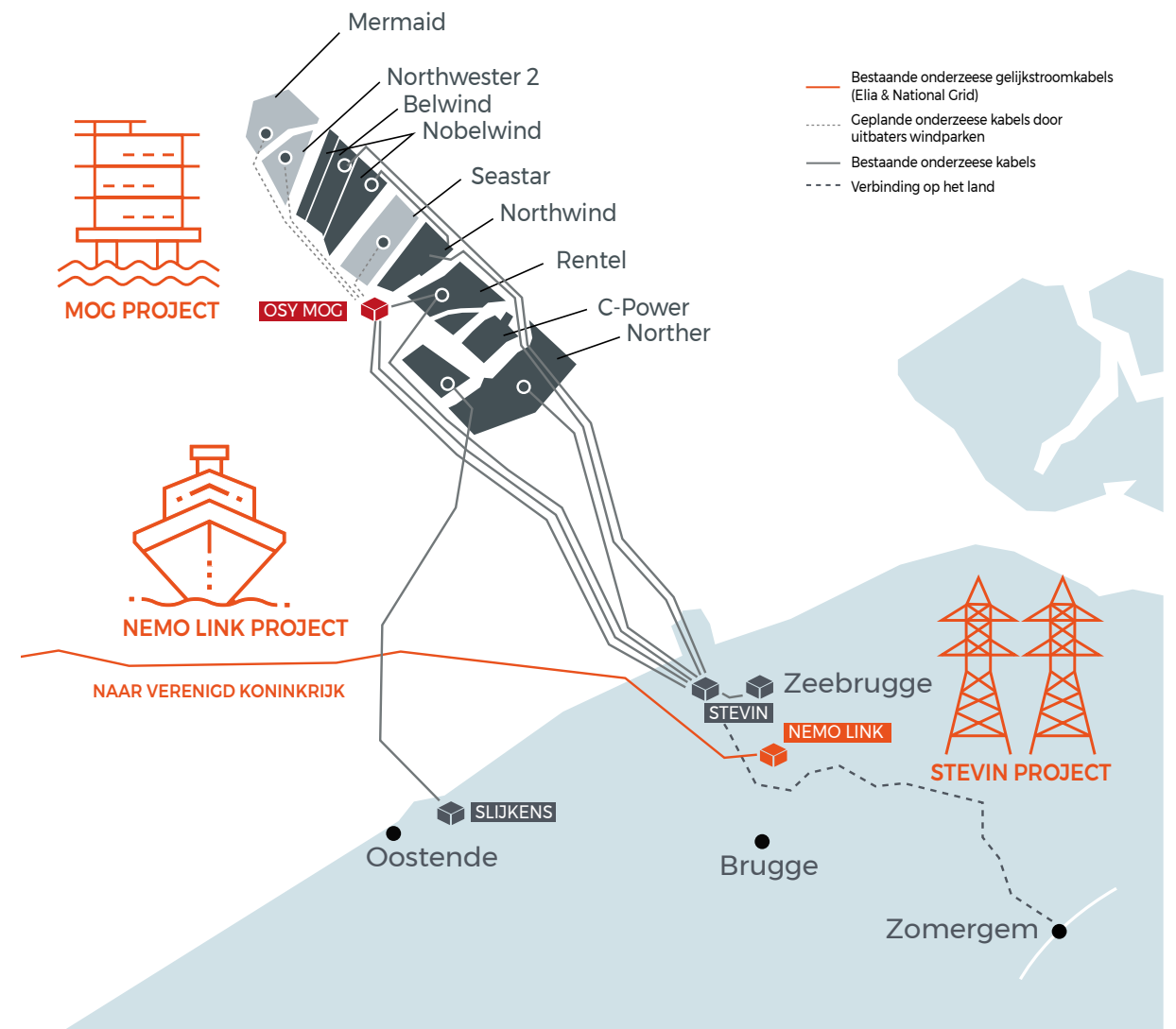
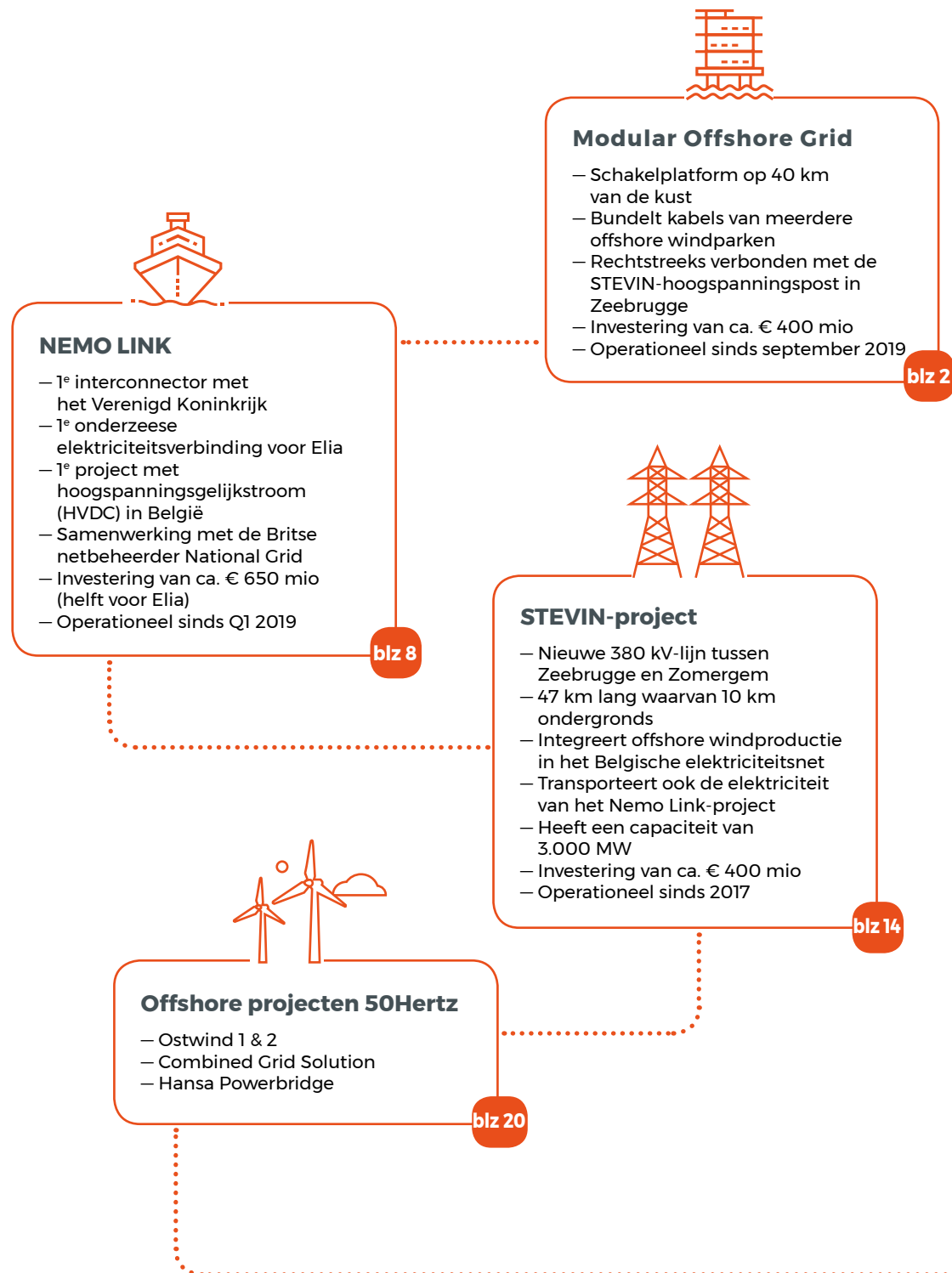


