



17 MAI 2019

Les plus hauts pylônes électriques du Benelux ouverts au public lors de la Journée Chantiers Ouverts

Anvers - Elia, le gestionnaire du réseau électrique belge, participera dimanche à la Journée Chantiers Ouverts. Le grand public pourra découvrir le projet Brabo dans le port d'Anvers. On y construit actuellement les plus hauts pylônes électriques du Benelux. D'une hauteur de 192 mètres, ces pylônes seront le point culminant du ciel anversois. Le projet Brabo permet le renforcement du réseau à haute tension et assure la sécurité d'approvisionnement du port d'Anvers et de la Belgique.

Les derniers grands investissements dans le réseau à haute tension du port d'Anvers datent des années 70. Un renouvellement du réseau était dès lors essentiel pour faciliter l'essor du port anversois. De plus, le projet permettra d'augmenter les éventuelles importations depuis les Pays-Bas. Lorsque le projet sera achevé, et si toutes les conditions nécessaires sont remplies, il sera possible d'importer 20 % d'électricité en plus. Enfin, Elia veillera, par le biais du projet Brabo, à poursuivre l'intégration du système énergétique européen.

Aujourd'hui, la deuxième phase du projet Brabo bat son plein dans le port d'Anvers. L'actuelle ligne à haute tension de 150 kV est renouvelée et renforcée en une liaison de 380 kV sur la rive droite du district anversois Berendrecht-Zandvliet-Lillo et dans la commune flamande de Stabroek. Cette liaison suit à 90 % le trajet actuel le long de l'A12 entre les postes à haute tension de Zandvliet et de Lillo (à côté du tunnel Liefkenshoek). Pour ce faire, l'Escaut doit être traversé en direction de Beveren, où un raccordement a lieu sur une liaison existante de 380 kV.

Traversée de l'Escaut : un tour de force technique

La traversée de l'Escaut constitue une prouesse technique à de nombreux égards. Afin de rendre cette traversée possible, deux pylônes de 192 mètres de hauteur et quatre mâts de soutien sont en cours de construction. Une grue de 200 mètres de hauteur est nécessaire en vue d'installer les deux pylônes à haute tension. Seules onze grues de ce genre sont disponibles en Europe. La nouvelle liaison sera raccordée à une ligne existante de 150 kV qui sera portée à 380 kV. La distance que les conducteurs parcourent entre les deux rives de l'Escaut s'élève à environ 911 mètres.

Pour des raisons de sécurité, les lignes à haute tension doivent se dresser à au moins 100 mètres au-dessus de la surface de l'eau de sorte que le trafic maritime dispose de suffisamment d'espace. Cette précaution explique aussi pourquoi il convient d'installer les pylônes à une hauteur aussi élevée. En outre, un conducteur particulièrement solide au noyau en acier est nécessaire en vue de pouvoir supporter une telle traversée.

Ces travaux sont uniques en Europe. Ces pylônes, les plus grands du Benelux, sont les deuxièmes plus hauts d'Europe. Elia se fait dès lors un plaisir d'ouvrir le chantier au grand public lors de la Journée Chantiers Ouverts.

Pour de plus amples informations,

Tom Demeyer (NDS) : +32 472 84 15 99
Marleen Vanhecke (ENG) : +32 486 49 01 09
Jean Fassiaux (FR) : +32 474 46 87 82





Valérie Daloze, Manager Projects Elia:

Nos ingénieurs et techniciens ont dû faire face à des défis considérables pour la traversée de l'Escaut. Nous nous faisons un plaisir de présenter notre expertise technique au grand public. Dimanche, les visiteurs pourront voir comment nous menons à bien ce projet et comment les pylônes à haute tension sont construits. De plus, ils bénéficieront d'explications approfondies quant au fonctionnement du poste à haute tension de Lillo. »

Brabo III

Une fois les travaux de Brabo II terminés, la dernière phase du projet sera lancée. Entre 2021 et 2023, Elia installera deux câbles de 150 kV entre les postes à haute tension de Kallo et de Beveren. Une étude détaillée de ces câbles doit encore être réalisée. Enfin, la ligne à haute tension Liefkenshoek-Kruikebeke sera renouvelée et renforcée à partir de 2024. L'actuelle ligne à haute tension de 150 kV sera transformée en une ligne de 380 kV.





À propos du groupe Elia

DANS LE TOP 5 EUROPÉEN

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 18.600 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

ACTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Sièges

Elia System Operator
Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles - Belgique

50Hertz GmbH
Heidestraße 2
D-10557 Berlin – Allemagne



DANS L'INTÉRÊT DE LA COMMUNAUTÉ

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

OUVERTURE INTERNATIONALE

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui construit la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne.

Le groupe Elia opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

www.elia.be/www.eliagroup.eu

