



## Les cinq finalistes de l'Open Innovation Challenge du groupe Elia sont connus

- L'Open Innovation Challenge est ouvert aux start-up du monde entier
- La cinquième édition se concentre cette année sur les solutions innovantes liées à l'éolien offshore
- Les cinq finalistes (venant d'Allemagne, d'Islande, de France, du Royaume-Uni et du Brésil) présenteront leur projet à un jury
- Le vainqueur recevra 20 000 € et pourra développer son projet avec l'aide du groupe Elia
- La finale, que vous pourrez suivre [via ce lien](#), sera diffusée depuis un studio à Berlin

Après avoir franchi les trois premières étapes de la compétition et bénéficié d'un coaching, les cinq finalistes de l'Open Innovation Challenge (OIC) sont désormais connus. L'Open Innovation Challenge est une initiative conjointe organisée par les gestionnaires de réseau de transport Elia en Belgique et 50Hertz en Allemagne. La compétition a pour but de stimuler l'innovation dans des domaines liés au travail de gestionnaire de réseau du groupe Elia. L'accent cette année est mis sur les solutions innovantes pour l'intégration de l'éolien offshore. Le 21 juin, les finalistes présenteront leur projet à un jury. L'équipe lauréate recevra un chèque de 20 000 € pour développer son projet avec les équipes du groupe Elia.



*Pour parvenir à une société neutre en carbone, l'Europe va devoir quadrupler sa capacité offshore d'ici 2030 et la multiplier par 20 d'ici 2050. Pour y parvenir, notre secteur devra faire appel à ses compétences et à son expertise, complétées par des solutions innovantes.*

- **Chris Peeters, CEO du groupe Elia**



*Les données et la digitalisation sont cruciales pour le développement de nouvelles applications innovantes dans le secteur de l'offshore. Cela nous permettra de réduire les coûts et d'accélérer la construction et l'exploitation de l'infrastructure offshore. Je suis curieux de voir lequel des cinq finalistes va l'emporter.*

- **Stefan Kapferer, CEO de 50Hertz et sponsor de l'OIC 2021**



Pour plus d'informations

**Jean Fassiaux** (FR) | M +32 474 46 87 82 | [jean.fassiaux@elia.be](mailto:jean.fassiaux@elia.be)

**Marie-Laure Vanwanseele** (NL) | M +32 499 86 51 58 | [marielaure.vanwanseele@elia.be](mailto:marielaure.vanwanseele@elia.be)

**Marleen Vanhecke** (ENG) | M +32 486 49 01 09 | [marleen.vanhecke@elia.be](mailto:marleen.vanhecke@elia.be)

Dans le contexte du Green Deal européen et de l'ambition de l'Union européenne d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, l'éolien offshore joue un rôle crucial pour accélérer la décarbonisation du mix énergétique. L'opération du réseau offshore entre dans une nouvelle phase de développement afin d'exploiter pleinement le potentiel de la production éolienne offshore, qui offre un taux de fonctionnement à pleine charge plus élevé. Des défis et des opportunités se présentent lorsqu'on cherche à améliorer la planification, la construction et l'exploitation de l'infrastructure de transport nécessaire. Cette année, l'Open Innovation Challenge du groupe Elia a donc invité des start-up du monde entier à trouver des solutions innovantes en vue d'améliorer la sécurité, l'efficacité, le caractère durable et les coûts de l'infrastructure offshore. Les finalistes de cette édition viennent de cinq pays différents : l'Allemagne, la France, le Royaume-Uni, l'Islande et le Brésil. Les start-up étaient invitées à soumettre leurs idées dans l'une des quatre catégories suivantes : (1) durabilité, (2) exploitation et maintenance à distance, (3) intégration au réseau et (4) solutions « out of the box ».

### **Cinq finalistes, cinq pays différents, cinq solutions innovantes**

Lors de l'événement, qui sera diffusé en direct le 21 juin, les cinq finalistes (sélectionnés parmi 78 équipes au départ) défendront leur proposition devant un jury. Celui-ci se composera de collaborateurs du groupe Elia, présidés par Henrich Quick (Head of Offshore Projects chez 50Hertz) et de parties externes, présidées par Luc Vandembulcke (CEO de DEME Group). Les cinq jurés choisiront le vainqueur en évaluant la faisabilité, l'impact, la pertinence et la nature innovante de chaque projet.