In april 2019 kreeg het Modular Offshore Grid haar definitieve vorm in de Belgische Noordzee. Het platform bevindt zich op 40 km van de kust, staat met zijn 4 palen tot een diepte van 60 m stevig verankerd in de zeebodem en reikt tot 45 m boven de zeespiegel uit. Het MOG neemt sinds de operationele go-live in september 2019 haar essentiële rol op in de verdere ontwikkeling van de hernieuwbare energie op zee.

Hoogspanning op de Belgische Noordzee

Het Elia net voorbij de kustlijn

Het Elia net voorbij de kustlijn



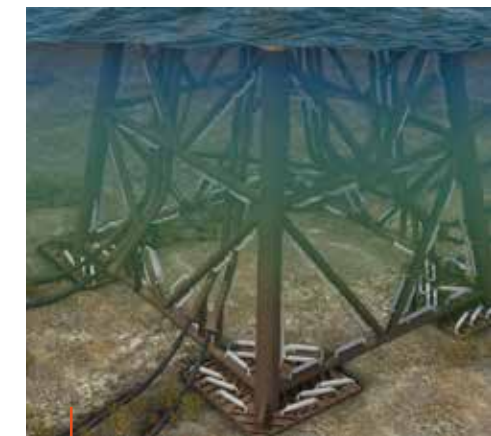


MOG

'Stopcontact' op zee



Het Modular Offshore Grid (MOG) is het eerste Elia-project met een schakelplatform op zee. De officiële benaming van het platform is Offshore Switchyard (OSY). Het project bundelt de geproduceerde elektriciteit van vier offshore windparken (Rentel, Seastar, Mermaid en Northwester 2) en brengt het via gezamenlijke onderzeese kabels aan land. Dankzij het MOG wordt hernieuwbare energie optimaal geïntegreerd in het Belgische elektriciteitsnet.



130 km onderzeese 220 kV-kabels verbinden het MOG met het Stevin-hoogspanningsstation in Zeebrugge.

Concreet

Het OSY-stopcontact staat op 40 km van de kust. In totaal gaat het om 130 km aan 220 kV-kabels die het schakelplatform verbinden met het Stevin-hoogspanningsstation in Zeebrugge. De gecombineerde kabelinfrastructuur garandeert dat de windparken steeds de geproduceerde elektriciteit aan land kunnen brengen, ook wanneer een van de kabels tijdelijk uitvalt. Door de kabels van meerdere windparken te bundelen, besparen we ca. 40 km aan kabel dan wanneer elk windpark een eigen verbinding aan land brengt. Dankzij het MOG blijft de impact op de zeebodem en het mariene milieu beperkt.



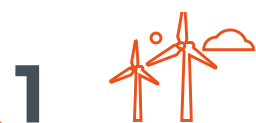
WARD MERTENS, CABLE ENGINEER OFFSHORE MOG

“Elia voerde werken uit op het strand van Zeebrugge en langs het kabeltraject van het MOG op zee. Na het in kaart brengen van het strand en de zeebodem met speciale detectiemethodes, bleek dat er heel wat UXO's (niet-ontpofte munitie) van de voorbije wereldoorlogen achtergebleven zijn. De potentieel explosieve objecten werden door een gespecialiseerde firma, en onder toezicht van een gecertificeerde UXO-expert (1) gelokaliseerd, (2) geïdentificeerd en (3) in geval van een positieve identificatie ontmanteld door DOVO. In totaal werden meer dan 300 objecten geïnspecteerd waarvan 13 UXO's! We stooten ook op een vliegtuig- en scheepswrak. Hierdoor moest het kabeltraject worden omgeleid.”

Waarom is het MOG zo belangrijk?



We maken de aansluiting van toekomstige windparken mogelijk



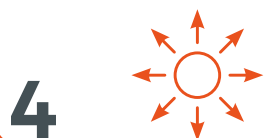
We verminderen de impact op het mariene milieu



We kunnen nieuwe hernieuwbare energiebronnen aansluiten (golfslag- en getijdenenergie, opslag...)



We kunnen op termijn internationale interconnecties op zee uitbouwen



TOM TRAPPENIERS,
INTERFACE & INTEGRATION
MANAGER MOG

"In 2015 stelden we met gepaste trots het MOG-concept voor. Nog geen twee jaar later gingen de werken van start en sinds september 2019 is het Modular Offshore Grid volledig operationeel. Het naleven van strikte deadlines zijn dan ook de rode draad doorheen dit project geweest. Vooral op vlak van de complexe wisselwerking tussen aannemers, onderaannemers, leveranciers, windparken, interne en externe stakeholders zorgde dat voor de nodige uitdagingen."



PRODUCTIE SCHAKELPLATFORM

Het platform bestaat uit twee delen: het bovenste gedeelte waar de elektrische apparatuur wordt ondergebracht (topside) en de steunstructuur die op de zeebodem rust (jacket). De productie van beide onderdelen is afgerond.



INSTALLATIE OSY-PLATFORM

Eind 2018 installeerden we de jacket in de Noordzee. In april 2019 plaatsten we de topside succesvol op de funderingsvoet en kreeg het Modular Offshore Grid haar definitieve vorm in de Noordzee.



KABELLEGWERKEN

De productie van de kabel is afgerond. De installatie ervan verliep in twee fases. De laatste fase werd in september 2019 gefinaliseerd.

INGEBRUIKNAME MOG

Het Modular Offshore Grid-project sloot in september 2019 het eerste windpark aan en is sindsdien volledig operationeel.



De constructie en installatie van het MOG, een uitdagend traject



TOM PIETERCIL,
PROGRAM MANAGER
MOG

Aan uitdagingen geen gebrek bij de constructie en installatie van het MOG. Het platform bevindt zich op 40 km van de kust, staat met zijn 4 palen tot een diepte van 60 m stevig verankerd in de zeebodem en reikt tot 45 m boven de zeespiegel uit. De kabels die het platform verbinden met het Elia-net aan land hebben een diameter van 28 cm en zijn de dikste kabels ooit geïnstalleerd in de Noordzee. Tom Pietercil, Program Manager MOG, vertelt meer over het uitdagend traject dat hij vergelijkt met een onstopbare rollercoaster.



Het MOG-team op werfbezoek tijdens de constructie van de funderingsvoet van het Modular Offshore Grid (Vlissingen, 08/2018).

28 CM

DAT IS DE DOORSNEDE VAN DE MOG-KABEL!

EEN COMPLEX PROJECT MET EEN ONGEZIENE TIMING

“Het Modular Offshore Grid wordt in fases gebouwd en volgt een zeer ambitieuze planning. In maart 2016 bereikten we het prinsipsakkoord met de verschillende overheden en windparken. In april 2017 werd de investeringsbeslissing genomen. In augustus 2018 installeerden we de offshore jacket en in april 2019 monteerden we topside er bovenop. Aansluitend werden de zee-kabels geïnstalleerd en aangesloten. Sinds eind september 2019 is het MOG-project volledig operationeel en kunnen de windparken hun volledige capaciteit aansluiten op het Belgische net, in lijn met de federale klimaatdoelstellingen. Deze strakke timing is werkelijk ongezien voor een project van dergelijke omvang en complexiteit.”



GEMOTIVEERD EN GEËNGAGEERD TEAM VAN SPECIALISTEN

“Het ambitieuze project werd volledig op tijd en binnen budget gerealiseerd. Dat is in de eerste plaats te danken aan een projectteam bestaande uit gedreven en competente medewerkers. Samen werd gezocht naar initiatieven om de doorlooptijd in te korten zonder in te boeten aan kwaliteit en veiligheid. We zijn ook in het buitenland op zoek gegaan naar de meest geschikte profielen om het project te realiseren. De projectploeg bestond op zijn hoogtepunt uit ongeveer 40 medewerkers die zich 24 op 24 inzetten voor de vlotte en veilige realisatie van het project.”

Scan de QR-code met de camera op je smartphone en bekijk de verschillende projectfasen van het MOG op video.



60 M

DAT IS DE DIEPTE VAN DE FUNDERINGS-PALEN IN DE ZEEBODEM!



140 KM

DAT IS DE TOTALE LENGTE VAN DE NEMO LINK-VERBINDING!

Nemo Link is de eerste Belgische interconnector met het Verenigd Koninkrijk. Via onderzeese kabels tussen beide landen is het sinds 2019 mogelijk om elektriciteit uit te wisselen. Nemo Link is een gezamenlijk project van de Belgische netbeheerder Elia en het Britse National Grid.



BART GOETHALS,
CHIEF COMMERCIAL OFFICER
NEMO LINK

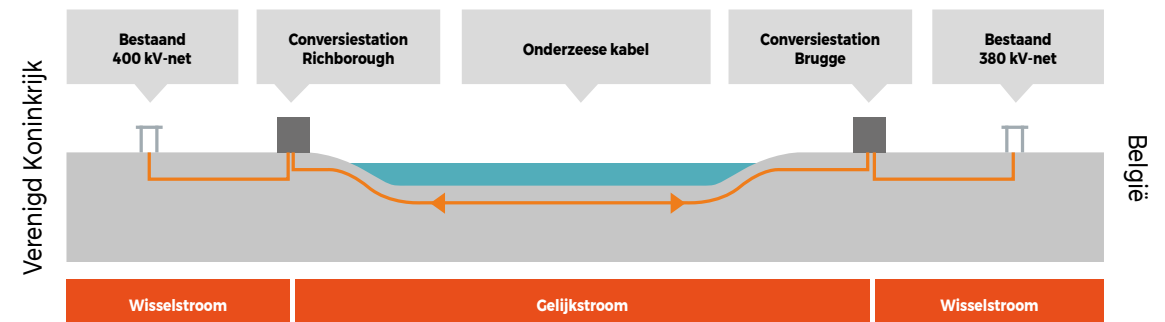
“Interconnectoren laten toe om elektriciteit te verhandelen op Europese schaal. Zo krijgen consumenten toegang tot lagere stroomprijzen in het buitenland. Ze vergemakkelijken ook de integratie van hernieuwbare energie en zijn een kostenefficiënte manier om de bevoorradingszekerheid te verhogen.”

