

25 juni 2018

Archeologische vondsten kabeltracé Nemo Link voorgesteld

- Bijkomend onderzoek naar gevonden Amerikaanse B-17 bommenwerper.
- Nemo Link wordt de eerste elektrische interconnector tussen België en het Verenigd Koninkrijk.

OOSTENDE – Onder grote persbelangstelling heeft de West-Vlaamse gouverneur Carl Decaluwé de archeologische stukken voorgesteld die het voorbije jaar gevonden zijn langs het kabeltracé van Nemo Link, Elia's toekomstige interconnector met Groot-Brittannië. Het gaat vooral om oorlogstuig uit de eerste en tweede wereldoorlog dat gelokaliseerd en deels boven gehaald is tijdens zogenaamde UXO-campagnes (unexploded ordnance) die gevaarlijk springtuig detecteren. Belangrijkste vondst zijn brokstukken van een gecrashte B-17 bommenwerper. Om het onderzoek alle kansen te geven, is de kabelroute van Nemo Link ter hoogte van de crashsite met 14 meter opgeschoven.

De locatie van de gevonden B-17 wordt voorlopig niet vrijgegeven. Op een diepte van 30 meter zijn meerdere brokstukken gevonden en vermoedelijk ligt er dieper in de zeebodem nog veel meer. De B-17 was een groot toestel en had doorgaans een 10-tal bemanningsleden aan boord. Hij werd vooral ingezet in de tweede helft van WO II om vanop luchtmachtbasissen in Groot-Brittannië voornamelijk Duitse steden te bombarderen. Het Amerikaanse leger heeft weet van wel 4 gecrashte B-17 in de Noordzee. Er is nu bijkomend onderzoek nodig om uit te maken om welk toestel het exact gaat. Mogelijk zijn ook nog lichamen aan boord die eventueel geborgen zullen worden. De gouverneur van West-Vlaanderen is daarover in contact met de Amerikaanse legerautoriteiten.

Op de persconferentie van deze ochtend prees gouverneur Decaluwé de goede samenwerking met Nemo Link dat de archeologische vondsten consequent heeft gemeld en intens samenwerkte met de archeologische diensten van het Vlaams Instituut van de Zee (VLIZ). Elke ontdekking die bij de aanleg van de Nemo Link kabel gebeurde, kreeg een plaats in het elektronisch register dat gepubliceerd is op www.vondsteninzee.be.

Bij de aanleg van de kabel zijn trouwens nog andere losse vondsten gedaan die gelinkt zijn aan vliegtuigen. Het gaat onder meer om de vleugel van een Duits Messerschmitt-jachtvliegtuig, aluminium plaatwerk van een Britse Spitfire, en een radiaalmotor van een Amerikaans vliegtuig van het type Wright R-1820.

Carl Decaluwé, gouverneur West-Vlaanderen:

Als ontvanger van het cultureel erfgoed uit de Noordzee ben ik Nemo Link bijzonder dankbaar voor de schitterende samenwerking. Het aanpassen van het kabeltracé was niet evident. Dit is het eerste project dat onder de nieuwe wetgeving zo consequent melding maakt van archeologische vondsten. Het gaat hier om resten met een bijzondere historische waarde waarbij mogelijk menselijke resten aanwezig zijn.

Media

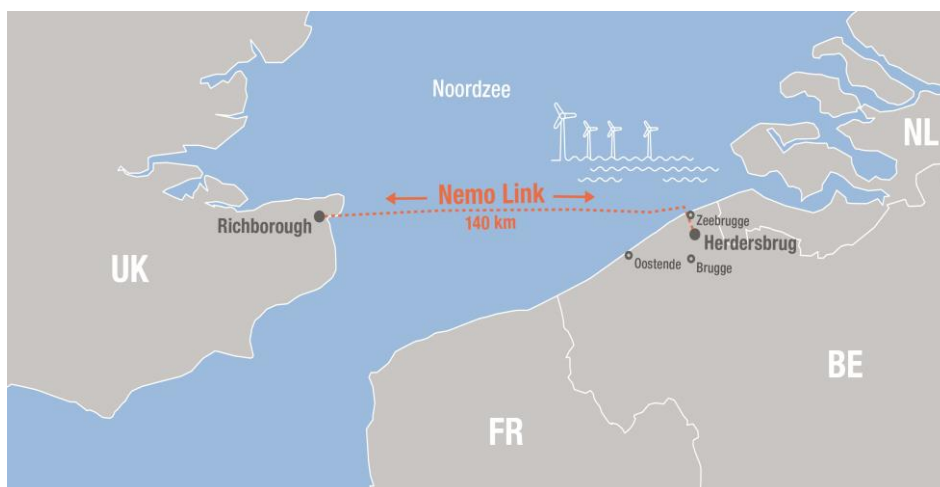
Marleen Vanhecke (NDS/ENG) +32 486 49 01 09
Jean Fassiaux (FR) +32 474 46 87 82



