



Le Premier Ministre Bart De Wever visite la Diagonale de câble à Berlin

Accompagné de Stefan Kapferer, CEO de 50Hertz, et de Bernard Gustin, CEO d'Elia Group, le Premier ministre belge Bart De Wever et sa délégation sont descendus à 30 mètres sous terre pour constater l'impressionnante ingénierie du tunnel de 7 kilomètres qui reliera bientôt les sous-stations de Charlottenburg et de Mitte. La Diagonale de câble de Berlin est plus qu'un simple tunnel. C'est un chef-d'œuvre de construction : la ligne à très haute tension, longue de 19,8 km, part du nord-ouest de Berlin et traverse le centre-ville en direction de l'est. C'est aussi un symbole de résilience, d'innovation et de collaboration transfrontalière.

Le dernier pylône du projet Brabo III érigé



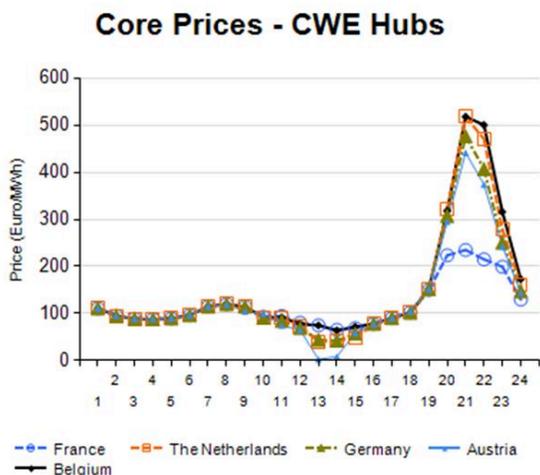
Un grand pas a été franchi vers la finalisation de ce vaste projet d'investissement ! Le programme Brabo d'Elia a été réalisé en trois phases et est proche de la finalisation après 10 années de travaux. Le projet va permettre de renforcer le réseau à haute tension entre Liefkenshoek et Kruikebeke et l'interconnexion avec les Pays-Bas. Au total, 58 pylônes ont été remplacés dans un corridor existant de 18 kilomètres pour supporter des lignes aériennes d'une plus grande capacité.

Ce renforcement permet de transporter 20 % d'électricité en plus et est indispensable, car la demande en électricité dans la région portuaire d'Anvers devrait doubler au cours de la prochaine décennie. Le ministre-président flamand, Matthias Diependaele, et la ministre flamande des Ports, Annick De Ridder, ont symboliquement contribué à la construction du dernier pylône à haute tension.

[Voir la vidéo](#)

[Lire la communiqué de presse](#)

Summer outlook : des pics de prix en juillet



En juillet dernier, plusieurs pics de prix se sont produits en soirée dans la région "Europe centre-ouest". En Belgique et aux Pays-Bas, les prix ont grimpé jusqu'à 517,57 €/MWh. C'est la conséquence de l'effet "Hitzeblase" qui peut se produire lors d'une soirée chaude et sans vent après une journée ensoleillée. Pendant la journée, la production solaire est élevée et couvre une grande partie de la charge. Mais au coucher du soleil, la demande reste élevée (climatisation), tandis que la production éolienne reste absente et que les unités conventionnelles n'ont pas démarré plus tôt dans la journée.

Autres enseignements de ce mois de juillet: la production solaire a été forte jusqu'au 20 juillet environ, puis a chuté; et la production éolienne est restée constamment basse, dépassant rarement 2,5 à 3 GW. Juillet confirme son statut de mois typique de vent faible.

50Hertz obtient un permis de construire pour le 2ème tronçon de Südharz



Une nouvelle étape importante a été franchie pour le projet Südharz. Le régulateur allemand Bundes-netzagentur (BNetzA) a transmis la décision d'approbation de la planification pour le tronçon nord du projet. Le projet remplace la ligne aérienne de 220 kV construite en 1965 entre la future sous-station de Schraplau/Obhausen près de Querfurt et la sous-station de Wolframshausen près de Nordhausen par une ligne aérienne de 380 kV plus puissante.

Le projet vise à développer le réseau à très haute tension dans la région. Il augmente la sécurité d'approvisionnement et contribue de manière importante à la transition énergétique grâce au transport d'énergie renouvelable.

[Lire le communiqué de presse](#)

50Hertz et VIRTUS signent un contrat de raccordement au réseau pour datacenter



La région de Berlin-Brandebourg est en train de devenir un cluster de premier plan pour les centres de données. VIRTUS va exploiter l'un des plus grands projets de data centers européen à Wustermark, couvrant une superficie de plus de 350 000 mètres carrés. Afin de répondre aux besoins en électricité de ce méga-projet, 50Hertz établira le raccordement au réseau haute tension de 380 kV et agrandira la sous-station de Wustermark. La connexion de la sous-station de Wustermark à la ligne aérienne Nordring Berlin ainsi qu'à plusieurs parcs éoliens à proximité contribue à l'approvisionnement en énergie verte du projet à grande échelle.

