

**13 MARS 2018**

Elia attribue tous les principaux contrats de construction pour le réseau modulaire offshore

- **Elia a le plaisir d'annoncer que tous les principaux contrats de construction pour le réseau modulaire offshore (MOG) ont été attribués. Grâce à l'octroi de ces contrats majeurs, l'avancement du projet MOG respecte le calendrier fixé avec une mise en service prévue pour la fin du mois de septembre 2019. Le projet sera entièrement opérationnel en 2020.**
- **Avec le projet MOG, Elia construit un hub électrique offshore pour quatre parcs éoliens. L'objectif est d'acheminer le plus efficacement possible l'énergie qu'ils produisent, jusqu'au réseau terrestre. Ce projet est le premier de ce genre en Belgique et contribuera au développement ultérieur de l'énergie renouvelable en mer du Nord.**

Suite à la décision finale d'investissement prise en avril 2017, Elia a désormais octroyé tous les principaux contrats de construction, pour un total de plus de 200 millions d'euros. Le montant des contrats octroyés correspond à l'investissement global estimé pour le projet, qui s'élèvera à près de 400 millions d'euros. Les contrats en question comprennent tous les travaux de construction et la conception détaillée.

Aperçu des principaux contrats octroyés

La plateforme « Offshore Switchyard » (OSY) inclut les principaux contrats suivants :

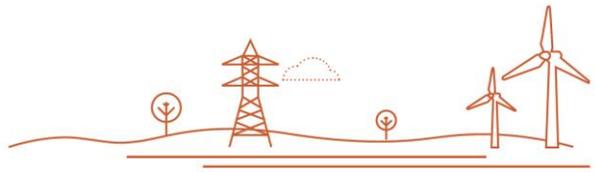
- La conception détaillée de la plateforme sera réalisée par Ramboll. Ce contrat inclut les travaux d'ingénierie pour transformer la plateforme conceptuelle en structure détaillée, prête à être fabriquée.
- La structure « jacket » (la structure inférieure, fixée sur les fonds marins) et la partie supérieure de la plateforme (« topside ») seront fabriquées par Heerema.
- La plateforme sera installée par Seaway Heavy Lifting en deux phases distinctes. L'installation de la structure « jacket » est prévue avant fin 2018, et la mise en place de la partie supérieure (« topside ») aura lieu en 2019.
- Les principaux composants tubulaires en acier et les pieux seront fabriqués par EEW et livrés aux chantiers d'Heerema
- Les équipements de commutation électriques à haute tension et les postes GIS (postes isolés au gaz) seront fournis par Siemens.

Les 85 km de câble sous-marin 220 kV seront fournis et installés par Dredging International. La production est prévue pour 2018 et la pose du câble sur les fonds marins débutera en 2019.

Le contrat pour l'identification et l'enlèvement des munitions non explosées (UXO), qui devra être exécuté en 2018, sera attribué dans les prochaines semaines. D'autres contrats plus petits suivront également dans le courant de l'année 2018 (logistique pour le transfert des équipes par navire et hélicoptère, bureaux de projet, coordination des opérations maritimes, etc.).

Demandes des médias :

Médias – Kathleen Iwens (NL/E) +32 478 664 555 - Jean Fassiaux (FR) +32 474 46 87 82



Règles d'appels d'offres et procédures d'obtention des permis

Tous les contrats pour le projet MOG ont été attribués conformément aux règles d'appels d'offres de l'UE. Cette vaste procédure permet à tout fournisseur intéressé de participer au processus d'appel d'offres. La sélection et l'attribution reposent exclusivement sur des critères prédéfinis afin de garantir une concurrence maximale et non discriminatoire.

Les permis requis ont déjà été octroyés : le permis environnemental a été obtenu en 2017, et l'autorisation pour la pose de câble a été acquise début 2018. L'arrêté royal relatif à la concession domaniale a été publié en mars 2018, et Elia sollicitera bientôt une concession domaniale en vue de construire et d'exploiter sa plateforme offshore.

L'importance du réseau modulaire offshore

La construction d'un réseau modulaire offshore offre non seulement un avantage à l'heure actuelle, mais constituera aussi un atout précieux pour la position de la Belgique dans le développement offshore futur.

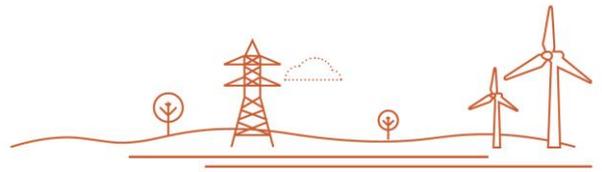
Le réseau modulaire offshore inclut une plateforme Offshore Switchyard (OSY) pour le raccordement de quatre parcs éoliens. Cette plateforme sera située à environ 40 km au large de Zeebruges. Deux câbles sous-marins directs de 220 kV et un câble via le parc éolien Rentel la relieront au poste Stevin, à Zeebruges, afin que l'énergie éolienne produite puisse être injectée sur le réseau terrestre belge.