Over Nemo Link

Nemo Link is een joint venture tussen het Belgische Elia en het Britse National Grid Interconnector Holdings. De eerste onderzeese interconnector tussen België en Groot-Brittannië (140 km lang) is een belangrijke stap in de verdere integratie van de Europese elektriciteitsmarkten. Verhoogde interconnectiviteit bevordert de toenemende integratie van hernieuwbare energie en is een kostenefficiënte manier om onze bevoorradingszekerheid te verbeteren.

De indienststelling wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2019. Aan beide kanten van het Kanaal wordt momenteel gewerkt aan de HVDC-conversiestations (High Voltage Direct Current) die over enkele maanden klaar moeten zijn. Deze conversiestations zullen de hoogspanningsgelijkstroom (HVDC) van de onderzeese verbinding omzetten in wisselstroom (HVAC) voor transport over het elektriciteitsnet aan land (en omgekeerd).



Over Elia groep

EEN EUROPESE TOP 5 SPELER

Elia groep is actief in elektriciteitstransmissie. We zorgen dat productie en verbruik op elk moment in balans zijn. Zo voorzien we 30 miljoen eindverbruikers van elektriciteit. Met fialen in België (Elia) en het noordoosten van Duitsland (50Hertz) beheren we 18.600 km aan hoogspanningsverbindingen. Onze groep behoort daarmee tot de Europese top 5. Met een betrouwbaarheidsgraad van 99,999% geven we de samenleving een robuust elektriciteitsnet dat belangrijk is voor de socio-economische welvaart. We willen ook een katalysator zijn voor een geslaagde energietransitie naar een betrouwbaar, duurzaam én betaalbaar energiesysteem.

WIJ MAKEN DE ENERGIETRANSITIE WAAR

Door de uitbouw van internationale hoogspanningsverbindingen en het integreren van steeds grotere hoeveelheden hernieuwbare energieproductie, stimuleert Elia groep zowel de integratie van de Europese energiemarkt als de decarbonisering van onze samenleving. Tegelijk innoveert Elia groep haar operationele systemen en ontwikkelt marktproducten zodat nieuwe technologieën en marktpartijen toegang krijgen tot ons net. Elia groep maakt zo de energietransitie waar..

Headquarters

Elia System Operator
Boulevard de l'Empereur 20
1000 Brussels – Belgium

50Hertz GmbH
Heidestraße 2
D-10557 Berlin – Germany



IN HET BELANG VAN DE SAMENLEVING

Als centrale speler in het energiesysteem zet Elia groep zich in voor het belang van de samenleving. We spelen in op de snel veranderende energiemix met meer hernieuwbare energie en passen ons transmissienet voortdurend aan. We zorgen er ook voor dat investeringen op tijd en binnen het budget worden uitgevoerd en met een maximale focus op veiligheid. Bij de realisatie van onze projecten gaan we voor een proactief stakeholder management waarbij we heel vroeg in het ontwikkelingsproces en met alle betrokkenen wederzijdse communicatie opstarten. We stellen onze expertise ook ten dienste van onze sector en bevoegde overheden om het energiesysteem van de toekomst uit te bouwen.

INTERNATIONAAL GEORIËNTEERD

Naast activiteiten als transmissienetbeheerder, levert Elia groep diverse consulting diensten aan internationale klanten via Elia Grid International (EGI). Elia maakt ook deel uit van het consortium Nemo Link dat een eerste onderzeese elektrische interconnector bouwt tussen België en Groot-Brittannië.

Elia groep is actief onder de juridische entiteit Elia System Operator, een beursgenoteerde onderneming waarvan de referentieaandeelhouder de gemeentelijke holding Publi-T is.

www.elia.be / www.eliagroup.eu

