

COMMUNIQUÉ DE PRESSE | Evergem, 1^{er} avril 2021



Elia rend une ligne aérienne plus visible pour les oiseaux dans la zone du canal à Gand

- Natuurpunt et Elia collaborent afin de rendre les lignes aériennes plus visibles pour les oiseaux
- Une étude de Natuurpunt révèle un risque accru sur environ 6 % des lignes aériennes en Belgique
- La ligne aérienne à Evergem, l'une des plus dangereuses pour les oiseaux, est désormais équipée de balises sur un kilomètre

Evergem – 1^{er} avril 2021 – Les balises avifaunes garantiront désormais que les oiseaux voient mieux la ligne aérienne à hauteur du R4 à Evergem et entrent ainsi moins souvent en collision avec celle-ci. Elia, le gestionnaire du réseau à haute tension belge, installe ces balises après une étude de Natuurpunt selon laquelle les oiseaux percutent souvent cette ligne. La Belgique compte au total plus de 5 600 kilomètres de liaisons aériennes, dont 325 constituent un risque accru pour les oiseaux. Elia a déjà balisé 50 kilomètres au total. Selon un premier monitoring de Natuurpunt, le nombre d'oiseaux qui entrent en collision avec les lignes diminue drastiquement après la pose des balises.

Natuurpunt et Elia collaborent déjà depuis 2012 afin d'étudier la manière de rendre les lignes aériennes plus visibles pour les oiseaux afin qu'ils les remarquent à temps et puissent les éviter. Elia a demandé une analyse de risque pour l'ensemble du réseau à haute tension. Cette analyse a été actualisée en 2021 et révèle qu'en Belgique 325 des 5 600 kilomètres de lignes aériennes (soit 5,8 % du réseau total) constituent un risque élevé pour les oiseaux. Une étude scientifique démontre que le nombre d'oiseaux percutant les lignes diminue significativement, parfois de plus de 90 %, après l'installation des balises.

En balisant les lignes aériennes à risque, le nombre d'oiseaux percutant celles-ci peut fortement diminuer. Nous sommes heureux qu'Elia s'occupe de la ligne aérienne à Evergem et nous espérons qu'elle poursuivra ses efforts.



Dominique Verbeelen, Natuurpunt

Dans l'atlas des risques, la ligne « Rodenhuize-Eeklo Noord » figurait également en rouge à hauteur de la Hoogstraet à Evergem. La zone du canal à Gand attire de nombreux oiseaux aquatiques. Selon les recensements de Natuurpunt, de nombreux oiseaux percutent cette ligne aérienne et ne survivent pas à la collision. La ligne aérienne est perpendiculaire aux déplacements des oiseaux, principalement des mouettes, qui volent entre le bassin-réservoir de Kluizen (à l'ouest de la ligne) où ils nichent, et le canal Gand-Terneuzen et le bassin portuaire (à l'est de la ligne) où ils trouvent de la nourriture en journée.



Pour plus d'informations

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Le trajet sous la ligne à haute tension a été inspecté 105 fois en 6 mois. On y a recensé 41 oiseaux victimes d'une collision avec la ligne, répartis entre 16 espèces, et notamment 9 goélands cendrés, 7 pigeons domestiques, 3 vanneaux huppés et 3 canards chipeaux. Plusieurs oiseaux blessés ont également été trouvés. Pour plus d'informations sur ce monitoring, consultez [ce rapport](#).

Les balises rendent la ligne aérienne plus visible pour les oiseaux

Elia prévoyait déjà depuis un moment de baliser la ligne aérienne mais pour que les travaux se passent en toute sécurité, les lignes doivent être « coupées ». Cela signifie que l'électricité ne peut circuler via les câbles pendant les travaux. L'électricité est alors déviée par d'autres liaisons électriques. Cela semble facile mais cela nécessite de nombreuses préparations.

”

Grâce à la collaboration avec Natuurpunt, nous pouvons limiter l'impact de notre infrastructure sur l'environnement. Après la pose d'environ 200 balises avifaunes, nous assurerons un suivi de la ligne pour évaluer l'effet des balises. Les résultats d'autres projets de balisage sont très prometteurs.

“

Ilse Tant, Chief Community Relations Officer

Ces dernières années, Elia a déjà balisé plus de 50 kilomètres de lignes aériennes présentant un risque élevé pour les oiseaux. Grâce au balisage à Evergem, nous pouvons ajouter un important kilomètre à ce total. La meilleure technologie pour le balisage est déterminée en fonction du type de ligne aérienne et de l'analyse spécifique. Sur cette ligne, ce sont des « balises avifaunes » ou « queues de cochon » qui ont été installées autour des câbles électriques.



À propos du groupe Elia

Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 271 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,999 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le groupe Elia innove dans ses systèmes opérationnels et développe des produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne.

Le groupe Elia est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour plus d'informations : elia.be & eliagroupe.be

Contact

Corporate Communication

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Marleen Vanhecke (NDL & ENG) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique