



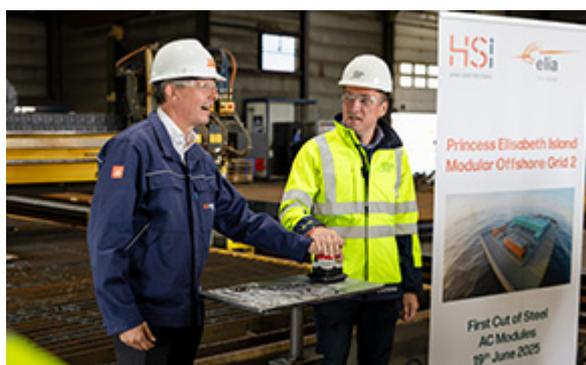
Newsletter

Elia présente sa nouvelle étude 2026-2036 sur l'adéquation et la flexibilité

L'étude démontre que l'électrification et la digitalisation augurent une période de transformation pour le système électrique belge. Si l'adéquation est assurée à court terme, de la capacité additionnelle sera requise dès 2028. Le CRM reste un pilier crucial. Cependant, des mesures structurelles complémentaires pourraient être envisagées pour préserver la fiabilité à long terme. L'étude révèle aussi que: la flexibilité devient cruciale, tant du côté de la demande que de l'approvisionnement, pour gérer la volatilité croissante et les périodes de production excédentaire.

[Découvrir l'étude](#)

Coup d'envoi des travaux HVAC pour le hub énergétique offshore



Une nouvelle étape a été franchie dans le développement du hub énergétique offshore belge Princesse Elisabeth. La construction de l'infrastructure à haute tension en courant alternatif (HVAC) a officiellement commencé lors de la « First Steel Cut Ceremony ». Les postes HVAC abriteront des éléments essentiels de l'île, tels que des transformateurs de puissance et des appareillages de commutation isolés au gaz (GIS).

Concernant la prochaine étape du projet (HVDC), le gouvernement fédéral souhaite développer un concept alternatif, à un coût réduit. L'ambition reste donc de développer et d'optimiser la production éolienne de la seconde zone offshore belge et de réaliser, en parallèle, une deuxième interconnexion avec le Royaume-Uni.

[Lire le communiqué de presse](#)

Etape clé franchie dans la modernisation de la Diagonale 380kV de Berlin



50Hertz a célébré l'achèvement de la construction du premier tronçon de la Diagonale 380kV de Berlin. Ce projet stratégique vise à moderniser cette ligne haute tension de la capitale, partiellement enterrée. Le 27 juin dernier, le tunnelier a atteint le puits d'arrivée au poste électrique de Berlin-Mitte, marquant la fin du creusement d'un tunnel de 7km. Enfilé à 20-30 mètres de profondeur, le nouveau tunnel permettra de renforcer la sécurité d'approvisionnement électrique de la capitale.

Suite à la percée réussie du tunnel, l'intérieur des tunnels et des puits est maintenant en construction. La mise en service électrique progressive de la nouvelle ligne devrait débuter en 2027.

[Lire le communiqué de presse](#)

Eurogrid sécurise un programme d'émission de billets de trésorerie de 750 millions d'euros



Ce programme de billets de trésorerie va permettre à Eurogrid, la société mère de 50Hertz, de diversifier davantage ses sources de financement, en complément de ses instruments financiers à long terme tels que les obligations vertes, les crédits renouvelables et les prêts verts facilités dans le cadre du programme KfW. Il servira d'instrument flexible et rentable pour soutenir le programme d'investissement à court terme dans le réseau.

Fort de sa solide notation à long terme de S&P A- avec une perspective stable, Eurogrid peut tirer parti de ce programme pour obtenir des financements sur le marché des capitaux à des conditions attrayantes.

[Lire le communiqué de presse](#)

Les nouveaux centres de services offshore d'Elia et 50Hertz prennent forme



Du côté d'Elia, la construction du centre de services offshore dans le port d'Ostende avance bon train. Situé sur le quai avec un accès direct à la jetée, le bâtiment servira de base pour la maintenance et les interventions sur les infrastructures offshore. Le bâtiment comprend des bureaux, un entrepôt avec un atelier, une salle de crise et des salles de réunion. Le bâtiment sera mis en service au début de 2026.

