

## Projet Rabosée-Battice : permis obtenu et premier coup de pelle donné à Herve

**Le 20 octobre dernier, Elia a obtenu le permis d'urbanisme relatif à la construction d'une nouvelle liaison électrique souterraine reliant les postes de Rabosée et Battice. Les équipes sont aujourd'hui sur le terrain pour concrétiser ce projet. Le premier coup de pelle a été donné début janvier à Herve. Elia investit 10 millions € dans cette nouvelle infrastructure indispensable pour permettre l'alimentation électrique de l'Est de la Province de Liège.**

Pour rappel, ce projet prévoit la création d'une nouvelle liaison électrique souterraine reliant le poste de Battice et le futur poste de transition de Rabosée. D'une tension de 150kV et d'une longueur de 12 km, cette liaison s'implantera sur les communes de Liège, Blegny, Soumagne et Herve. Ce projet permettra l'approvisionnement en électricité de l'Est de la Province de Liège et visera à soutenir la croissance ainsi que l'évolution des besoins des citoyens, des entreprises et des producteurs d'électricité.

### Retour sur l'obtention du permis d'urbanisme

Comme le veut la procédure de demande de permis d'urbanisme, une Réunion d'Information préalable du Public (RIP) a été organisée en décembre 2016 à Soumagne. Cette réunion a permis aux riverains de prendre connaissance de l'avant-projet et de présenter leurs observations et suggestions. Celles-ci ont ensuite été analysées par un bureau d'études indépendant dans le cadre de son Etude des Incidences sur l'Environnement (EIE).

Après avoir étudié les recommandations émises dans l'EIE, Elia a introduit, fin mai 2017, une demande de permis d'urbanisme auprès du service public de Wallonie. En été 2017, le dossier complet a ensuite été présenté aux citoyens dans le cadre de l'Enquête Publique.

Le 20 octobre dernier, après analyse complète du dossier, les Fonctionnaires Délégués ont délivré le permis d'urbanisme pour le projet Rabosée-Battice d'Elia.

### Premier coup de pelle à Herve

En ce début d'année, Elia a donné le premier coup de pelle à Herve. Le chantier a en effet débuté sur le tronçon se situant le long du RAVeL. Elia coordonne cette partie des travaux avec le SPW qui prévoit l'asphaltage de la Ligne 38. Le planning prévisionnel des travaux prévoit un chantier d'une durée approximative de 12 mois.

La réalisation des tranchées et la pose des câbles se feront par tronçons de 800 à 1.000 mètres. Chaque tronçon demandera 4 à 6 semaines de chantier, de l'ouverture de la tranchée jusqu'à la réfection des infrastructures.

#### Contact presse :

**Julien MADANI**  
**Project Communication**  
**Manager**  
+32 478 63 28 39  
[julien.madani@elia.be](mailto:julien.madani@elia.be)

En tant qu'entreprise responsable, le respect des riverains et de l'environnement est une priorité pour Elia. C'est la raison pour laquelle une étroite collaboration avec les autorités communales, les gestionnaires de voiries et la police locale est organisée. C'est ainsi que des solutions seront notamment proposées aux riverains afin de limiter l'impact sur la mobilité.

*« Pour certains axes de circulation, nous avons par exemple opté pour la technique du forage dirigé, qui aura un impact très limité sur la circulation. En effet, il s'agit d'une technique qui permet de poser des câbles, sans ouvrir de tranchée, et en passant éventuellement sous des obstacles (chaussées, bâtiments, cours d'eau...).*

*Nous veillerons également à ce que les riverains aient toujours la possibilité d'accéder à leur domicile. » Peter Nys, chef de projet*

### **Démolition du tronçon Bressoux-Battice**

L'adaptation du réseau par la construction de la liaison Rabosée-Battice permettra à Elia de démonter une partie de la liaison 70kV Bressoux-Battice qui arrive en fin de vie (installation en 1923). Les 84 pylônes concernés par cette démolition se situent entre les postes de Bellaire et de Battice et sont implantés sur les communes de Liège, Beyne-Heusay, Fléron, Soumagne et Herve.

Les travaux de démontage se dérouleront par étapes successives entre janvier et septembre 2018.

Tout au long de ces deux chantiers, Elia veillera à communiquer de manière transparente et proactive avec les autorités locales, les acteurs locaux et les riverains. Les informations quant aux travaux leur seront transmises régulièrement via différents canaux, dont la page internet consacrée au projet [www.elia.be/projets](http://www.elia.be/projets). Un numéro gratuit (0800/18 002) et une adresse mail ([riverains@elia.be](mailto:riverains@elia.be)) sont également à leur disposition.

### **A propos d'Elia**

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension de 30.000 à 380.000 volts en Belgique, Elia emploie 1.200 professionnels et gère actuellement plus de 8.000 km de lignes et de câbles souterrains. Son réseau, est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il joue un rôle essentiel pour la collectivité, puisque les grands clients industriels y sont raccordés et qu'il transporte l'électricité des producteurs vers les réseaux de distribution (GRD) qui assurent l'approvisionnement de chaque consommateur. Elia assure également les connections vers les pays voisins.