

27 juin 2018

Découvertes archéologiques le long du tracé de câble de Nemo Link

- Analyse supplémentaire après la découverte du bombardier américain B-17.
- Nemo Link sera la première interconnexion électrique entre la Belgique et le Royaume-Uni.

OSTENDE – Le gouverneur de Flandre-Occidentale a présenté lundi, sous l'œil intéressé des journalistes présents, les pièces archéologiques découvertes l'année dernière le long du tracé du câble de Nemo Link, la future interconnexion d'Elia avec la Grande-Bretagne. Il s'agit principalement de matériel de guerre datant de la Première et de la Deuxième Guerre mondiale, localisé et éventuellement ramené à la surface pendant les campagnes de détection de munitions dangereuses non explosées (unexploded ordnance ou UXO). Des fragments d'un bombardier B-17 crashé constituent l'une des principales découvertes. Pour faciliter au maximum l'analyse, le tracé du câble de Nemo Link a été déplacé de 14 mètres par rapport au lieu du crash.

L'emplacement du B-17 est encore mobilisé. Plusieurs fragments ont été retrouvés à une profondeur de 30 mètres, et de nombreux autres gisent vraisemblablement plus bas dans le fond marin. Le B-17 était un bombardier américain pouvant embarquer jusqu'à une dizaine de membres d'équipage. Il a été principalement utilisé pendant la seconde moitié de la Deuxième Guerre mondiale pour bombarder des villes allemandes depuis des bases aériennes britanniques. L'armée américaine a recensé quatre B-17 crashés en mer du Nord. Une enquête supplémentaire est désormais nécessaire pour déterminer de quel appareil il s'agit précisément. Il est possible que des corps soient encore retrouvés à bord. Le gouverneur de Flandre occidentale a d'ores et déjà contacté les autorités américaines.

Durant la conférence de presse, le gouverneur Decaluwé a salué la bonne collaboration avec Nemo Link, qui a signalé systématiquement les découvertes archéologiques et coopéré étroitement avec les services archéologiques de l'Institut flamand de la mer. Chaque découverte effectuée lors de la pose du câble Nemo Link a été répertoriée dans le registre électronique publié sur www.vondsteninzee.be.

D'autres découvertes en rapport avec l'aviation ont par ailleurs été réalisées lors de la pose du câble. Citons notamment l'aile d'un avion de chasse allemand Messerschmitt, une plaque en aluminium d'un Spitfire britannique ou encore un moteur en étoile d'un avion américain de type Wright R-1820.

Carl Decaluwé, gouverneur de Flandre-Occidentale :

En tant que bénéficiaire du patrimoine culturel de la mer du Nord, je suis particulièrement reconnaissant envers Nemo Link pour cette excellente collaboration. L'adaptation du tracé de câble n'a pas été facile. Il s'agit du premier projet soumis à la nouvelle législation qui met au jour autant de découvertes archéologiques. Ces découvertes ont une grande valeur historique et sont susceptibles de receler des restes humains.

Médias

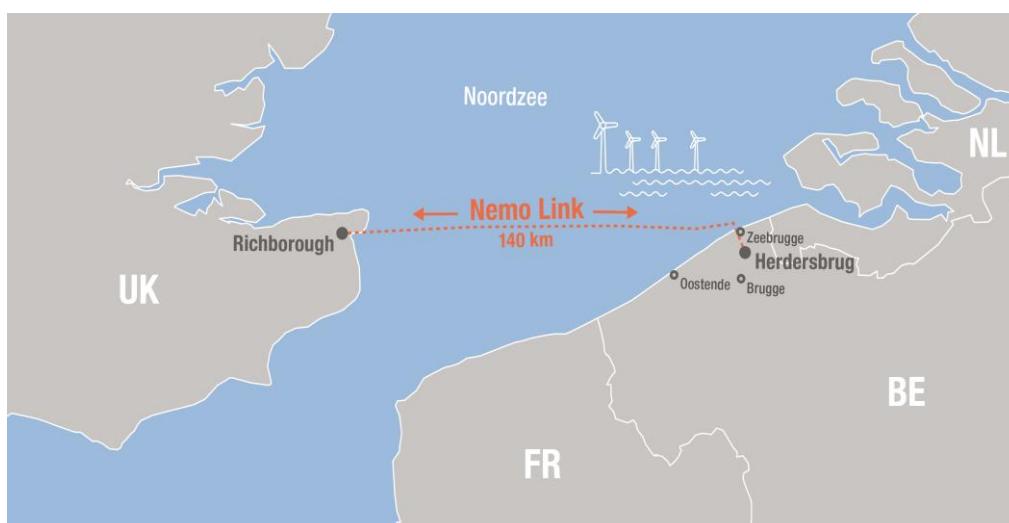
Marleen Vanhecke (NDS/ENG) +32 486 49 01 09
Jean Fassiaux (FR) +32 474 46 87 82



À propos de Nemo Link

Nemo Link est un projet commun entre Elia et le gestionnaire de réseau britannique National Grid Interconnector Holdings. La première interconnexion sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne (140 km de long) constitue une étape cruciale de la future intégration des marchés européens de l'électricité. Une interconnectivité accrue favorise l'intégration croissante de l'énergie renouvelable et permet d'améliorer notre sécurité d'approvisionnement au meilleur prix pour la communauté.

La mise en service est prévue pour le premier trimestre de 2019. Des travaux sont actuellement effectués des deux côtés de la Manche sur les stations de conversion HDVC (High Voltage Direct Current), qui seront prêtes dans quelques mois. Ces stations de conversion transformeront le courant continu haute tension (HVDC) de la liaison sous-marine en courant alternatif (HVAC) pour le transport sur le réseau électrique terrestre (et inversement).



À propos du groupe Elia

DANS LE TOP 5 EUROPEEN

Le groupe Elia est actif dans le domaine du transport de l'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 18 600 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre Groupe fait donc partie du top 5 européen. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

NOUS REALISONS LA TRANSITION ENERGETIQUE

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Sièges

Elia System Operator
Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles – Belgique

50Hertz GmbH
Heidestraße 2
D-10557 Berlin – Allemagne



SERVIR LA COMMUNAUTE

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

OUVERTURE INTERNATIONALE

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait de surcroît partie du consortium Nemo Link, qui s'attelle aujourd'hui à la construction de la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne.

Le groupe Elia opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

www.elia.be / www.eliagroup.eu

