



ALEGrO : la dernière jonction est réalisée

- La première interconnexion électrique entre la Belgique et l'Allemagne est désormais construite et les tests vont pouvoir débuter ;
- L'exploitation commerciale est prévue pour la fin de l'année 2020 ;
- L'interconnexion offrira plus de possibilités pour la sécurité d'approvisionnement des deux pays et participera à la meilleure intégration des énergies renouvelables.

Les Ministres wallons de l'Énergie, Philippe Henry, et de l'Aménagement du territoire, Willy Borsus, étaient présents ce mercredi à la station de conversion de Lixhe (Liège) pour assister à la finalisation des travaux du projet ALEGrO. Pour rappel, ALEGrO est la première interconnexion électrique entre la Belgique et l'Allemagne. L'ensemble des infrastructures est désormais installé et les tests de mise sous tension vont pouvoir débuter la semaine prochaine. Cette liaison va offrir la possibilité aux deux pays d'échanger 1 000 MW (1 GW) d'électricité supplémentaire (cela équivaut plus ou moins à la consommation électrique d'une ville d'un million d'habitants). Le projet entre dans sa dernière ligne droite avant l'exploitation commerciale prévue pour la fin de cette année.

ALEGrO, première interconnexion avec l'Allemagne

ALEGrO est la première interconnexion électrique entre la Belgique et l'Allemagne. La liaison électrique de 90 km reliera les réseaux des gestionnaires de transport d'électricité Elia (BE) et Amprion (ALL). ALEGrO est un maillon indispensable à la construction d'un réseau européen intégré. La Belgique est au centre de ce réseau et constitue un hub essentiel à son développement. L'interconnexion constituera un plus pour la sécurité d'approvisionnement des deux pays et contribuera à la convergence des prix. Elle facilitera la transition énergétique et permettra une meilleure intégration des énergies renouvelables. D'un point de vue technique, ALEGrO est également une première en Wallonie. En effet, c'est la première fois qu'une interconnexion utilisant la technologie HVDC et une station de conversion sont construites en Wallonie. En janvier 2019, Nemo Link, une interconnexion de même type avec le Royaume-Uni, avait été mise en service avec succès en Flandre occidentale.

La station de conversion de Lixhe

La station de conversion de Lixhe permettra de convertir le courant continu (DC, dont le courant circule dans une seule direction donnée) utilisé pour la ligne de l'interconnexion, en courant alternatif (AC, dont le courant et la tension effectuent 50 alternances par secondes – 50 hertz) qui constitue 98 % de notre réseau interne belge. Le courant continu permettra, dans un sens ou dans l'autre, le transport d'une grande quantité d'énergie (1 000 MW) sur une longue distance (90 km de liaison).

Pour de plus amples informations

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Mélanie Laroche (FR/Projet) M +32 483 58 93 23 | melanie.laroche@elia.be

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be



Des délais respectés grâce à une bonne collaboration

L'achèvement du projet ALEGrO se déroule selon le calendrier initialement prévu (malgré la pandémie de Covid-19). La très bonne collaboration entre Elia, les autorités et les administrations locales et régionales, et ce, durant près de 10 ans, a permis de mener à bien le projet dans un dialogue continu. Une collaboration internationale entre les deux gestionnaires de réseau de transport Elia et Amprion a également permis d'effectuer les travaux dans les temps. Les infrastructures sont posées et les tests de mise sous tension auront lieu dès la semaine prochaine. L'exploitation commerciale d'ALEGrO devrait avoir lieu à la fin de cette année. Comme l'interconnexion HVDC sera intégrée dans le réseau maillé AC, les capacités pour l'exploitation commerciale seront libérées progressivement. La première capacité sera mise à disposition du marché via le mécanisme d'allocation Day-Ahead, suivi par l'Intra-day et enfin par la capacité à long terme. L'attribution des droits à long terme devrait commencer au début de l'année 2021.

”

La Belgique et l'Allemagne sont étroitement liées économiquement, tant au niveau régional que national. Ces dernières années, des relations durables ont également été établies en ce qui concerne la politique énergétique. Avec la banque d'investissement allemande KfW (20 %), Elia est actionnaire (80 %) du gestionnaire de réseau allemand 50Hertz et nous avons bien travaillé avec Amprion au cours des 10 dernières années pour créer ALEGrO. Je tiens à remercier les équipes du projet des deux côtés de la frontière pour les grands efforts qu'elles ont déployés afin de mener à bien un projet aussi complexe.

Chris Peeters, CEO Elia Group

“

”

La concrétisation du projet ALEGrO d'interconnexion des réseaux belge et allemand dans une optique de super-grid énergétique européen est le résultat d'une dynamique européenne coordonnée de réponse aux défis climatiques et énergétiques actuels. Il s'agit très clairement d'un pas dans la bonne direction pour répondre aux défis qui nous occupent. Ici, la notion de bien commun est présente et c'est fondamental pour l'avenir.

Philippe Henry, Ministre wallon de l'Énergie

“

”

C'est un projet de grande envergure pour la Wallonie. Permettez-moi tout d'abord de souligner l'excellente collaboration entre Elia, Amprion et les différentes instances techniques, régionales et communales, pour mener à bien cette réalisation. Une telle interconnexion avec l'Allemagne est une première sur notre territoire. Travailler sur la compétitivité des coûts de l'énergie est une des priorités de notre Gouvernement. Rendre notre territoire attractif et voir nos industries et nos entreprises s'y déployer l'est tout autant. De telles opportunités vont notamment permettre de réduire leurs coûts relatifs à l'énergie. C'est une vraie plus-value.

Willy Borsus, Ministre wallon de l'Aménagement du territoire

“



À propos du groupe Elia

Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 271 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,999 %, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne. Le groupe Elia est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Plus d'informations : [elia.be](https://www.elia.be)

Contact



Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be
Mélanie Laroche (FR / PROJET) | M +32 483 58 93 23 | melanie.laroche@elia.be
Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be
Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV