



## Elia effectue un premier vol de test longue distance avec un drone

- **Le 6 mars 2018, un « fixed wing drone » de Delair a effectué avec succès un vol de démonstration le long d'une ligne à haute tension 70 kV à Saint-Trond. Le drone a décollé du « Droneport », un incubateur pour drones, et a parcouru 10 km en 30 minutes.**
- **Le gestionnaire de réseau souhaite employer des drones pour inspecter le réseau à haute tension belge, qui compte plus de 5 700 kilomètres de lignes aériennes. Les drones peuvent se révéler utiles pour procéder aux contrôles visuels quotidiens et déterminer l'ampleur des dommages éventuels en cas de coupure de réseau.**
- **À l'heure actuelle, seuls les vols où le drone reste dans le champ visuel du pilote sont autorisés. Ce test vise à démontrer que les vols sur de longues distances ne présentent pas de danger.**

### Des drones pour inspecter le réseau à haute tension belge

L'utilisation de drones en tant « qu'yeux en hauteur » présente plusieurs avantages majeurs. La ligne à haute tension ne doit pas être mise hors service, l'inspection se déroule plus rapidement, et le collaborateur reste au sol, en toute sécurité. Après un incident, par exemple une tempête, Elia peut déterminer plus rapidement l'ampleur des dégâts éventuels.

Elia avait déjà mené des tests avec des « multicopter drones » pour des vols d'inspection locaux. Aujourd'hui, c'est au tour du vol longue distance avec un « fixed wing drone ». La politique d'inspection actuelle d'Elia prévoit des contrôles réguliers à pied, en voiture ou en hélicoptère pour vérifier l'absence de problèmes avec les pylônes et les éléments électriques et la distance avec la végétation. Elia se prépare activement à également utiliser des drones de manière structurelle. Quatre pilotes internes ont déjà été formés à cet effet, et quatre autres collaborateurs Elia ont entamé la formation.

Depuis mai 2016, un cadre légal permet l'utilisation de drones en Belgique. Celui-ci reste toutefois limité aux vols restant dans le champ visuel du pilote. Dans d'autres pays européens, par exemple en France, les drones ont déjà été autorisés pour des vols sur de longues distances. Le développement du cadre européen et la consultation publique sont en cours. Elia espère que le cadre légal belge pour les vols sur de longues distances se développera rapidement. Ce vol de test constitue déjà un pas dans la bonne direction.

### Élaborer le cadre légal grâce aux résultats du vol de démonstration

Ce premier vol de démonstration sur une longue distance démontre la fiabilité et la sécurité de ce type de drones. L'entreprise Delair était responsable de l'organisation du test. Les résultats complets du vol de test seront transmis à la Direction générale Transport aérien (DGTA), qui peut employer ces données pour élaborer le cadre légal.

« *Delair est l'un des fournisseurs les plus expérimentés au monde de services de drones pour l'industrie. Nous présentons une solide expérience en vols à longue distance lors desquels nous contrôlons nos drones via le réseau 3G* », explique Peter Cosyn de Delair. « *Nous sommes ravis de collaborer pour ce test avec Elia car cela confirme que des entreprises renommées sont prêtes à recourir aux drones pour renforcer l'efficacité de leurs procédures grâce à la récolte et à l'analyse de données aériennes* ».

**Pour en savoir plus :**

**Médias – Kathleen Iwens (NL/E) +32 478 664 555 - Jean Fassiaux (FR) +32 474 46 87 82**



Peter Dedrij, Droneport : « Droneport est la plateforme par excellence pour tester et effectuer la démonstration des nouvelles applications de drones. Ce vol sur une longue distance marque indéniablement une étape importante dans le domaine. »

Michiel Uwaerts, chef de projet « Drones » chez Elia : « Notre mission est de gérer et d'entretenir au mieux le réseau à haute tension belge afin de le garder en excellent état. Les nouvelles technologies comme les drones peuvent augmenter notre efficacité et notre sécurité et dès lors renforcer la fiabilité du réseau. »

## Caractéristiques du drone pour les vols sur de longues distances

### Drone Delair DT18 :

Durée de vol maximale = 120 min

Poids = 2 kg

Envergure = 1,8 m

Distance maximale = 100 km

### Drone Delair DT26X :

Durée de vol maximale = 135 min

Poids = 18 kg

Envergure = 3,3 m

Distance maximale = 150 km

## Les deux drones testés





## Un « fixed wing drone » en mission d'inspection au-dessus d'une ligne à haute tension



## ○ À propos du groupe Elia

### ○ DANS LE TOP 5 EUROPÉEN

- Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 18.600 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

### ○ ACTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

- Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

#### Sièges

**Elia System Operator**  
Boulevard de l'Empereur 20  
1000 Bruxelles - Belgique

**50Hertz GmbH**  
Heidestraße 2  
D-10557 Berlin – Allemagne



### ○ DANS L'INTÉRÊT DE LA COMMUNAUTÉ

- Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

### ○ OUVERTURE INTERNATIONALE

- Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui construit la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne.
- Le groupe Elia opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.
- [www.elia.be](http://www.elia.be) / [www.eliagroup.eu](http://www.eliagroup.eu)