

Project Rabosée-Battice: vergunning verkregen en werken gestart in Herve

Op 20 oktober 2017 kreeg Elia de stedenbouwkundige vergunning voor de bouw van een nieuwe ondergrondse verbinding tussen de hoogspanningsposten van Rabosée en Battice. Begin januari kreeg het project concreet vorm en startten de werken in Herve. Elia investeert 10 miljoen euro in de nieuwe verbinding, die essentieel is om de elektriciteitsbevoorrading in het oosten van de provincie Luik te garanderen.

Het project omvat de aanleg van een nieuwe ondergrondse verbinding tussen de hoogspanningspost van Battice en de toekomstige overgangspost in Rabosée. De lijn heeft een spanning van 150 kV, is 12 km lang en loopt door de gemeenten Luik, Blegny, Soumagne en Herve. Ze zal de elektriciteitsbevoorrading in het oosten van de provincie Luik garanderen en de groeiende en veranderende noden van particulieren, bedrijven en elektriciteitsproducenten opvangen.

Uitreiking van de bouwvergunning

Zoals de procedure voor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning voorschrijft, vond in december 2016 in Soumagne een voorafgaande informatievergadering voor het publiek plaats. Daar kregen de omwonenden informatie over de plannen en konden ze opmerkingen en suggesties geven. Die werden vervolgens door een onafhankelijk studie bureau geanalyseerd in het kader van een milieueffectenrapport (MER).

Na de aanbevelingen uit het MER te hebben bestudeerd, diende Elia eind mei 2017 bij de Service Public de Wallonie (SPW) een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning in. Daarop werd in de zomer van 2017 in het kader van het openbaar onderzoek het integrale dossier aan de burgers voorgesteld.

Na een volledige analyse van het dossier heeft de Service Public de Wallonie op 20 oktober de stedenbouwkundige vergunning voor het project Rabosée-Battice van Elia uitgereikt.

Start van de werken in Herve

Begin dit jaar is Elia in Herve gestart met de werken. Als eerste komt het stuk langs de RAVeL aan bod. Elia coördineert dit deel van de werken met de SPW, die Lijn 38 zal asfalteren. De werken zullen twaalf maanden duren.

Het graven van de sleuven en plaatsen van de kabels gebeurt in stukken van 800 tot 1000 m. Voor elk stuk zijn vier tot zes weken nodig, van de graafwerken tot de herstelling van de infrastructuur in haar oorspronkelijke staat.

Elia hecht veel belang aan een respectvolle omgang met de omwonenden en het milieu. Daarom werkt het nauw samen met de

Perscontact:

Julien MADANI
Project Communication
Manager

+32 478 63 28 39
julien.madani@elia.be

gemeentebesturen, de wegbeheerders en de lokale politie. Zo zullen er aan de omwonenden oplossingen worden voorgesteld om de gevolgen voor hun mobiliteit te beperken.

Projectleider Peter Nys:

"Bij sommige verkeersassen kiezen we bijvoorbeeld voor gestuurde boringen, waardoor de hinder voor het verkeer uiterst beperkt blijft. Met die techniek kunnen we immers kabels leggen zonder sleuven te graven en indien nodig onder obstakels door boren (wegen, gebouwen, waterlopen enz.).

We zorgen er ook voor dat de omwonenden altijd bij hun woning geraken."

Afbraak van de lijn Bressoux-Battice

Dankzij de bouw van de nieuwe verbinding kan Elia een deel van de 70 kV-verbinding Bressoux-Battice afbreken. De oude lijn werd gebouwd in 1923 en was aan vervanging toe. De 84 af te breken masten tussen de posten in Bellaire en Battice staan op het grondgebied van de gemeenten Luik, Beyne-Heusay, Fléron, Soumagne en Herve.

De afbraakwerken zullen gespreid verlopen tussen januari en september 2018.

Tijdens beide projecten zal Elia in alle transparantie en proactief communiceren met de plaatselijke overheden, de lokale betrokken partijen en de omwonenden. We zullen ook geregeld over de werken communiceren langs verschillende kanalen, zoals de webpagina over onze projecten, www.elia.be/nl/projecten. We zijn ook te bereiken via een gratis nummer (0800/18 002) en per e-mail (riverains@elia.be).

Over Elia

Elia is de beheerder van het hoogspanningsnet voor de transmissie van elektriciteit van 30.000 tot 380.000 volt in België. De onderneming heeft 1.200 medewerkers in dienst en beheert vandaag ruim 8.000 km luchtlijnen en ondergrondse verbindingen. Het net wordt beschouwd als een van de betrouwbaarste van Europa. Het speelt een essentiële rol voor de gemeenschap, want de grote industriële klanten zijn erop aangesloten. Daarnaast vervoert het net elektriciteit van de producenten naar de distributienetbeheerders (DNB's), die instaan voor de bevoorrading van alle verbruikers. Elia staat ook in voor de interconnecties met de buurlanden.