Concreet

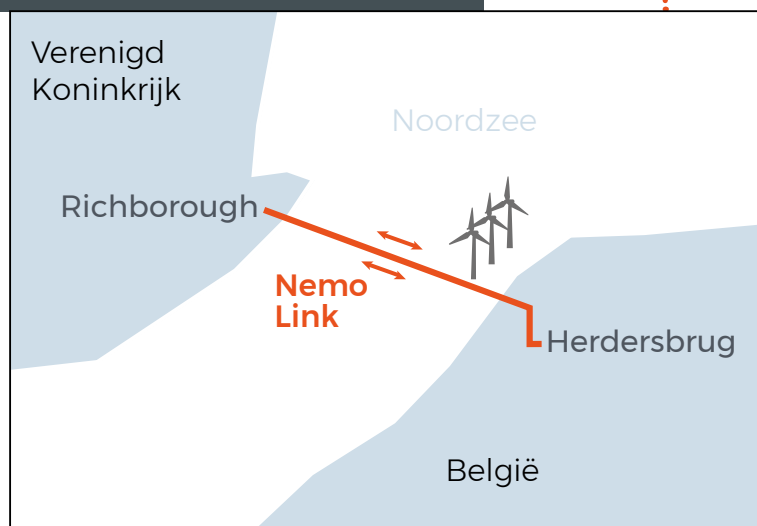
Het project bestaat uit een 140 km lange hoogspanningskabel (waarvan 130 km in de Noordzee) tussen Brugge en Richborough. De onderzeese en ondergrondse elektriciteitskabels zijn in elk land verbonden met een conversiestation en een hoogspanningsstation. Zo kan de elektriciteit in beide richtingen stromen. Nemo Link is voor Elia het eerste hoogspanningsproject op HVDC (High Voltage Direct Current) of hoogspanningsgelijkstroom. Deze technologie is het best geschikt voor uitwisseling van elektriciteit over een langere afstand en kan je makkelijker sturen.

NEMO LINK

Onderzeese interconnector met het Verenigd Koninkrijk



Waarom is Nemo Link zo belangrijk?



MATHIEU DONGHE,
BE PROJECT
MANAGER NEMO LINK

“Nemo Link is een heel internationaal project: de kabel komt uit Japan, het conversiestation is gebouwd door Duitsers en het project zelf is een samenwerking tussen Britten en Belgen. Iedereen heeft andere gewoontes, procedures en tradities. Hoewel we dingen anders doen, had iedereen toch hetzelfde doel. Dat is een boeiende ervaring geweest.”

Door energie-uitwisselingen mogelijk te maken tussen België en het VK verbetert onze bevoorradingszekerheid



In- en uitvoer van energie uit de buurlanden biedt meer mogelijkheden om betere elektriciteitsprijzen te onderhandelen



Nemo Link verleent ons toegang tot hernieuwbare energiebronnen uit het Verenigd Koninkrijk en vice versa



Groene stroomproductie fluctueert en Nemo Link stemt de schommelingen in vraag en aanbod tussen beide landen beter op elkaar af



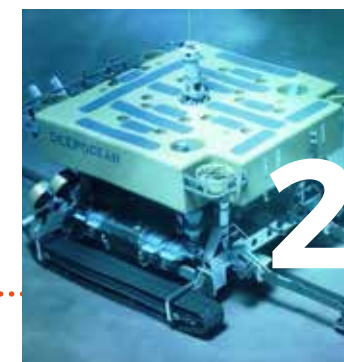
Verloop van de werken



1

BOUW CONVERSIESTATIONS IN BRUGGE & RICHBOROUGH

De werken aan de conversiestations zijn in augustus 2018 afgerond.



2

TREKKEN VAN DE ZEEKABEL

130 km onderzeese kabel (59 km in de Britse en 71 km in de Belgische wateren) werd in Q2 van 2018 aangelegd.



3

TREKKEN VAN DE LANDKABEL

Op Brits grondgebied is het landkabeltraject 2 km lang, in België 8 km. De werken werden in juni 2018 voltooid.

INGEBRUIKNAME NEMO LINK

Op woensdag 5 december 2018 hebben Elia en National Grid de eerste onderzeese elektrische interconnector tussen België en het Verenigd Koninkrijk ingehuldigd. De eerste energie uitwisseling vond plaats op 31 januari 2019.



4

Pionierswerk in een internationale context



TIM SCHYVENS,
ENGINEERING MANAGER
NEMO LINK

Een samenwerking van deze omvang vraagt heel wat technische expertise en samenwerking op internationaal niveau. De ingebruikname is dan ook een mooie bekroning voor iedereen die aan het project heeft bijgedragen. Zonder het harde werk van de teams was de realisatie niet mogelijk geweest. Tim Schyvens, Engineering Manager bij Nemo Link, legt uit wat het project zo speciaal maakt.



VEEL STAKEHOLDERS, VERSCHILLENDE CULTUREN

“De complexe omgeving waarbinnen het project werd uitgevoerd, maakte het voor ons noodzakelijk om van bij de start een duidelijk kader te bouwen. Binnen de geïntegreerde organisatie Nemo Link staat teamwerk tussen verschillende culturen centraal. Belgen of Britten, verschillen verdwijnen snel als je in team samenwerkt aan hetzelfde doel en respect en dialoog vooropstelt.”



Wist je dat?

een conversiehal 140 m lang en 40 m breed is? Dat is ongeveer 4x groter dan het hoofdkantoor van Elia in Brussel!

EEN UITDAGEND PROJECT MET HEEL WAT 'SIDE PROJECTS'

“Het is echt een project van een enorme omvang. Om je een idee te geven: de totale oppervlakte van de site in Herdersbrug komt overeen met 5 voetbalvelden. Daarnaast gebeurde er ook heel wat werk aan het strand en op zee.”

Tijdens de voorbereiding van de strandwerken hebben we een deel van de Duitse verdedigingslinie van WO II opgegraven. Ontmijningsdienst DOVO neutraliseerde verschillende bommen. Op de onderzeese Nemo Link-route kwamen we duizenden objecten tegen: scheepswrakken, vliegtuigen, oorlogsmunitie, etc. Maar wat vooral opviel was de enorme hoeveelheid afval.”