[Lire le communiqué de presse](#)

Résultats semestriels : Elia Group renforce sa structure de capital pour soutenir sa croissance à long terme



Elia Group a signé un premier semestre solide. Le Groupe a réalisé un résultat net attribuable à Elia Group de €269,6 millions et a enregistré de solides performances en Belgique et en Allemagne. Malgré de bonnes performances opérationnelles, la contribution nette de Nemo Link a été limitée par le plafond réglementaire. Durant ces 6 premiers mois, le groupe a accédé avec succès aux marchés des actions, ce qui lui permet de couvrir complètement ses besoins en fonds propres. De plus, Eurogrid a levé des capitaux par le biais des marchés de la dette.

[Revoir l'événement virtuel](#)

[Lire le communiqué de presse](#)

Huit gestionnaires de réseau européens lancent l'Innovation Alliance



Huit gestionnaires de réseau de transport majeurs, y compris Elia Transmission Belgium et 50Hertz, ont lancé officiellement l'Innovation Alliance. Créée par les GRT en raison de l'importance stratégique des réseaux électriques et des défis auxquels ils sont confrontés, l'Innovation Alliance développera des solutions communes pour stimuler la résilience, l'efficacité et le progrès technologique des infrastructures électriques.

Elle organisera son travail en programmes d'innovation qui se concentreront sur des domaines d'intérêt critiques. Le premier sera intitulé « Weather and Grid Resilience » (météo et résilience du réseau) et se focalisera sur les risques opérationnels et en matière d'infrastructure causés par l'imprévisibilité accrue des événements météorologiques.

[Lire le communiqué de presse](#)

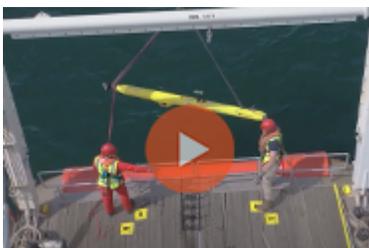
Consultation publique sur l'avenir énergétique de la Belgique



Jusqu'au 12 septembre 2025, Fluxys et Elia mènent une consultation publique. Nous invitons tous nos stakeholders - utilisateurs du réseau, opérateurs, autorités, ONG, universitaires, etc. - à partager leurs points de vue sur les scénarios et les données qui façonneront le développement des réseaux de transport d'électricité et d'hydrogène en Belgique. Cette consultation s'appuie sur des ateliers tenus plus tôt cette année. Les contributions permettront de façonner un système énergétique solide, inclusif et à l'épreuve du temps pour la Belgique.

[En savoir plus](#)

INNOVATION NEWS



Elia teste un véhicule sous-marin autonome pour la maintenance offshore

Nos équipes offshore en Belgique ont testé un véhicule sous-marin autonome développé par GEOxyz pour la maintenance des actifs offshore, incluant notamment le MOG, la plateforme électrique d'Elia en mer du Nord.

En plus de représenter un gain de temps considérable, ce type de véhicule évite au personnel de se déplacer en mer dans des conditions risquées pour inspecter nos actifs. Son impact environnemental est également beaucoup plus faible que les méthodes d'inspection traditionnelles. Le recours à ce type de véhicule autonome ainsi qu'à l'utilisation de drones, va se généraliser dans un avenir proche.

[Voir la vidéo](#)



Faites un pas de plus vers la flexibilité énergétique avec Watts.Happening

Grâce à ce nouveau service d'Elia, les entreprises en Belgique possédant des panneaux solaires, des flottes de véhicules électriques et/ou des systèmes de chauffage ou de refroidissement peuvent monétiser leur flexibilité.

Via un simulateur, il est possible de révéler la valeur cachée de son infrastructure existante et de se connecter avec des partenaires de confiance pour monétiser sa flexibilité énergétique, économiser de l'argent, soutenir le réseau et accélérer sa transition vers l'énergie durable.

[En savoir plus](#)

Éditeur responsable :

Pascale Fonck | Boulevard de l'Empereur 20 B- 1000 Bruxelles

Votre adresse e-mail est uniquement utilisée pour vous envoyer les Newsletters et communications d'Elia. Vous pouvez à tout moment utiliser le lien de désabonnement intégré à notre Newsletter ou à nos communications. Toutes les informations sur le traitement de vos données à caractère personnel sont disponibles dans [notre politique de confidentialité](#).