Voici les cinq finalistes et leur projet :

**Youwind Renewables (Islande)** a développé un système informatique qui associe les données météorologiques avec celles des navires et des activités en mer, permettant aux entreprises qui souhaitent être actives en mer d'atténuer les risques et les coûts d'immobilisations liées à la météo. Cela permettra au groupe Elia de comparer les offres de contractants éventuels, de choisir la fenêtre parfaite pour construire l'infrastructure offshore ainsi que de prévoir le bon moment et la meilleure configuration pour les futures opérations offshore, tant de développement de projet que d'opération et de maintenance.

**TideWise (Brésil)** a conçu un véhicule autonome de surface doté de capteurs avancés qui collectent des données aériennes, de surface et sous-marines afin d'effectuer des inspections à distance, pratiquement en temps réel. Grâce à l'intelligence artificielle, leur véhicule peut être dirigé à distance et ainsi effectuer des inspections offshore dans des situations où le risque et les coûts liés à une présence humaine sur site sont trop élevés. De plus, le véhicule de TideWise peut embarquer un drone.

**Avasition (Allemagne)** est spécialisé dans les études de réseaux où les convertisseurs sont dominants. Le projet de l'entreprise implique le développement d'un « jumeau EMT » numérique qui permettra d'étudier de possibles projets d'interconnexion (et leur interopérabilité). Leur proposition promet des jumeaux numériques extrapolables qui per-



mettront de concevoir, avec des risques minimums, des projets de façon optimale et ainsi de développer de nouvelles approches pour les réseaux où les convertisseurs sont dominants. Ils visent à construire les bases pour les concepts et les essais de conformité de systèmes HVDC multifournisseurs.

**Forssea Robotics (France)** a développé un véhicule télécommandé autonome doté d'une large gamme opérationnelle qui améliore l'efficacité des inspections sous-marines, y compris celles menées lors du sondage et du suivi des systèmes de câbles sous-marins. Le véhicule devrait réduire la nécessité d'avoir des collaborateurs présents sur les sites offshore grâce à une supervision à distance depuis le centre de contrôle à distance de Forssea, situé sur la terre ferme. Cela devrait ainsi diminuer les risques et les coûts en matière de santé, de sécurité et d'environnement. Il permet également de détecter les câbles enfouis avec une précision accrue et sans temps d'immobilisation.

**Optalay (Royaume-Uni)** a développé un réflectomètre optique (OTDR) pour contrôler en continu les câbles d'exportation et interéoliennes et détecter les dégâts grâce à une méthode de noircissement par hydrogène. Le testeur d'Optalay fournit un contrôle complet de la fibre de diverses longueurs d'onde, des notifications d'alarme immédiates ainsi que l'analyse historique des performances à long terme du câble.

## À propos du groupe Elia

### Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité et veille à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 276 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord-est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Avec un taux de fiabilité de 99,99%, nous mettons un réseau électrique robuste au service de la communauté et du bien-être socio-économique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

### Acteur de la transition énergétique

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le Groupe innove dans ses systèmes opérationnels et développe de nouveaux produits de marché afin que de nouvelles technologies et de nouveaux acteurs de marché aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

### Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport à la hausse rapide des énergies renouvelables. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

### Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le Groupe fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne.

Elia Group est un holding coté en bourse dont l'actionnaire principal est le holding communal Publi-T.

Plus d'informations : [eliagroup.eu](http://eliagroup.eu)

### Contact

#### Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | [jean.fassiaux@elia.be](mailto:jean.fassiaux@elia.be)

Marie-Laure Vanwanseele (NL) | M +32 499 86 51 58 | [marielaure.vanwanseele@elia.be](mailto:marielaure.vanwanseele@elia.be)

Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | [marleen.vanhecke@elia.be](mailto:marleen.vanhecke@elia.be)

Elia Group SA