5 Voetbalvelden

DAT IS DE TOTALE
OPPERVLAKTE
VAN DE SITE IN
HERDERSBRUG

Meer weten over Nemo Link?
Surf dan naar
www.nemo-link.com



STEVIN

Elektrisch verbindingspunt
tussen zee en land

Het Stevin-station in Zeebrugge is het grootste hoogspanningsstation van België. Het is verbonden met het MOG en transformeert de elektriciteit van de windturbines naar 380 kV om het vervolgens verder landinwaarts te transporteren. Het station versterkt eveneens de bevoorrading van het lokale hoogspanningsnet in West-Vlaanderen. Ook Nemo Link is op het Stevin-traject aangesloten. Het Stevin-hoogspanningsstation is uniek in België: op één locatie heb je de drie hoogste hoogspanningsniveaus: 150 kV, 220 kV en 380 kV!

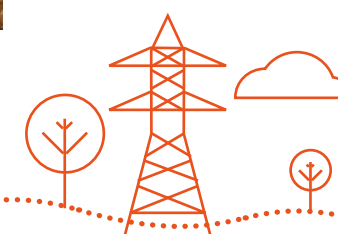
Concreet

Het Stevin-project omvat naast het hoogspanningsstation een nieuwe 380 kV hoogspanningslijn die loopt van Zeebrugge tot Zomergem over een afstand van 47 km. Met deze uitbreiding zorgt Elia voor een aanzienlijke verbetering van de elektriciteitsbevoorrading in de regio West-Vlaanderen. De uitbreiding omvat de aanleg van nieuwe bovengrondse en ondergrondse verbindingen. Naast het plaatsen van nieuwe verbindingen, breken we 53 kilometer oude lijnen af, waarvan we 35 kilometer kabel ondergronds brengen.

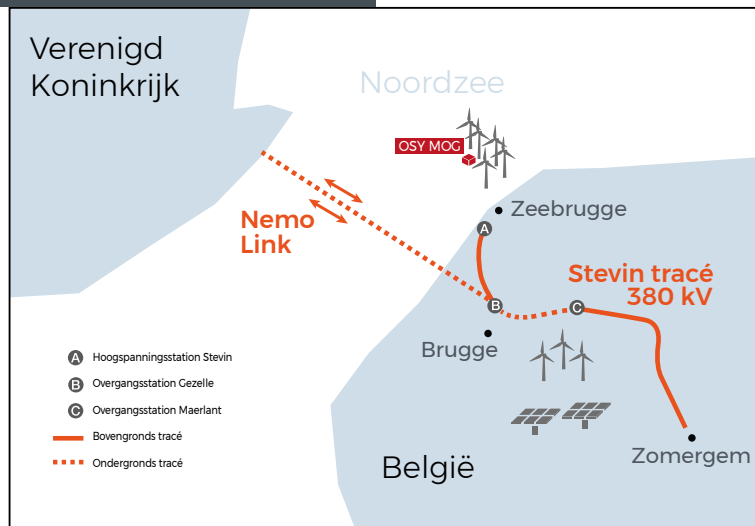


WILLIAM STAS,
PROJECTLEIDER GROTE
INFRASTRUCTUURWERKEN
ELIA

“Het Stevin-project is voor Elia het grootste investeringsproject ooit. Het project is nodig om ons energiesysteem aan te passen aan de grote veranderingen die op til zijn. Hernieuwbare energie wordt steeds belangrijker en België zal in toenemende mate elektriciteit uitwisselen met de buurlanden.”



Waarom is het Stevin-project zo belangrijk?



16 km
HERGEBRUIK VAN BESTAANDE LIJNEN

+ 10 km
ONDERGRONDS MET TUNNEL ONDER HET BOUDEWIJNKANAAL

+ 21 km
NIEUWE LIJNEN

= 47 km
HOOGSPANNINGS-VERBINDING 380 KV



1 BOUW HOOGSPANNINGSSTATIONS

In Zeebrugge, Vivenkappelle en De Spie bouwden we nieuwe hoogspanningsstations. De werken zijn in het najaar van 2017 afgerond.



2 ONDERGRONDSE KABELWERKEN

Ter hoogte van de centrale van Herdersbrug bouwde Elia een tunnel onder het Boudewijnkanaal. Langs beide zijden van het kanaal werden twee schachten van 14 m diameter en 32 m diep gerealiseerd.

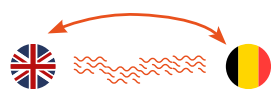
1 Stevin brengt de geproduceerde windenergie vanop zee via het MOC aan land en vervoert het naar het binnenland



2 Ook andere duurzame productie-eenheden in de kuststreek zoals windenergie en warmtekracht worden op Stevin aangesloten



3 Via Stevin wordt sinds begin 2019 elektriciteit uitgewisseld met het VK dankzij de Nemo Link interconnector



4 Stevin zorgt voor een betere elektriciteitsbevoorrading van West- en Oost-Vlaanderen en in het bijzonder de haven van Zeebrugge



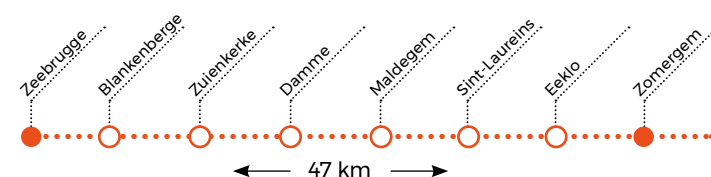
3 BOVENGRONDSE VERBINDINGEN

De werken zitten er grotendeels op. De afbraakwerken van 6 masten ter hoogte van de Moerkerksesteenweg 5 in Damme en van de zuidelijke 150 kV hoogspanningslijn tussen Brugge-Waggelwater en Eeklo-Pokmoer staan in het voorjaar van 2020 gepland.



4 INGEBRIJKNAMME STEVIN

Op 21 september 2017 huldigde Elia de Stevin-hoogspanningsverbinding officieel in. Premier Charles Michel en Minister van Energie, Marie Christine Marghem woonden de inauguratie bij in Zeebrugge.



Een maatschappelijk draagvlak is essentieel voor projecten van deze omvang



**ARIANNE MERTENS,
PROGRAM MANAGER
STEVIN**

Stevin doorkruist het grondgebied van 8 steden en gemeenten in West- en Oost-Vlaanderen. Intussen wordt met het Ventilus-project een bijkomend hoogspanningstraject ontwikkeld in West-Vlaanderen. De Vlaamse regering heeft de startnota hiervoor goedgekeurd. Ventilus en Stevin zullen met elkaar verbonden zijn om het Belgische elektriciteitsnet robuuster en betrouwbaarder te maken. Gezien de grootte, complexiteit en impact van deze projecten, is het van essentieel belang om een maatschappelijk draagvlak te creëren. Wij spraken met Arianne, Program Manager Stevin, en Steven, Community Relations Officer Ventilus.

VERTROUWEN CREËREN DOOR OPEN DIALOOG EN MAXIMALE BETROKKENHEID VAN BUURTBEWONERS

Arianne: "Stevin versterkt het bestaande hoogspanningsnet in West- en Oost-Vlaanderen. Dat is een goede zaak voor de bevoorradingszekerheid van deze regio. De versterking ging echter gepaard met de aanleg van nieuwe bovengrondse en ondergrondse hoogspanningsverbindingen. Hoewel het grootste deel van het Stevin-tracé zich in landbouwgebied bevindt, liggen ook huizen, waterlopen, wegen en natuurgebieden op de weg. We communiceerden daarom uitgebreid met buurtbewoners en stelden alles in het werk om de hinder tot een minimum te beperken. Om de buurtbewoners tijdens de werkzaamheden op de hoogte te houden, organiseerden we geregeld werfbezoeken. We ontwikkelden zelfs een scholenpakket en hielden educatieve rondleidingen voor leerlingen."



NIEUW PROJECT

In april 2019 stelden De Vlaamse overheid en Elia de plannen voor een nieuw hoogspanningsproject voor in West-Vlaanderen: Ventilus. Het omvat een 380 kV hoogspanningslijn met een capaciteit van 6 GW die zal

worden gelinkt aan het Stevintracé. Het tracé voor Ventilus ligt nog niet vast, dit zal gebeuren na inspraak van de bevolking en belangenorganisaties.



Elia medewerkers geven uitleg over Ventilus tijdens een van de 10 infomarkten.

VENTILUS VOOR EEN ROBUUSTER, BETROUWBAARDER EN GROENER ELEKTRICITEITSNET

Arianne: "Windenergie is voor België de belangrijkste bron van hernieuwbare productie en de provincie West-Vlaanderen heeft de hoogste windsnelheden van Vlaanderen. Vandaag is het Stevin-project de enige 380 kV-hoogspanningsverbinding die de kust met het binnenland verbindt. Ventilus zal ervoor zorgen dat nog meer groene stroom vanop de Noordzee naar de verbruikers landinwaarts wordt gebracht. Door beide verbindingen aan elkaar te koppelen, wordt het Belgische elektriciteitsnet bovendien robuuster en betrouwbaarder. Dankzij Ventilus zou op termijn ook een tweede onderzeese interconnector met het buitenland mogelijk zijn; naast het bestaande Nemo Link-project dat sinds begin 2019 operationeel is."

BURGERS, OMWONENDEN EN BELANGENORGANISATIES KRIJGEN INSPRAAK OVER HET TOEKOMSTIGE VENTILUS-TRACÉ

Steven: "Net als bij Stevin, streven we naar maximale betrokkenheid van burgers en stakeholders tijdens alle fases van het project. Zo kozen we samen met de Vlaamse overheid resoluut voor een participatieve aanpak bij het bepalen van het tracé. We organiseerden tijdens de maanden mei en juni 10 infomarkten in de 10 betrokken gemeentes. Via de website ventilus.be kon iedereen tot eind juni 2019 mee nadenken over het toekomstige tracé. Ook in de verdere uitwerking van het project wordt er maximaal ingezet op participatie van de bevolking en stakeholders om het project draagvlak te geven."



**STEVEN VAN MUYLDER,
COMMUNITY RELATIONS
OFFICER VENTILUS**

Meer weten over Stevin en Ventilus? Surf dan naar www.stevin.be www.ventilus.be





50Hertz

Naar een groener,
geïnterconnecteerd
Europees net

Ook bij het Duitse dochterbedrijf van Elia, 50Hertz, worden grootschalige projecten op zee gerealiseerd. Offshore windenergie neemt exponentieel toe in Duitsland. Daarom voorziet 50Hertz de nodige netaansluitingen die deze hernieuwbare energieproductie tot bij de verbruikers brengt. Daarnaast benut 50Hertz de voordelen van haar geografische ligging in het hart van het Europese energiesysteem om de bevoorradingszekerheid te versterken en meer interconnecties met buurlanden te ontwikkelen.

HENRICH QUICK,
HEAD OF PROJECTS
OFFSHORE BIJ
50Hertz

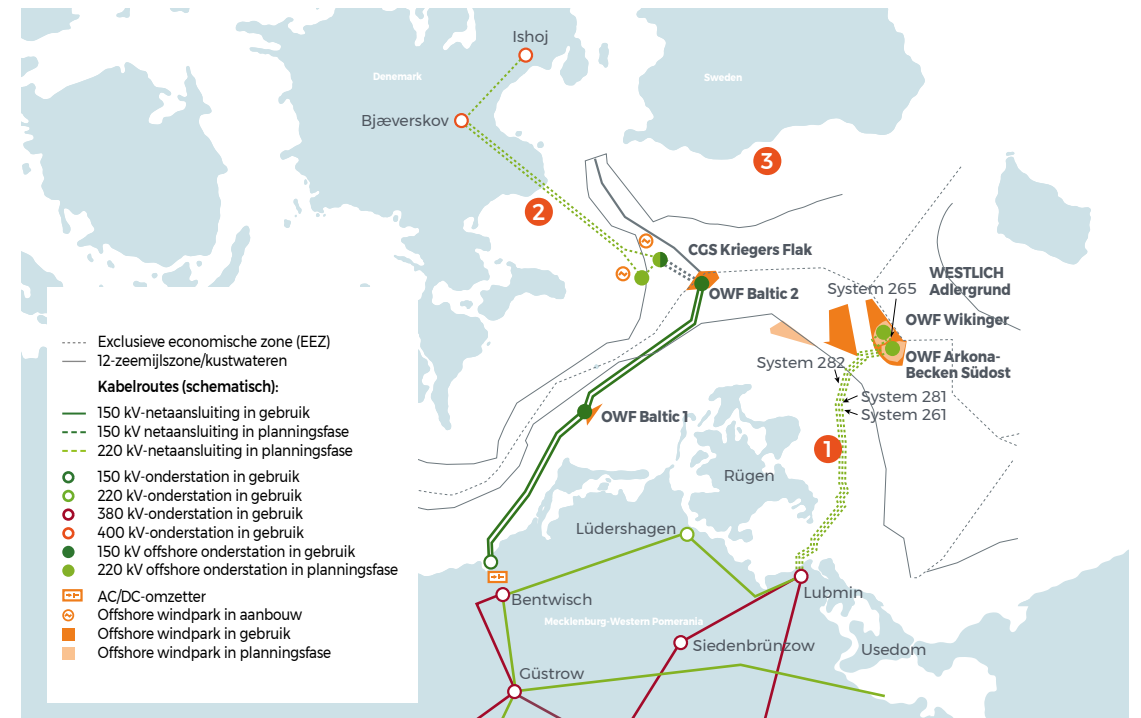


“De Baltische Zee is voor de windenergiesector een aantrekkelijke regio door haar hoge windrendement dat niet voor de Noordzee moet onderdoen. In april heeft Duitsland de veiling gehouden voor de volgende golf offshoreprojecten. Concessies voor een totaal van 733 MW werden aan projecten in de Baltische Zee toegekend, wat heel wat meer is dan de verwachte 500 MW. 50Hertz startte een programma om meer kabels te kopen en het projectteam uit te breiden om deze nieuwe Baltische windparkprojecten, met opstart in 2022-2023, te kunnen aansluiten.”

Concreet

50Hertz heeft momenteel drie grote offshore projecten lopen in de Baltische Zee:

- 1 Ostwind:** drie 90 km-lange onderzeese 220 kV-kabels verbinden de windparken Viking en Arkona in de Baltische Zee met het elektriciteitsnet aan land
- 2 Combined Grid Solution:** een interconnector die twee windparken met elkaar verbindt tussen Denemarken en Duitsland
- 3 Hansa Powerbridge:** een extra verbinding tussen de transmissienetten van Duitsland en Zweden





In april 2019 werd het offshore windpark Arkona officieel ingehuldigd. Dat gebeurde in aanwezigheid van de Duitse bondskanselier Angela Merkel. De werken duurden drie jaar en bleven binnen het vooropgestelde investeringsbudget van € 1,3 miljard.

885 GWh



IN 2018 HEEFT HET OFFSHORE WINDPARK WIKINGER 885 GWH AAN HERNIEUWBARE ENERGIE IN HET 50HERTZ-NET GEÏNJECTEERD, WAT GOED IS VOOR HET ELEKTRICITEITS-VERBRUIK VAN 220.000 GEZINNEN!

OSTWIND 1 & 2

Aansluiting offshore windparken in de Baltische Zee

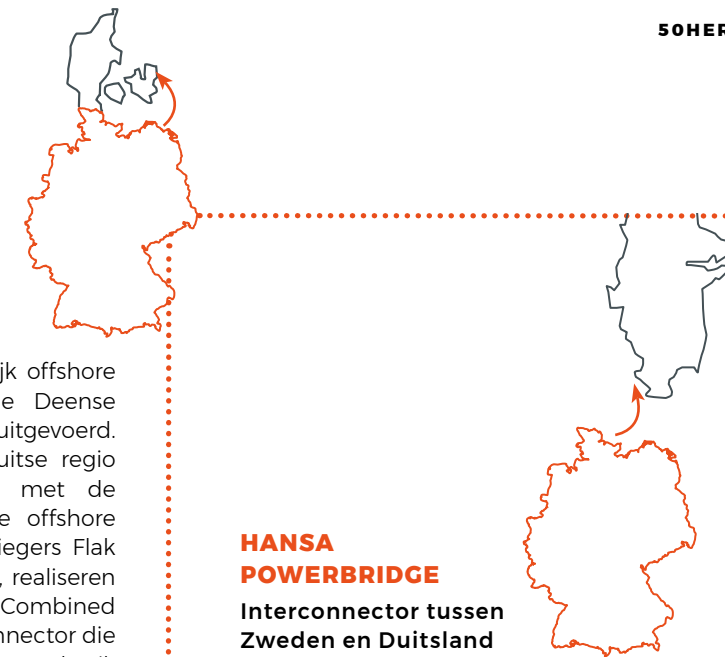
Het Ostwind 1-project verbindt de offshore windparken Arkona en Wikinger met het transmissienet aan land. Via 90 km-lange onderzeese 220 kV-kabels transporteert Ostwind 1 de geproduceerde windenergie naar het hoogspanningsstation in Lubmin. Daar wordt de elektriciteit omgezet naar 380 kV en in het transmissienet van 50Hertz geïnjecteerd. Zo kan de hernieuwbare energie uit het noorden naar de gebruikerscentra in het zuiden van het land worden getransporteerd. Als primeur voor Duitsland maakt Ostwind 1 gebruik van 220 kV AC-technologie (wisselstroom), wat voor een hogere transmissiecapaciteit zorgt. De inauguratie van de windparken vond plaats in het najaar van 2018 (Wikinger) en het voorjaar van 2019 (Arkona). De laatste werkzaamheden aan de aansluiting zijn eind 2019 afgerond.

50Hertz is volop bezig met Ostwind 2. Dit project zal twee bijkomende windparken in de Baltische Zee verbinden met het hoogspanningsnet van 50Hertz aan land. Via drie onderzeese 220 kV-kabels zal de windenergie geproduceerd door Arcadis Ost 1 en Baltic Eagle het hoogspanningsstation in Lubmin bereiken. De kabelverbinding heeft een totale lengte van ongeveer 90 km. De operationele go-live staat gepland in 2022/2023.

COMBINED GRID SOLUTION: EEN WERELDPREMIER!