Les bénéfices d'un réseau modulaire offshore par rapport à un raccordement direct sont multiples. Il permet notamment aux parcs éoliens qui y sont raccordés d'injecter directement sur le réseau belge l'énergie éolienne produite, même en cas de perte ou de défaut d'un des câbles offshore.

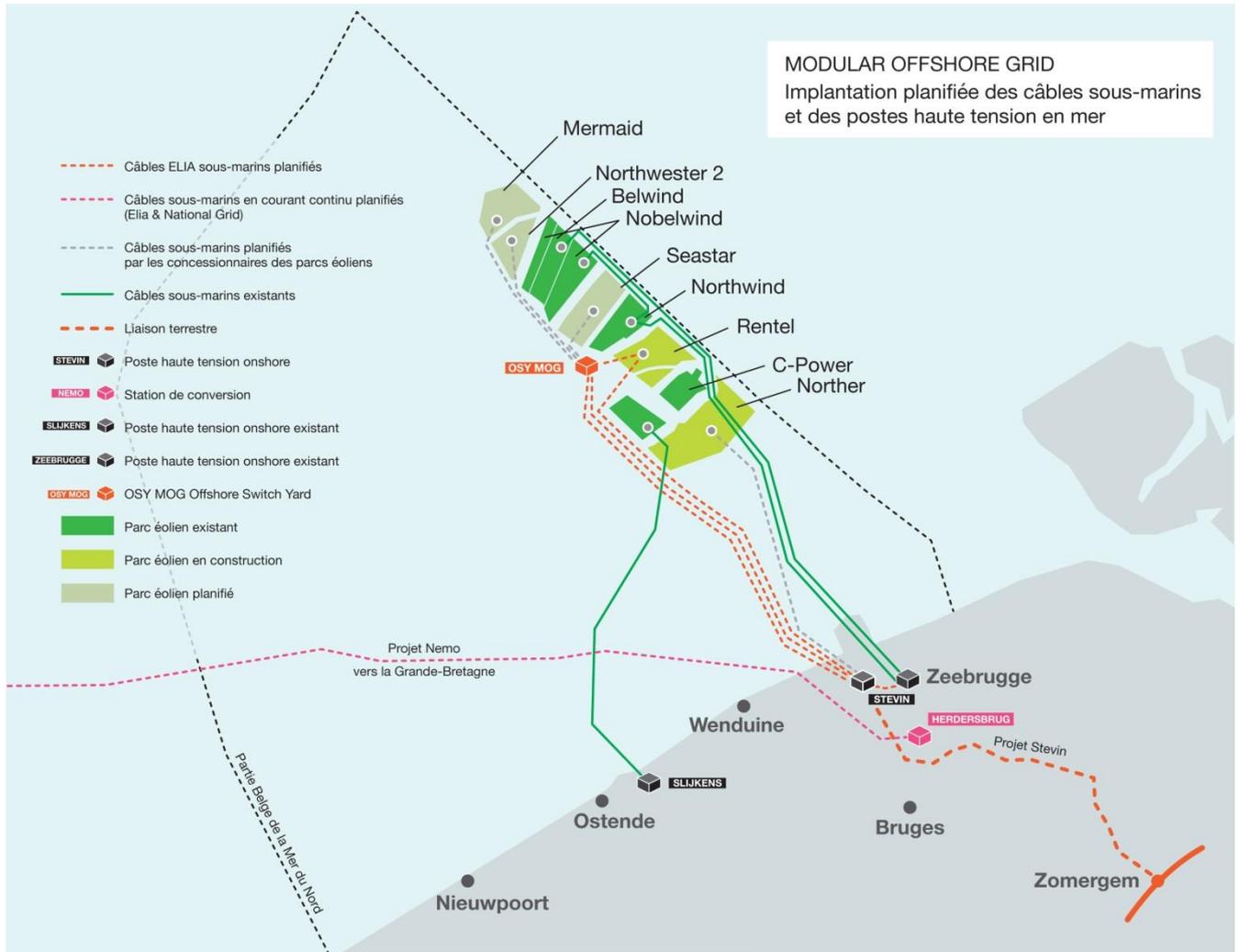
Grâce à sa modularité, la construction peut aussi être phasée et synchronisée avec le calendrier de chaque parc éolien. Cette manière de procéder est plus efficace et respectueuse de l'environnement. Ajoutons pour terminer que le réseau modulaire offshore permet une diminution de la longueur totale de câble de 40 km, réduisant ainsi la perturbation des fonds marins et de la vie sous-marine.

Une fois le réseau modulaire offshore prêt, il appartiendra à Elia et sera exploité par cette dernière.





Plan du MOG



À propos du groupe Elia

DANS LE TOP 5 EUROPÉEN

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 18.600 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

ACTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.



DANS L'INTÉRÊT DE LA COMMUNAUTÉ

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

OUVERTURE INTERNATIONALE

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui construit la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne.

Le groupe Elia opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

www.elia.be / www.eliagroup.eu

Sièges

Elia System Operator
Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles - Belgique

50Hertz GmbH
Heidestraße 2
D-10557 Berlin – Allemagne