Du côté de 50Hertz, les travaux de construction du « Rostock Offshore Quarter » progressent également. Sur 25.000 mètres carrés, un ensemble de bâtiments multifonctionnels verra le jour avec des bureaux modernes, des ateliers et des zones de stockage directement sur le quai.

Les Assemblées générales d'Elia Group approuvent les résultats financiers de 2024



Elia Group a tenu ses Assemblées générale ordinaire et extraordinaire le 20 mai dernier. Les Assemblées générales ont approuvé les résultats financiers de 2024 ainsi que le paiement du dividende de €2,05 par action. L'Assemblée générale ordinaire a nommé trois nouveaux administrateurs, dont deux nouveaux administrateurs indépendants, et a renommé un administrateur indépendant. L'Assemblée générale extraordinaire a, pour sa part, approuvé une double augmentation de capital en faveur des membres du personnel d'Elia Group et de ses filiales belges, pour un montant total de maximum €8.000.000.

[Lire le communiqué de presse](#)

Elia accède avec succès à MARI, la plateforme européenne pour l'échange d'énergie d'équilibrage tertiaire



La participation à cette plateforme permet aux gestionnaires de réseau de transport européens d'échanger de l'énergie d'équilibrage mFRR. Comme pour la plateforme PICASSO qu'Elia a rejoint en 2024, MARI donne accès à l'énergie d'équilibrage la moins coûteuse au-delà des frontières de notre pays, dans une zone plus étendue. L'accès d'Elia à MARI permet non seulement de renforcer la sécurité du système électrique, mais aussi de jouer un rôle clé dans l'intégration accrue des sources d'énergie renouvelable comme l'éolien et le photovoltaïque.

[Lire le communiqué de presse](#)

INNOVATION



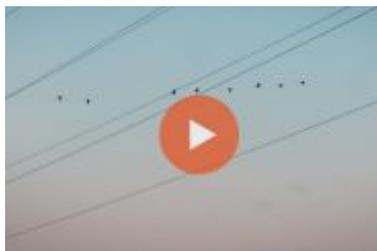
L'Open Innovation Challenge place l'humain au centre de la transition énergétique

Elia Group est fier d'annoncer l'édition 2025 de son Open Innovation Challenge (OIC). Sous le slogan « People First », l'OIC 2025 invite les startups, PME et équipes innovantes des quatre coins du monde à aider à développer des solutions qui amélioreront l'expérience, la sécurité et l'évolution du personnel, alors que la transition énergétique s'accélère. La date butoir pour présenter un projet est le 24 juillet prochain.

[Voir la vidéo](#)

[En savoir plus](#)

SUSTAINABILITY



Elia teste un nouveau système qui rend ses lignes aériennes plus visibles la nuit

C'est une première en Europe! Elia a installé des spots UV spéciaux sur l'un des pylônes à haute tension de la ligne aérienne qui relie Bruges à Slijkens. Ces spots diffusent de la lumière UV sur les câbles, de sorte que certains oiseaux puissent les voir plus distinctement la nuit, mais pas les humains.

L'objectif est de réduire le nombre de collisions d'oiseaux contre des lignes électriques. Ce test, qui s'inscrit dans le projet SafeLines4Birds, est le premier de ce type en Europe. SafeLines4Birds est un projet LIFE de six ans co-financé par l'UE, qui prévoit aussi la mise en place de balises avifaunes supplémentaires sur plusieurs lignes en Belgique.

[Voir la vidéo](#)

[Lire le communiqué de presse](#)

Éditeur responsable :

Pascale Fonck | Boulevard de l'Empereur 20 B- 1000 Bruxelles

Votre adresse e-mail est uniquement utilisée pour vous envoyer les Newsletters et communications d'Elia. Vous pouvez à tout moment utiliser le lien de désabonnement intégré à notre Newsletter ou à nos communications. Toutes les informations sur le traitement de vos données à caractère personnel sont disponibles dans [notre politique de confidentialité](#).