Interconnector tussen Denemarken en Duitsland

Combined Grid Solution is een belangrijk offshore project dat in samenwerking met de Deense systeembeheerder Energinet werd uitgevoerd. Het is een hybride systeem dat de Duitse regio Mecklenburg-Voor-Pommeren verbindt met de Deense regio Sjaelland. Door de twee offshore windparken Baltic 2 in Duitsland en Kriegers Flak in Denemarken met elkaar te verbinden, realiseren 50Hertz en Energinet een wereldprimeur. Combined Grid Solution is de eerste hybride interconnector die Duitsland met Denemarken verbindt door gebruik te maken van de infrastructuur van bestaande offshore windparken. Voor het maximale gebruik van offshore infrastructuur kreeg de interconnector de "Good Practice of the Year" award toegekend door het Renewables Grid Initiative. De interconnector werd in Q3 van 2019 in gebruik genomen.



HANSA POWERBRIDGE

Interconnector tussen Zweden en Duitsland

Hansa PowerBridge is een onshore/ offshore interconnector die van het hoogspanningsstation Guestrow in Mecklenburg-Vorpommern via de Baltische Zee naar Zweden zal lopen. 50Hertz werkt voor dit project samen met het Zweedse Svenska Kraftnät. Deze 300 km-lange lange verbinding zal worden overbrugd door de Hansa PowerBridge, een HVDC interconnector (hoogspanningsgelijkstroom). Dit project is heel belangrijk voor de bevoorradingszekerheid en zal de indirecte opslag van elektriciteit uit Duitse hernieuwbare energiebronnen mogelijk maken. Beide landen zullen kunnen genieten van het voordeel dat de combinatie van Zweedse waterkracht met Duitse windenergie biedt. Hansa PowerBridge zal een capaciteit van ongeveer 700 MW hebben en zal in 2026 operationeel zijn.



Scan de QR code en ontdek hoe Hansa PowerBridge de interconnectiviteit verhoogt.



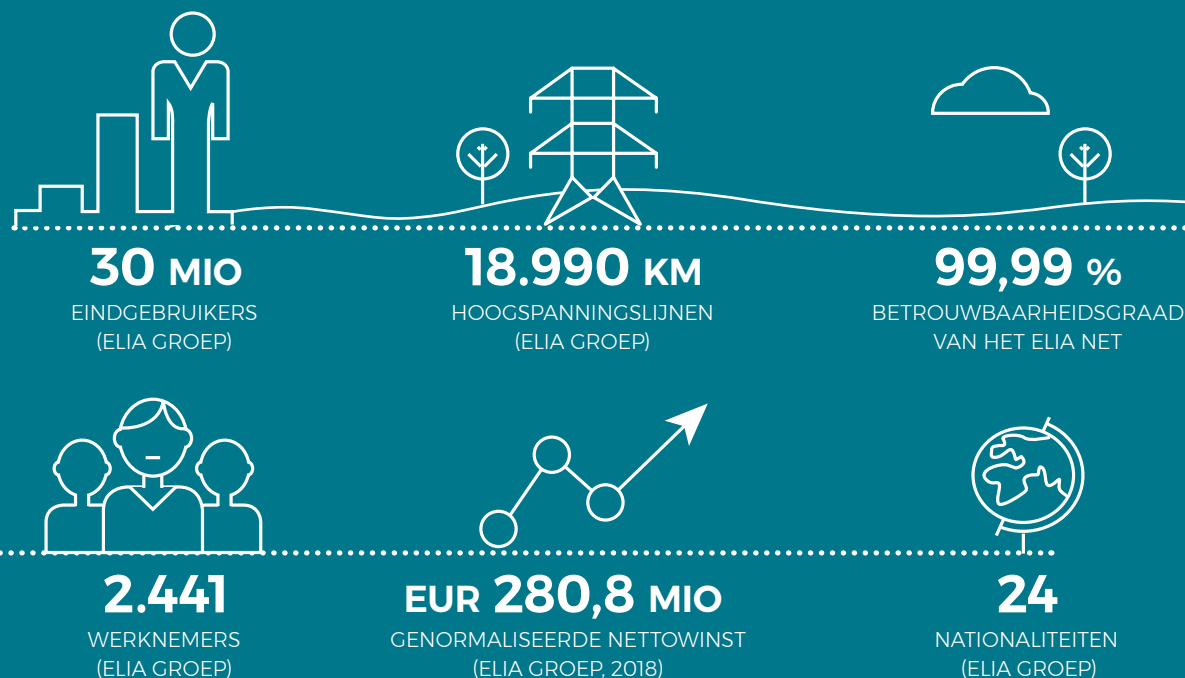
Meer weten over offshore projecten bij 50Hertz? Surf dan naar www.50Hertz.com



Een Europese top 5 speler

Elia groep is actief in elektriciteitstransmissie. Met filialen in België (Elia) en het noordoosten van Duitsland (50Hertz) beheren we 18.990 km aan hoogspanningsverbindingen die 30 miljoen eindverbruikers van stroom voorzien. Onze groep behoort daarmee tot de Europese top 5. Met een betrouwbaarheidsgraad van 99,99 % geven we de samenleving een solide elektriciteitsnet.

Elia groep heeft meer dan 2.400 medewerkers. In België kreeg Elia in 2019 voor het tweede jaar op rij het label "Top Employer 2019". We zijn zo bij de 64 beste werkgevers van België.



In het belang van de samenleving



Als centrale speler in het energiesysteem zet Elia groep zich in voor het belang van de samenleving. We spelen in op de snel veranderende energiemix met meer hernieuwbare energie en passen ons transmissienet voortdurend aan. We zorgen er ook voor dat investeringen op tijd en binnen het budget worden uitgevoerd en met een maximale focus op veiligheid. Bij de realisatie van onze projecten gaan we voor een proactief stakeholdermanagement, waarbij we heel vroeg in het ontwikkelingsproces en met alle betrokkenen wederzijdse communicatie opstarten. We stellen onze expertise ook ten dienste van onze sector en bevoegde overheden om het energiesysteem van de toekomst uit te bouwen.



Elia System Operator
Keizerlaan 20
1000 Brussel - België



50Hertz Transmission GmbH
Heidestraße 2
D-10557 Berlijn - Duitsland



eliacorporate



@eliacorporate



Elia